

๒๕๖๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๑๑๗๔
วันที่ 30 ๑๐ ๕๕ เวลา ๘.10

☒ ก่อนประชุม
☐ หลังประชุม
☐ แจกที่ประชุม
☐ ไม่แจกที่ประชุม
นศอ ๒/3๐๐.5
31 ๑๑ ๕๕
๒๐.๒๕๖๓

ด่วนที่สุด

ที่ อก ๐๑๐๐/๒๕๖๓

กระทรวงอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการยุทธศาสตร์เพื่อการฟื้นฟูและสร้างอนาคตประเทศ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๕
(กรณีเร่งด่วน ๔ ประเด็น)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๗๒๖๖
ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี มีหนังสือขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการยุทธศาสตร์เพื่อการฟื้นฟูและสร้างอนาคตประเทศ (กยอ.) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ ที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาตินำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. การกำหนดนโยบายการลงทุนในระยะ ๕-๑๐ ปี ควรมีทิศทางและเป้าหมายที่ชัดเจน และเห็นควรให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ใช้ในการพัฒนาความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และการลงทุนพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมใหม่รองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรม ทั้งนี้เพื่อให้ผู้ประกอบการไทย ซึ่งส่วนใหญ่เป็นวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น และพัฒนาให้ไทยเป็นศูนย์กลางด้านการค้าและการลงทุนในภูมิภาค

๒. การจัดตั้งคณะกรรมการร่วมระหว่างไทย-เมียนมาร์เพื่อเป็นกลไกร่วมระหว่างภาครัฐภาคเอกชน และภาคสังคม ในการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวายเพื่อสนับสนุนการค้าและการลงทุนของผู้ประกอบการไทยในต่างประเทศ เห็นควรให้พิจารณาระดับคณะกรรมการและอำนาจหน้าที่ให้เหมาะสมกับสภาพและสถานะการลงทุนของภาคเอกชน

๓. เห็นชอบในหลักการข้อเสนอการลงทุนพัฒนาระบบราง อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมาการพัฒนาอุตสาหกรรมขนส่งระบบรางของไทยอยู่ในระดับต่ำ หากภาครัฐให้โอกาสสนับสนุนผู้ประกอบการไทยในการมีส่วนร่วมพัฒนาระบบขนส่งทางราง เช่น ระบบไฟฟ้าและอาณัติสัญญาณ อุปกรณ์และชิ้นส่วนประกอบ เป็นต้น ซึ่งนอกจากจะช่วยขยายฐานการผลิตของอุตสาหกรรมที่ไทยมีศักยภาพ อาทิ อุตสาหกรรมก่อสร้าง อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน อุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ อุตสาหกรรมพลาสติก และอุตสาหกรรมเหล็กแล้ว ยังเป็นการลดการพึ่งพาเทคโนโลยี ผู้เชี่ยวชาญ อุปกรณ์ซ่อมบำรุง จากต่างประเทศ ซึ่งจากการประเมินค่าใช้จ่ายในส่วนนี้จะไม่ต่ำกว่า ๕ หมื่นล้านบาทในอีก ๒๐ ปีข้างหน้า

๔. เห็นชอบตามข้อเสนอของ กยอ. ในการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ผู้ประกอบการที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในปี ๒๕๕๔ โดยการสนับสนุนสินเชื่อแบบผ่อนปรนของธนาคารพาณิชย์ และ

/ เห็นควร...

เห็นควรมอบหมายให้ สกยอ. เป็นหน่วยงานประสานเร่งรัดติดตามการปล่อยสินเชื่อของธนาคารพาณิชย์ให้แก่ผู้ประกอบการธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) และรายย่อยต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(หม่อมราชวงศ์พงษ์สวัสดิ์ สวัสดิวัตน์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานรัฐมนตรี

โทร ๐๒ ๒๐๒ ๓๑๓๐

โทรสาร ๐๒ ๒๐๒ ๓๑๔๐



“กระทรวงอุตสาหกรรม เป็นที่พึ่งของผู้ประกอบการและประชาชนอย่างแท้จริง”