

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๓/ ๒๓๐๒๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้ตัวถังของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้ว และโครงรถจักรยานยนต์ที่ใช้แล้ว เป็นสินค้าที่ต้องห้ามในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ....

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๘๐๕/๓๒๘๘  
ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๕

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้ตัวถังของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้ว และโครงรถจักรยานยนต์ที่ใช้แล้ว เป็นสินค้าที่ต้องห้ามในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. .... ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๕ คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่าการแก้ไขบทนิยามคำว่า “ตัวถังของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้ว” ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ โดยกำหนดให้แชสซีส์หรือแคปของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้วที่มีสภาพสมบูรณ์เท่านั้นเป็นสินค้าที่ต้องห้ามในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร อาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อประชาชนได้ หากมีการนำเข้าชิ้นส่วนหรือตัวถังของรถยนต์ที่มีได้อยู่ในนิยามของคำว่า “ตัวถังของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้ว” นี้ไปประกอบหรือดัดแปลงเป็นรถยนต์ใหม่ในประเทศ รวมทั้งอาจทำให้เกิดช่องว่างของกฎหมายเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ต้องชำระภาษีอากรที่เกี่ยวข้องได้ ดังนั้นการแก้ไขบทนิยามดังกล่าวจะต้องไม่เป็นกรณีการนำเข้าชิ้นส่วนและโครงรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาประกอบหรือดัดแปลงเป็นรถยนต์ใหม่ในประเทศตามมติคณะรัฐมนตรี (๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๔) (เรื่อง ปัญหาการนำเข้าชิ้นส่วนและโครงรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาประกอบในประเทศ) ด้วย

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมเสนอว่า เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว เห็นควรแก้ไขเพิ่มเติมบทนิยามในข้อ ๓ คำว่า “ตัวถังของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้ว” หมายความว่าความรวมถึงแชสซีส์หรือแคปของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้วที่มีสภาพสมบูรณ์ โดยไม่ได้ตัดแยกออกเป็นชิ้นส่วน ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้วลงมติ

๑. เห็นชอบร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้ตัวถังของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้ว และโครงรถจักรยานยนต์ที่ใช้แล้ว เป็นสินค้าที่ต้องห้ามในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. .... ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ โดยให้แก้ไขร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ดังกล่าวตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

๒. มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลังไปหารือร่วมกันเพื่อกำหนดมาตรการป้องกันการนำชิ้นส่วนและโครงรถยนต์ที่ใช้แล้วมาประกอบหรือดัดแปลงเป็นรถยนต์ใหม่ รวมทั้งกำหนดระยะเวลาการระงับจดทะเบียนรถยนต์ดังกล่าว โดยให้ยึดหลักการตามมติคณะรัฐมนตรี (๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๔) (เรื่อง ปัญหาการนำชิ้นส่วนและโครงรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาประกอบในประเทศ) แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา เพื่อโปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๒ ต่อไป ทั้งนี้ ได้แจ้งให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๑ และลงนามในร่างประกาศดังกล่าวเพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

๑ .

(นายอำนาจ พัวเวส)

ผู้อำนวยการสำนักนิติธรรม รักษาการในตำแหน่ง  
ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๖ (พืชนา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (O/0.1942/2007/D/ส) [www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th)