

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๐๑



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๗ สิงหาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการยุทธศาสตร์เพื่อการฟื้นฟูและสร้างอนาคตประเทศ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๕
(กรณีเร่งด่วน ๔ ประเด็น)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๕๐๖/ว(ล)๑๗๒๖๖ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการยุทธศาสตร์เพื่อการฟื้นฟูและสร้างอนาคตประเทศ (กยอ.) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ (กรณีเร่งด่วน ๔ ประเด็น) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเรียน ดังนี้

๑. การยกระดับความร่วมมือในการพัฒนาโครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวายเป็นความร่วมมือระหว่างรัฐบาลกับรัฐบาล

กระทรวงคมนาคมเห็นควรจำกัดความร่วมมือระหว่างรัฐบาลและรัฐบาลในกรณีดังกล่าวเพียงการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานที่จะสนับสนุนท่าเรือและนิคมอุตสาหกรรม เช่น ระบบถนนหรือรถไฟ เพื่อสนับสนุนการค้าและอุตสาหกรรมที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือซึ่งเกิดขึ้นโดยผู้ลงทุนภาคเอกชน ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้เตรียมโครงการพัฒนาเส้นทางถนนและรถไฟเพื่อรองรับการพัฒนาดังกล่าวแล้ว

๒. แนวทางการพัฒนาระบบรถไฟ ควรมีการดำเนินการควบคู่กันไปทั้งการปรับปรุงระบบรถไฟในปัจจุบัน และการลงทุนเพื่อพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง รวมถึงให้ความสำคัญกับการขนส่งสินค้าเพื่อช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ และสนับสนุนการเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งกับท่าเรือน้ำลึกฝั่งอันดามันและฝั่งทะเลจีนใต้ เพื่อรองรับการเคลื่อนย้ายสินค้าและบริการภายใต้แผนแม่บทว่าด้วยการเชื่อมโยงกันในอาเซียน

กระทรวงคมนาคมขอสนับสนุนแนวคิดในการปรับปรุงพัฒนาระบบรถไฟปัจจุบันควบคู่กันไปกับการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง ดังจะเห็นได้จากประเทศที่พัฒนาแล้ว เช่น สเปน เยอรมัน หรือญี่ปุ่นมีการพัฒนาระบบรถไฟที่มีอยู่เดิมของประเทศควบคู่ไปกับระบบรถไฟความเร็วสูง โดยในประเทศญี่ปุ่นยังคงพัฒนารถไฟเดิมที่เป็น Meter Gauge สำหรับการขนส่งสินค้าและคนโดยสาร ในท้องถิ่นควบคู่ไปกับการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงขึ้นคันเช่นบนราง Standard Gauge ซึ่งเน้นการขนส่งคนโดยสารระหว่างเมืองใหญ่

/ ทั้งนี้ ...

สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
รับที่ ๑๕๘๙
วันที่ ๗ ส.ค. ๒๕๕๕ เวลา ๑๖.๐๐

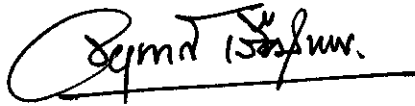
๑๖.๒/๒๐๐.๖
๗ ส.ค.
๑๖.๐๐

ทั้งนี้ ระบบรถไฟความเร็วสูงจะส่งผลให้เกิดการพัฒนาในจังหวัดที่มีสถานีให้บริการ และเป็นการกระจายความเจริญไปยังพื้นที่ในภูมิภาค และด้วยสภาพของการให้บริการรถไฟความเร็วสูง ซึ่งไม่สามารถให้บริการได้ในทุกจังหวัด ระบบรถไฟปัจจุบันจะทำหน้าที่เป็นระบบสนับสนุน (Feeder) เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่อื่นๆ เข้าถึงการให้บริการรถไฟความเร็วสูงและรองรับการเดินทางของประชาชน ผู้มีรายได้น้อย และการขนส่งสินค้าที่มีน้ำหนักมาก ทั้งนี้ ระบบรถไฟความเร็วสูงสามารถรองรับ ความต้องการขนส่งสินค้าที่มีมูลค่าสูง (High Value) สินค้าเน่าเสียง่าย และการขนส่งไปรษณีย์ภัณฑ์

สำหรับการเชื่อมโยงโครงข่ายรถไฟของไทยเข้ากับโครงข่ายของประเทศเพื่อนบ้าน อาเซียนมีแผนงานที่จะเชื่อมโยงระบบรถไฟจากสิงคโปร์ - คุนหมิง โดยใช้ระบบของแต่ละประเทศ ที่มีอยู่ในปัจจุบัน (Meter Gauge) ภายในปี พ.ศ.๒๕๕๘ ประเทศไทยสามารถได้ประโยชน์จากแผนงาน ดังกล่าวได้โดยการพัฒนาเพิ่มเติม เช่น การปรับปรุงเส้นทางหลักระหว่างกรุงเทพฯ - อรัญประเทศ - ปอยเปต - โฮจิมินห์ซิตี้ และผนวกเส้นทางเชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบังเข้ากับเส้นทางดังกล่าว หรือ การพัฒนาท่าเรือฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามันและก่อสร้างทางรถไฟเชื่อมโยงท่าเรือทั้ง ๒ ฝั่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายจรรพงค์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

โทรศัพท์ ๐๒ ๒๘๓ ๓๓๐๔

โทรสาร ๐๒ ๒๘๑ ๔๐๘๑