

ที่ นร ๐๕๐๑/ ๑๐๑๕

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๕

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติม
โดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ
ความสมควรเดินอากาศ (การรับรองความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน) จำนวน ๔ ฉบับ
(ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการให้พนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาต
ผลิตอากาศยานเป็นผู้ออกใบสำคัญสมควรเดินอากาศ พ.ศ.)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง (๑) หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๒๕๕๙ .
ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๓
(๒) หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร ๐๕๐๑/๑๓๒๒
ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๓
(๓) หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร ๐๕๐๑/๐๖๔๘
ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) ร่างกฎกระทรวงการขอให้พนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน
เป็นผู้ออกใบสำคัญสมควรเดินอากาศ พ.ศ. ที่ตรวจพิจารณาแล้ว
และแผ่นบันทึกข้อมูลจำนวน ๑ แผ่น
(๒) สำเนาหนังสือกรมการบินพลเรือน ด่วน ที่ คค ๐๕๐๓/๙๖๐
ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึงควาว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวง
ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ
การเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับความสมควรเดินอากาศ (การรับรอง
ความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน) จำนวน ๔ ฉบับ ดังนี้

(๑) ร่างกฎกระทรวงกำหนดวัตถุประสงค์อื่นสำหรับการใช้งานอากาศยานในการ
ออกใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบพิเศษประเภทที่สอง พ.ศ.

(๒) ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอและการต่ออายุ
ใบสำคัญสมควรเดินอากาศ พ.ศ.

(๓) ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการให้พนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยานเป็นผู้ออกใบสำคัญสมควรเดินอากาศ พ.ศ. และ

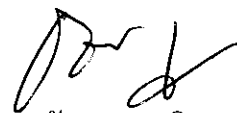
(๔) ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกอากาศยาน พ.ศ.

ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ นั้น ซึ่งต่อมาสำนักงานฯ ได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอและการต่ออายุใบสำคัญสมควรเดินอากาศ พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงกำหนดวัตถุประสงค์อื่นสำหรับการใช้งานอากาศยานในการออกใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบพิเศษประเภทที่สอง พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกอากาศยาน พ.ศ. เสร็จแล้ว และเสนอไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไปตามหนังสือที่อ้างถึง (๒) และ (๓) แล้ว นั้น

บัดนี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการให้พนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยานเป็นผู้ออกใบสำคัญสมควรเดินอากาศ พ.ศ. เสร็จแล้ว โดยได้แก้ไขข้อและรูปแบบของร่างกฎกระทรวงเพื่อให้เป็นไปตามแบบการร่างกฎหมาย และมีการแก้ไขเพิ่มเติมเล็กน้อย โดยกระทรวงคมนาคม (กรมการบินพลเรือน) ได้มีหนังสือยืนยันให้ความเห็นชอบกับการแก้ไขเพิ่มเติมร่างกฎกระทรวงนี้แล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๒) ทั้งนี้ ภายหลังจากการยืนยันให้ความเห็นชอบ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้แก้ไขเพิ่มเติมรายละเอียดอีกเล็กน้อยซึ่งไม่มีผลกระทบต่อหลักการและสาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอัชพร จารุจินดา)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักอำนวยการ

ฝ่ายกฎหมายคมนาคม

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๑๖๕๖ (นางพรพิมล)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๑๔๒๙

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th