



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๙/๑๐๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี และเขตทวีวัฒนา เขตตลิ่งชัน เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี และเขตทวีวัฒนา เขตตลิ่งชัน เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน จำนวน ๗๐ ชุด
๒. บันทึกวิเคราะห์สรุปร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๗๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

๑. เรื่องเดิม

กระทรวงคมนาคมได้เสนอขอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี และเขตทวีวัฒนา เขตตลิ่งชัน เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๕ เพื่อสร้างทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ซึ่งได้ประกาศมีผลบังคับใช้ เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

๒. เรื่องที่เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทยว่า ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสร้างทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตามพระราชกฤษฎีกา นั้น ปรากฏว่า มีที่ดินที่จะต้องจัดกรรมสิทธิ์ จำนวนประมาณ ๖๖๖ แปลง สิ่งปลูกสร้าง จำนวนประมาณ ๘๕๒ หลังและตามแผนงานจะต้องดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๒๔ เดือนนับแต่พระราชกฤษฎีกามีผลใช้บังคับและส่งมอบพื้นที่ได้ทันตามแผนงานที่กำหนดไว้ จึงมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการขอออกประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตาม

/พระราชกฤษฎ...

พระราชกฤษฎีกาเป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ตามมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจเข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ที่จะเวนคืน และเพื่อป้องกันปัญหาอุปสรรคที่อาจเกิดขึ้นในการเข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์ดังกล่าว หากปรากฏว่า มีผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทนบางรายไม่ให้ความร่วมมือและไม่ตกลงเข้าทำสัญญา อันอาจเป็นปัญหาอุปสรรคต่อการดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเพื่อให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีอำนาจดำเนินการวางเงินค่าทดแทน เข้าครอบครอง และรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนเพื่อส่งมอบพื้นที่ต่อไป จึงเห็นควรเสนอร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

๓. ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแล้วจะมีผลกระทบในด้านต่าง ๆ ดังนี้

๑) ผลกระทบต่อนโยบายของรัฐบาล

การก่อสร้างทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร เป็นการสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลทางเศรษฐกิจด้านโครงสร้างพื้นฐานที่จะขับเคลื่อนโครงการลงทุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครือข่ายการจัดส่งสินค้าและพัสดุ

๒) ผลกระทบด้านสังคมและการแก้ไขปัญหาการจราจร

เมื่อการก่อสร้างโครงการทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครแล้วเสร็จ จะทำให้การแก้ไขปัญหาการจราจร การเดินทางด้วยรถยนต์ และการขนส่งในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีประสิทธิภาพ มีการเชื่อมโยงทางพิเศษเป็นโครงข่าย อีกทั้งโครงการดังกล่าวยังเป็นการเชื่อมโยงกับทางพิเศษศรีรัชให้เป็นโครงข่ายสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

๓) ผลกระทบในด้านเศรษฐกิจ

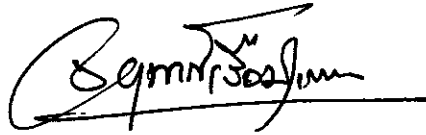
โครงการก่อสร้างทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครในภาพรวมจะก่อให้เกิดการจ้างแรงงานและการลงทุน อีกทั้งเป็นการเสริมสร้างระบบสาธารณูปโภคในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้มีความพร้อมรองรับกับแผนการพัฒนาประเทศ นอกจากนี้ยังเป็นการช่วยประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงและต้นทุนในการขนส่งอีกด้วย

/กระทรวง...

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเสนอ
จึงขอเสนอร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ อำเภอ
บางกรวย จังหวัดนนทบุรี และเขตทวีวัฒนา เขตตลิ่งชัน เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตบางซื่อ และ
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการเสนอ
คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม