



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส6195 *สมท*
รับที่ : ๘9000/55 3 *ธธ*
วันที่ : 25 ก.ค. 55 เวลา: 15:40

ที่ คค (ปคร) ๐๖๑๕/ ๑๙๐

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๒ สายทางเลียบเมืองนครสวรรค์ ที่บ้านหนองตะโก พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ย้ายพระราชกฤษฎีกาฯ และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกาฯ จำนวน ๑๒๐ ชุด
๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๓. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียเกี่ยวกับโครงการขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๒ สายทางเลียบเมืองนครสวรรค์ ที่บ้านหนองตะโก ในท้องที่ตำบลนครสวรรค์ตก ตำบลหนองกรด อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๑ เล่ม

๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ ด้วยกรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อประโยชน์สาธารณะในการขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๒ สายทางเลียบเมืองนครสวรรค์ ที่บ้านหนองตะโก ในท้องที่ตำบลนครสวรรค์ตก ตำบลหนองกรด อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค

๑.๒ กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงสายดังกล่าว ตามมาตรา ๕๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.๒๕๔๘

๒. การดำเนินการ

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าการขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๒ สายทางเลียบเมืองนครสวรรค์ ที่บ้านหนองตะโก จำเป็นต้องได้มาซึ่งที่ดินเพื่อการขยายทางหลวงสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การขยายทางหลวงแผ่นดินสายดังกล่าวเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ เพื่ออำนวยความสะดวกความสะดวกรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ตำบลนครสวรรค์ตก ตำบลหนองกรด อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

/๓. ผลกระทบ...

๓. ผลกระทบต่อการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติจะมีผลกระทบในด้านต่างๆ ดังนี้

๓.๑ ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล สอดคล้องกับนโยบายในเรื่องการแก้ไขปัญหาการจราจรและเป็นการส่งเสริมศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนในด้านต่างๆ ของประเทศ

๓.๒ ผลกระทบทางด้านการเงินและงบประมาณ ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินในการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์

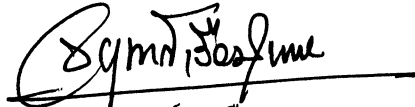
๓.๓ ผลกระทบทางสังคม สอดคล้องกับการแก้ไขปัญหาการจราจร เป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญที่จะนำไปสู่การพัฒนาคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชนในภูมิภาคให้ดีขึ้น

๔. เรื่องข้อเสนอ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กรมทางหลวงเสนอ จึงขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๒ สายทางเลียบเมืองนครสวรรค์ ที่บ้านหนองตะโก พ.ศ. พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาฯ และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกาฯ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายjarung รุ่งเรือง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร. ๐-๒๓๕๔-๐๔๒๑

โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๙๙๖๘