

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๖/๒๑๑๖๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๕ สิงหาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขอบิดเส้นทางจราจรในทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๙ (กม. ๑๕ - กม.๓๐) ช่วงผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
เขาอ่างฤๅไน บางช่วงเวลา

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๖๖๔๒ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ กษ ๑๐๐๔/๑๔๑๕
ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๑/๑๑๓
ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๕
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร ๐๙๐๑/๐๘๓๒
ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๕

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขอบิดเส้นทางจราจรในทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๙
(กม. ๑๕ - กม.๓๐) ช่วงผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขาอ่างฤๅไน บางช่วงเวลา ไปเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือ
ที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๕ (ฝ่ายการเกษตรและการท่องเที่ยว)
ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายชุมพล ศิลปอาชา) เป็นประธานกรรมการ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๕
เมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๕ มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ เรื่องนี้เป็นเรื่องเดิมที่เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตั้งแต่ปี ๒๕๕๑
โดยรองนายกรัฐมนตรี (นายสหัส บัณฑิตกุล) ได้สั่งการให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
หารือเรื่องนี้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาข้อยุติก่อน ซึ่งยังมีความเห็นเกี่ยวกับช่วงเวลาปิดการจราจร
ที่ไม่สอดคล้องกันระหว่างกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและกรมทางหลวง

๑.๒ เส้นทางนี้เดิมเป็นเส้นทางเพื่อความมั่นคงจึงมีความจำเป็นต้องตัดผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าทำให้ส่งผลกระทบต่อสัตว์ป่าจำนวนมาก เมื่อเปรียบเทียบกับประเทศที่พัฒนาแล้วรัฐจะให้ความสำคัญกับเรื่องการอนุรักษ์สัตว์ป่าอย่างมาก มีการดูแลสัตว์ที่ได้รับบาดเจ็บและมีโรงพยาบาลสัตว์ที่สร้างขึ้นเป็นการเฉพาะ รวมทั้งมีอาสาสมัครที่เข้าไปช่วยเหลือ ดังนั้น ควรมีมาตรการระยะยาว เช่น การปรับปรุงและหาเส้นทางใหม่ที่มีความเหมาะสมกว่า

๑.๓ จากการหารือเป็นการภายใน กรมทางหลวงไม่ขัดข้องที่จะปิดถนนสาย ๓๒๕๙ ระหว่าง กม. ๑๕ - กม. ๓๐ ระหว่างเวลา ๒๑.๐๐ น. - ๐๕.๐๐ น. ช่วงเดือนมกราคม - เดือนเมษายน และขยายช่วงเวลากการปิดถนนดังกล่าวเป็นระหว่างเวลา ๑๘.๐๐ น. - ๐๖.๐๐ น. ช่วงเดือนพฤษภาคม - ธันวาคม ซึ่งเป็นการผ่อนผันเท่าที่จำเป็นเพื่อการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้

๑.๔ เนื่องจากพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๒๘ มีข้อกำหนดไม่ให้ปิดการจราจรบนเส้นทางหลวงโดยถาวร แต่สามารถกำหนดปิดการจราจรเป็นช่วงเวลาได้ ดังนั้น จึงต้องกำหนดการปิดจราจรเป็นช่วงเวลา ซึ่งเมื่อประชาชนได้ทราบอย่างทั่วถึงก็จะถือเป็นแนวปฏิบัติของการปิดเส้นทางจราจรตามเวลาที่กำหนด

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

เห็นชอบข้อเสนอมให้มีการปิดถนนสาย ๓๒๕๙ ระหว่าง กม. ๑๕ - กม. ๓๐ โดยแบ่งเป็น ๒ ช่วงเวลา คือ ช่วงที่หนึ่ง ระหว่างเดือนมกราคม - เดือนเมษายน ปิดระหว่างเวลา ๒๑.๐๐ น. - ๐๕.๐๐ น. และช่วงที่สอง ระหว่างเดือนพฤษภาคม - ธันวาคม ปิดระหว่างเวลา ๑๘.๐๐ น. - ๐๖.๐๐ น. โดยมอบให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) รับไปดำเนินการเพื่อประกาศปิดเส้นทางจราจรถนนสาย ๓๒๕๙ ระหว่าง กม. ๑๕ - กม. ๓๐ ในช่วงเวลาดังกล่าว ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๒๘ ต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๕ อนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๕ (ฝ่ายการเกษตรและการท่องเที่ยว) ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๕

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ


(นายสมโภชน์ ราชนาพร)

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

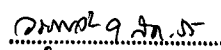
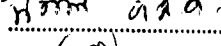
สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th (M55-08-08 : พิมพ์กลับ)

๒๕๕๕

ผช. 
ผ.กลุ่ม 
น.ว. 
ผู้พิมพ์ 