

ด่วนมาก
ที่ พณ ๐๓๐๙/๒๖๖๖



กระทรวงพาณิชย์

๔๔/๑๐๐ ถนนนนทบุรี ๑

อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๙ สิงหาคม ๒๕๕๕

เรื่อง การแก้ไขประกาศกระทรวงพาณิชย์เรื่อง กำหนดให้ตัวถังของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้วและโครงรถจักรยานยนต์ที่ใช้แล้ว เป็นสินค้าที่ต้องห้ามในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้ตัวถังของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้ว และโครงรถจักรยานยนต์ที่ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๕
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๓ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๕
๓. หนังสือสมาคมส่งเสริมผู้ค้าเครื่องยนต์และอะไหล่ใช้แล้ว ที่ สค.๐๒๖/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๕๕
๔. ร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้ตัวถังของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้ว และโครงรถจักรยานยนต์ที่ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.

ด้วยกระทรวงพาณิชย์ขอเสนอเรื่องการแก้ไขประกาศกระทรวงพาณิชย์เรื่อง กำหนดให้ตัวถังของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้ว และโครงรถจักรยานยนต์ที่ใช้แล้ว เป็นสินค้าที่ต้องห้ามในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๕ ต่อคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๙)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ประกาศกระทรวงพาณิชย์เรื่อง กำหนดให้ตัวถังของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้ว และโครงรถจักรยานยนต์ที่ใช้แล้ว เป็นสินค้าที่ต้องห้ามในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๕ กำหนดให้ ตัวถัง แอสซีส์ หรือแคปของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้วไม่ว่าจะนำเข้าในสภาพสมบูรณ์หรือในสภาพที่ถูกตัดออกเหลือเพียงบางส่วน และโครงรถจักรยานยนต์ที่ใช้แล้ว เป็นสินค้าต้องห้ามในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๔ ที่มอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์เร่งดำเนินการห้ามนำเข้าชิ้นส่วนและโครงรถยนต์ที่ใช้แล้ว เพื่อป้องกันการนำเข้าชิ้นส่วนและโครงรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาประกอบหรือดัดแปลงเป็นรถยนต์ใหม่ในประเทศ ซึ่งเป็นการใช้ช่องว่างของกฎหมายเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ต้องชำระภาษีอากรที่เกี่ยวข้อง โดยประกาศดังกล่าวมีผลใช้บังคับในวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๕ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒)

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ ประกาศกระทรวงฯ ดังกล่าวหวัมนำเข้าชิ้นส่วนของตัวถังของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้ว ส่งผลกระทบต่อธุรกิจเชียงกง (สมาชิกสมาคมฯ ๔๘๕ ราย มีเครือข่าย ประมาณ ๓๐,๐๐๐ กว่ารายทั่วประเทศ) และธุรกิจต่อเนื่อง สรุปได้ดังนี้ (เอกสาร ๓)

๑) ผู้ประกอบการไม่สามารถจัดหาอุปกรณ์และอะไหล่รถยนต์นั่งที่ใช้แล้วมาดัดแปลง เพื่อให้บริการซ่อมแซม บำรุง หรือทดแทน ก่อให้เกิดความเสียหายต่อธุรกิจต่อเนื่องเช่น อู่ซ่อมรถ การขนส่งบริการ เป็นต้น รวมทั้งแรงงานที่เกี่ยวข้องในส่วนดังกล่าวที่อาจถูกเลิกจ้าง

๒) เมื่ออุปกรณ์หรืออะไหล่รถยนต์นั่งที่ใช้แล้วมีน้อยหรือไม่มีให้บริการ อาจก่อให้เกิดอาชญากรรมการขโมยรถยนต์เพิ่มขึ้น เพื่อนำรถมาแยกเป็นชิ้นส่วนหรืออะไหล่รถยนต์จำหน่ายให้แก่ร้านค้าหรืออู่ซ่อมรถ

๓) ผู้บริโภคต้องซื้อเครื่องยนต์และอะไหล่จากบริษัทที่ผลิตรถเท่านั้น ซึ่งมีราคาสูงกว่าตัวถังที่ใช้แล้ว และหากชิ้นส่วนที่เสียหายจากอุบัติเหตุ ไม่สามารถหาอะไหล่ซ่อมแซมได้ เพราะบริษัทผู้ผลิตรถหยุดการผลิตรุ่นดังกล่าว รถคันดังกล่าวก็จะเป็นขยะอุตสาหกรรม ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเศรษฐกิจโดยรวม

๒.๒ ชิ้นส่วนของตัวถังที่ใช้แล้วไม่สามารถนำมาเชื่อมต่อเป็นรถยนต์ได้สมบูรณ์ ประกอบกับขั้นตอนพิธีการนำเข้าตัวถังที่ติดมานั้น กรมศุลกากรจะไม่ออกหนังสือรับรองตัวถังหรือใบรับรองการนำเข้า (แบบ ๓๒) ให้แก่ผู้นำเข้า ทำให้ผู้นำเข้าไม่สามารถนำไปจดทะเบียน รถยนต์กับกรมการขนส่งทางบกได้

กระทรวงพาณิชย์พิจารณาแล้วเห็นควรแก้ไขคำจำกัดความ “ตัวถังของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้ว” ในประกาศฯ ให้หมายความรวมถึง แชนชีส์ หรือแคปของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้วที่มีสภาพสมบูรณ์ เพื่อให้สามารถนำชิ้นส่วนของตัวถังที่ถูกตัดออกเพียงบางส่วนเข้ามาในราชอาณาจักรได้

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากประกาศดังกล่าวจะมีผลบังคับใช้ในวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๕ ทำให้ไม่สามารถนำตัวถัง แชนชีส์ หรือแคปของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้วไม่ว่าจะนำเข้าในสภาพสมบูรณ์หรือในสภาพที่ถูกตัดออกเหลือเพียงบางส่วน และโครงรถจักรยานยนต์ที่ใช้แล้ว เข้ามาในราชอาณาจักรได้ จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนต้องเสนอเรื่องนี้ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาผ่อนคลายมาตรการควบคุมการนำเข้า โดยให้มีการนำเข้าตัวถังที่ถูกตัดออกเหลือเพียงบางส่วนเข้ามาในราชอาณาจักร หากเกิดความล่าช้า จะก่อให้เกิดความเสียหายต่อภาคอุตสาหกรรมอะไหล่รถยนต์ที่ใช้แล้ว ผู้บริโภค รวมทั้งแรงงานในอุตสาหกรรมดังกล่าว

๔. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

การแก้ไขประกาศกระทรวงพาณิชย์ฯ ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการส่งออกป็นอกและการนำเข้าในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงพาณิชย์พิจารณาแล้วเห็นว่า การแก้ไขคำนิยาม “ตัวถังของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้ว” จะบรรเทาผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อผู้ประกอบการ (เชียงกง/ธุรกิจต่อเนื่อง) ผู้บริโภคที่มีความจำเป็น ต้องใช้ตัวถังเข้ามาซ่อมแซม บำรุง และทดแทน อะไหล่ที่ชำรุดหรือประสบอุบัติเหตุ รวมทั้งแรงงานที่มีอาชีพในธุรกิจดังกล่าว

ประกอบกับการนำขึ้นส่วนของตัวถงรถยนต์นั่งที่ใช้แล้วไม่สามารถนำมาประกอบเป็นรถยนต์ได้ ดังนั้น การเสนอขอแก้ไขประกาศฯ ไม่ได้ฝ่าฝืนหรือขัดเจตนารมณ์ของมติคณะรัฐมนตรีว่าดังกล่าว จึงเห็นควรเสนอร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ฯ ต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการออกประกาศฯ ต่อไป (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายบุญทรง เตริยาภิรมย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

กรมการค้าต่างประเทศ

สำนักบริหารการค้าสินค้าทั่วไป

โทร. ๐-๒๕๔๗-๔๘๐๔

โทรสาร ๐-๒๕๔๗-๔๘๐๒