

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๓/ ๒๓๐๒๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้ตัวถังของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้ว และโครงรถจักรยานยนต์ที่ใช้แล้ว เป็นสินค้าที่ต้องห้ามในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๕๐๓/๒๑๖๐๙
ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนมาก ที่ นร ๑๑๐๔/๔๘๔๘ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๕๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๘๐๕/๓๒๙๘
ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๕

ตามที่แจ้งว่าได้ขอให้กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงอุตสาหกรรม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้ตัวถังของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้ว และโครงรถจักรยานยนต์ที่ใช้แล้ว เป็นสินค้าที่ต้องห้ามในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีก่อน นั้น

ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๕ คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่าการแก้ไขบทนิยามคำว่า “ตัวถังของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้ว” ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ โดยกำหนดให้แชสซีส์หรือแคปของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้วที่มีสภาพสมบูรณ์เท่านั้นเป็นสินค้าที่ต้องห้ามในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร อาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อประชาชนได้ หากมีการนำเข้าชิ้นส่วนหรือตัวถังของรถยนต์ที่มีได้อยู่ในนิยามของคำว่า “ตัวถังของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้ว” นี้ไปประกอบหรือดัดแปลงเป็นรถยนต์ใหม่ในประเทศรวมทั้งอาจทำให้เกิดช่องว่างของกฎหมายเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ต้องชำระภาษีอากรที่เกี่ยวข้องได้ ดังนั้นการแก้ไขบทนิยามดังกล่าวจะต้องไม่เป็นกรณีการนำเข้าชิ้นส่วนและโครงรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาประกอบหรือดัดแปลงเป็นรถยนต์ใหม่ในประเทศตามมติคณะรัฐมนตรี (๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๔) (เรื่อง ปัญหาการนำเข้าชิ้นส่วนและโครงรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาประกอบในประเทศ) ด้วย

/รัฐมนตรี ...

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมเสนอว่า เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว เห็นควรแก้ไขเพิ่มเติมบทนิยามในข้อ ๓ คำว่า “ตัวถังของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้ว” หมายความว่ารวมถึงแชสซีส์ หรือแค๊ปของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้วที่มีสภาพสมบูรณ์ โดยไม่ได้ตัดแยกออกเป็นชิ้นส่วน ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้วลงมติ

๑. เห็นชอบร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้ตัวถังของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้ว และโครงรถจักรยานยนต์ที่ใช้แล้ว เป็นสินค้าที่ต้องห้ามในการนำเข้าในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ โดยให้แก้ไขร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ดังกล่าวตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

๒. มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลังไปหารือ ร่วมกันเพื่อกำหนดมาตรการป้องกันการนำชิ้นส่วนและโครงรถยนต์ที่ใช้แล้วมาประกอบหรือดัดแปลง เป็นรถยนต์ใหม่ รวมทั้งกำหนดระยะเวลาการระงับจดทะเบียนรถยนต์ดังกล่าว โดยให้ยึดหลักการตามมติคณะรัฐมนตรี (๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๔) (เรื่อง ปัญหาการนำชิ้นส่วนและโครงรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาประกอบในประเทศ) แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา เพื่อโปรดดำเนินการแก้ไขร่างประกาศในเรื่องนี้ตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๑ และขอได้โปรดลงนาม ตลอดจนวัน เดือน ปี ของร่างประกาศฯ แล้วส่งไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี พร้อมด้วยข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ของร่างประกาศดังกล่าว เพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป ทั้งนี้ ได้แจ้งให้ ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๒ ต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

๑๑.

(นายอำนาจ พัวเวส)

ผู้อำนวยการสำนักนิติธรรม รักษาการในตำแหน่ง
ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๖ (พชฉ.)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘

(O/0.1942/2007/D/ส) www.cabinet.thaigov.go.th