

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๑/ ๑๕๑๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส6423 (สผ 6

รับที่ : ธ10585/55

วันที่ : 29 ส.ค. 55 เวลา : 15:01

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร

กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งเพื่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมัน พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

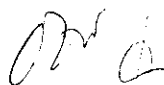
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ก) ๒๒๑๙๕
ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึงควาว่า ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอร่างพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งเพื่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมัน พ.ศ. มาเพื่อดำเนินการ โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้วเห็นว่า ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดมาตรการเกี่ยวกับความรับผิดทางแพ่งเพื่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันให้สอดคล้องกับการที่ประเทศไทยเข้าเป็นภาคีสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความรับผิดทางแพ่งสำหรับความเสียหายจากมลพิษของน้ำมัน ค.ศ. ๑๙๙๒ (International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992) โดยร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ได้เคยผ่านการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกามาแล้ว และการที่กระทรวงคมนาคมเสนอร่างฯ เข้ามาใหม่ในครั้งนี้ก็มิได้มีการกำหนดหลักการและเนื้อหาสาระที่แตกต่างไปจากร่างฯ ที่เคยผ่านการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแต่อย่างใด มีเพียงการเปลี่ยนแปลงชื่อหน่วยงานผู้รับผิดชอบจากเดิมคือ “กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี” ได้แก้ไขเป็น “กรมเจ้าท่า” เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนชื่อส่วนราชการตามพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนชื่อกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เป็นกรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๕๒ เท่านั้น สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจึงไม่มีความเห็นหรือประเด็นข้อสังเกตเพิ่มเติมแต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอัชพร จารุจินดา)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักอำนวยการ

ฝ่ายเลขานุการฯ

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๑๖๗๓ (นางสาววรรณฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๖๗

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th