

# ด่วนที่สุด

ที่ กต ๐๗๐๒/๘๘๔



๗๒๕๙๐๐๖๖: สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ ๘๘๙๓

วันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕ เวลา ๐๙:๑๐

☒ ก่อนประชุม

☐ หลังประชุม

☐ แจกที่ประชุม

☐ ไม่แจกที่ประชุม

กระทรวงการต่างประเทศ

ถนนศรีอยุธยา กทม. ๑๐๕๐๐

๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๕

สกค ๒/๓๐๐.๔

๒๔ ๗ ๕๕

19.404.

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการยุทธศาสตร์เพื่อการฟื้นฟูและสร้างอนาคตประเทศ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ (กรณีเร่งด่วน ๔ ประเด็น)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๗๒๖๖

ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอทราบความเห็นเกี่ยวกับผลการประชุมคณะกรรมการยุทธศาสตร์เพื่อการฟื้นฟูและสร้างอนาคตประเทศ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ (กรณีเร่งด่วน ๔ ประเด็น) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศขอเรียน ดังนี้

๑. การกำหนดนโยบายการลงทุนในระยะ ๕ - ๑๐ ปี โดยให้ความสำคัญกับการใช้แหล่งเงินทุนในประเทศเป็นหลัก เพราะมีเงินออมสุทธิสูงมาก

ไม่ขัดข้องหากหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้องพิจารณาเห็นว่าเหมาะสมกับสถานการณ์เศรษฐกิจ สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล และสามารถปฏิบัติได้ภายใต้กฎหมายและระเบียบข้อบังคับภายในที่มีอยู่

๒. การยกระดับความร่วมมือในการพัฒนาโครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวาย

เห็นพ้องกับความเห็นของคณะกรรมการยุทธศาสตร์เพื่อการฟื้นฟูและสร้างอนาคตประเทศ ที่เสนอให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการร่วมระหว่างไทย - เมียนมาร์ เพื่อให้มีกลไกระดับรัฐบาลในการขับเคลื่อนโครงการทวายอย่างเป็นรูปธรรม ทั้งนี้ กระทรวงการต่างประเทศได้จัดทำร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลไทย - เมียนมาร์ เพื่อเป็นกรอบความร่วมมือทวิภาคีในการขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ทวาย และเป็นการยืนยันความมุ่งมั่นของทั้งสองรัฐบาล เพื่อช่วยสร้างความเชื่อมั่นของการลงทุน โดยส่วนหนึ่งของร่างบันทึกความเข้าใจดังกล่าวได้เสนอให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการร่วม ๒ ระดับ คือ (๑) ระดับนโยบาย โดยมีประธานฝ่ายไทยในระดับรองนายกรัฐมนตรี (๒) ระดับประสานงาน โดยมีเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเป็นประธานฝ่ายไทย ทั้งนี้ กระทรวงการต่างประเทศได้นำร่างบันทึกความเข้าใจดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๕

๓. แนวทางการพัฒนาระบบรถไฟ ควรมีการดำเนินการควบคู่กันไปทั้งการปรับปรุงระบบรถไฟในปัจจุบัน และการลงทุนเพื่อพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง

๓.๑ ขณะนี้ การขนส่งระบบรางในเส้นทางสายตะวันออกสิ้นสุดที่แหลมฉบัง ซึ่งการขยายเส้นทางออกไปถึงมาบตาพุดจะช่วยเชื่อมโยงการขนส่งระบบรางในพื้นที่อุตสาหกรรมที่สำคัญของประเทศ และช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ตามแนวพื้นที่ Southern

Economic Corridor ซึ่งจะเชื่อมโยงท่าเรือสำคัญของไทยกับประเทศเพื่อนบ้านตั้งแต่ทวาย แหลมจนถึง สีนหุวิวัล รวมทั้งหากเมื่อมีการพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมภายใต้โครงการทวาย จะเป็นการเชื่อมโยง พื้นที่อุตสาหกรรมฝั่งตะวันออกและตะวันตกของไทยด้วย นอกจากนี้ ในที่ประชุมร่วมภาครัฐและ เอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาค ครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ ที่จังหวัดชลบุรี ที่ประชุมฯ มีมติให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาความเหมาะสมในการก่อสร้างเส้นทางรถไฟความเร็วสูงของ ภาคตะวันออก - ระยอง เพื่อให้การก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๐ ด้วยแล้ว

๓.๒ ไทยอยู่ระหว่างผลักดันให้เกิดพัฒนาการในความร่วมมือด้านรถไฟกับจีน โดยสองฝ่ายได้ลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือในการพัฒนารถไฟ ในระหว่างการเยือน จีนของนายกรัฐมนตรีเมื่อเดือนเมษายน ๒๕๕๕ และได้จัดตั้งคณะกรรมการบริหารร่วมในระดับ รัฐมนตรีดำเนินงานความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน เพื่อพิจารณาขอบเขตและประเด็น ของรายงานการศึกษาความเป็นไปได้ ไทยจึงอาจจะใช้โอกาสความร่วมมือดังกล่าวพิจารณา การปรับปรุงระบบรางที่มีอยู่ในปัจจุบันพร้อมไปในคราวเดียวกันด้วย

๓.๓ เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๕ ได้มีการจัดการประชุมคณะกรรมการ บริหารร่วมระดับรัฐมนตรีดำเนินงานความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๑ ที่กรุงปักกิ่ง โดยที่ประชุมบรรลุข้อตกลงตามบันทึกการประชุม (Minutes of Meeting) จำนวน ๒ ฉบับ ได้แก่ (๑) ข้อตกลงตามบันทึกการประชุมระหว่างคณะทำงานของสองฝ่าย (๒) ข้อตกลงตามบันทึก การประชุมระหว่างสถาบันสำรวจและออกแบบทางรถไฟที่ ๓ ของฝ่ายจีน และการรถไฟแห่งประเทศไทยและสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรของฝ่ายไทย นอกจากนี้ ฝ่ายจีนจะให้ ความร่วมมือเข้าร่วมนิทรรศการว่าด้วยรถไฟความเร็วสูงที่ประเทศไทยจะจัดขึ้นในช่วงต้นปี ๒๕๕๖ และให้ความร่วมมือในการพัฒนาบุคลากรของไทยในสาขารถไฟความเร็วสูงด้วย

๔. การเร่งรัดการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ผู้ประกอบการที่ได้รับความ เสียหายจากอุทกภัย เมื่อปี ๒๕๕๔ ผ่านโครงการสินเชื่อแบบผ่อนปรนของธนาคารแห่งประเทศไทย ในวงเงิน ๓๐๐,๐๐๐ ล้านบาท

ไม่ขัดข้อง หากหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้องพิจารณาเห็นว่าเหมาะสม สอดคล้องกับแนวนโยบายของรัฐบาล สามารถปฏิบัติได้ภายใต้กฎหมายและระเบียบข้อบังคับภายใน ที่มีอยู่ ตามกรอบงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(ยุทธศักดิ์ ศศิประภา)

รองนายกรัฐมนตรี

รักษาราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

กองสนเทศเศรษฐกิจ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๔๒๔๐ (พัชรา)

โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๒๓๖