



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส6196 *วิหะ*

รับที่ : ส9002/55 *4 ขบ*

วันที่ : 25 ก.ค. 55 เวลา : 15:44

ที่ คค (ปคร) ๐๖๑๕ / ๑๙๕๑

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข ๑๒ สายแม่สลอด (เขตแดน) - มุกดาหาร ตอนกาฬสินธุ์ - นาโครี พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และ
บันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๓. ร่างพระราชกฤษฎีกาที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียเกี่ยวกับโครงการก่อสร้าง
และขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ สายแม่สลอด (เขตแดน) - มุกดาหาร ตอนกาฬสินธุ์ - นาโครี
ในท้องที่อำเภอเมืองกาฬสินธุ์ อำเภอดอนจาน อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดกาฬสินธุ์ และอำเภอโพธิ์ชัย
อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด จำนวน ๑ เล่ม

๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ ด้วยกรมทางหลวงมีความจำเป็นที่จะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อประโยชน์
สาธารณะในการสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ สายแม่สลอด (เขตแดน) - มุกดาหาร
ตอนกาฬสินธุ์ - นาโครี ในท้องที่อำเภอเมืองกาฬสินธุ์ อำเภอดอนจาน อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดกาฬสินธุ์
และอำเภอโพธิ์ชัย อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจร
และการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค

๑.๒ กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วน
ได้เสียเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงสายดังกล่าว ตามมาตรา ๕๗ ของรัฐธรรมนูญแห่ง
ราชอาณาจักรไทยแล้ว และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘

๒. การดำเนินการ

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าการสร้างและขยายทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข ๑๒ สายแม่สลอด (เขตแดน) - มุกดาหาร ตอนกาฬสินธุ์ - นาโครี จำเป็นต้องได้มาซึ่งที่ดิน
เพื่อการก่อสร้างและขยายทางหลวงสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การก่อสร้างและขยายทางหลวง
แผ่นดินสายดังกล่าวเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ เพื่ออำนวยความสะดวกรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่ง
ทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่อำเภอเมืองกาฬสินธุ์
อำเภอดอนจาน อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดกาฬสินธุ์ และอำเภอโพธิ์ชัย อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

/๓. ผลกระทบ...

๓. ผลกระทบต่อการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติจะมีผลกระทบในด้านต่างๆ ดังนี้

๓.๑ ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล สอดคล้องกับนโยบายในเรื่องการแก้ไขปัญหาการจราจรและเป็นการส่งเสริมศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนในด้านต่างๆ ของประเทศ

๓.๒ ผลกระทบทางด้านการเงินและงบประมาณ ต้องใช้งบประมาณแผ่นดิน ในการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์

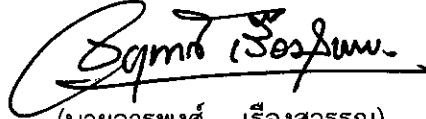
๓.๓ ผลกระทบทางสังคม สอดคล้องกับการแก้ไขปัญหาการจราจร เป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญที่จะนำไปสู่การพัฒนาคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชนในภูมิภาคให้ดีขึ้น

๔. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กรมทางหลวงเสนอ จึงขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ สายแม่สอด (เขตแดน) – มุกดาหาร ตอนกาฬสินธุ์ – นาโครี พ.ศ. พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ย้ายพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาเพื่อโปรดนำเสนอมติคณะรัฐมนตรีพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดการมลพิษที่ดิน

โทร. ๐-๒๓๕๔-๐๔๒๐

โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๐๔๑๘