

ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๙๐๙.๒๐๒/๑๑๘๑



ส.ค. 3/5๐9
วันที่ 3 พ.ค. 55
เวลา 11-35 h

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส5270
รับที่ : ๘4800/55
วันที่ : 03 พ.ค. 55 เวลา : 11:21

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขอบิดเส้นทางจราจรในทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๙ (กม. ๑๕ - กม.๓๐) ช่วงผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน บางช่วงเวลา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๙๐๙.๒๐๒/๘๗๗ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๑ จำนวน ๑๐๐ ชุด
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๐๕๐๘๗ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๑ จำนวน ๑๐๐ ชุด
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค(คปร) ๐๒๐๑/๕๒ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๑ จำนวน ๑๐๐ ชุด
๔. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๘๒๒๘ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๑ จำนวน ๑๐๐ ชุด
๕. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๓๒/๕๐๒๙ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๒ จำนวน ๑๐๐ ชุด
๖. สำเนาหนังสือกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ที่ ทส ๐๙๐๙.๒๐๒/๑๓๓๗ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ จำนวน ๑๐๐ ชุด
๗. สำเนาประกาศแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ฉบับลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ , ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๐, ๑๗ กันยายน ๒๕๕๐, ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๐, ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๑ และ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๑ เรื่อง ปิดเส้นทางจราจรชั่วคราว ในทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๙ ตอนหนองคอก - สระแก้ว ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐ จำนวน ๑๐๐ ชุด
๘. สำเนาหนังสือกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ที่ ทส ๐๙๐๙.๒๐๒/๑๘๙๕๐ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ จำนวน ๑๐๐ ชุด

ด้วยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอเรื่อง ขอบิดเส้นทางจราจรในทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๙ (กม. ๑๕ - กม.๓๐) ช่วงผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน บางช่วงเวลา มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๒)

ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

พื้นที่ป่ารอยต่อ จังหวัดฉะเชิงเทรา สระแก้ว ชลบุรี ระยอง และจันทบุรี เป็นป่าที่ราบต่ำขนาดใหญ่แห่งเดียวของประเทศไทยและเป็นพื้นที่โครงการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ของสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ ครอบคลุมพื้นที่ ๑.๒๗ ล้านไร่ ใน ๕ จังหวัดดังกล่าว โดยเป็นอุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ๕ แห่ง ซึ่งรวมถึงเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน และจากการตรวจเยี่ยมพื้นที่ป่ารอยต่อ ๕ จังหวัด ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๑ พบว่ามีสัตว์ป่าถูกรถยนต์ชนตาย และบาดเจ็บบนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๒๕๙ เป็นจำนวนมาก อันเป็นปัญหาสำคัญของเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน ที่สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ ได้ทรงมีพระราชดำรัสอยู่เสมอ เกี่ยวกับปัญหาผลกระทบต่อสัตว์ป่าในพื้นที่ป่ารอยต่อ ๕ จังหวัด

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๙๐๙.๒๐๒/๘๗๗ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๑ ขอให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี นำเรื่องการปิดการจราจรทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๙ เข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณา (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๘๒๒๘ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๑ แจ้งว่าได้ขอให้กระทรวงมหาดไทยและกระทรวงคมนาคม เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี และได้รับแจ้งผลการพิจารณาปรากฏตามรายละเอียดดังนี้

กระทรวงมหาดไทย เห็นว่า การปิดการจราจรทางหลวงสาย ๓๒๕๙ ช่วงผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน เป็นการถาวรตลอด ๒๔ ชั่วโมง จะช่วยลดผลกระทบและการสูญเสียของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะทรัพยากรสัตว์ป่า แต่ก็สร้างผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่อาศัยในบริเวณพื้นที่และผู้ใช้เส้นทางสัญจรในพื้นที่รอยต่อ ๕ จังหวัด ประกอบด้วย จังหวัดฉะเชิงเทรา สระแก้ว ชลบุรี ระยอง และจันทบุรี ดังนั้น เพื่อประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจและเป็นการป้องกันการต่อต้านหรือคัดค้านของประชาชนที่อาจเกิดขึ้นได้ จึงควรจัดให้มีการทำประชาพิจารณ์ของประชาชนในพื้นที่รอยต่อ ๕ จังหวัด ทั้งนี้ จังหวัดฉะเชิงเทรา มีความเห็นว่า ควรปิดเส้นทางเป็นการถาวรเฉพาะเวลา ๒๑.๐๐ - ๐๖.๐๐ น. ซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวจะมีผลกระทบต่อคนและสัตว์ป่าน้อยที่สุด (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

กระทรวงคมนาคม เห็นว่า การปิดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๙ ในช่วงผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน เป็นการถาวร อาจเกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทางและประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ เนื่องจากทางสายดังกล่าวได้เปิดใช้เป็นสาธารณะตั้งแต่ปี ๒๕๓๕ จนถึงปัจจุบัน แม้จะสามารถใช้เส้นทางใกล้เคียงได้ ๓ เส้นทาง แต่จะมีข้อจำกัดในการเดินทาง ดังนี้

(๑) เส้นทาง ...

(๑) เส้นทางสายฉะเชิงเทรา-พนมสารคาม-เขาหินซ้อน-สระแก้ว โดยใช้ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอนฉะเชิงเทรา-พนมสารคาม เป็นทาง ๔ ช่องจราจร ผ่านบ้านเขาหินซ้อน แล้วแยกเลี้ยวขวาที่ กม. ๕๕+๕๐๐ เข้าทางหลวงหมายเลข ๓๕๙ เป็นทาง ๒ ช่องจราจร ไปอีกประมาณ ๖๘ กิโลเมตรสู่จังหวัดสระแก้ว แม้จะเป็นทางลาดยางตลอดสายเดินทางได้สะดวก แต่ต้องใช้เวลาเดินทางมากกว่าปกติ

(๒) เส้นทางสายบ้านคลองทรมาศ-บ้านคลองเตย-บ้านคลองเจริญ โดยแยกจากทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๙ ที่ กม. ๘+๒๐๐ (บ้านคลองทรมาศ) ไปเข้าทางหลวงชนบทหมายเลข ๔๐๓๕ บรรจบสาย ๓๐๐๙ ระยะทางประมาณ ๓๐ กิโลเมตร เลี้ยวขวาที่บ้านคลองเตย บ้านนายาว บ้านนาอีสาน บ้านท่าเต็นท์ บ้านคลองตะขบหวาน บ้านคลองตะเคียนชัย บ้านวังจระเข้ เข้าทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๙ ที่ กม. ๓๓+๗๐๐ บ้านคลองเจริญ เส้นทางเป็นทางลาดยางสลับทางลูกรัง บางช่วงขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อ

(๓) เส้นทางสายอำเภอสนามชัยเขต-บ้านคลองเตย-บ้านคลองเจริญ โดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๕ ตอนท่าลาด-สนามชัยเขต แยกออกที่ กม. ๑๘+๘๐๐ เลี้ยวซ้ายทางไปบ้านชำป่างาม บ้านนา บ้านไทรงาม บ้านหินแร่ บ้านคลองกำจัง บ้านคลองเตย บ้านนายาว บ้านนาอีสาน บ้านท่าเต็นท์ บ้านคลองตะขบหวาน บ้านคลองตะเคียนชัย บ้านวังจระเข้ เข้าทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๙ ที่ กม. ๓๓+๗๐๐ บ้านคลองเจริญ เส้นทางเป็นทางลาดยางสลับทางลูกรัง บางช่วงขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อ

การแก้ไขปัญหาโดยการปิดการจราจรเป็นการถาวร จะมีผลกระทบทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม จำเป็นต้องมีการศึกษาทุกด้าน กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม จึงได้ขอตั้งงบประมาณ เพื่อศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหาสัตว์ป่าข้ามถนนบนทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๕ ไว้ในปีงบประมาณ ๒๕๕๒ แล้ว และตามที่ได้มีการทดลองปิดการจราจรชั่วคราวในเส้นทางหลวงดังกล่าว ในเวลา ๒๑.๐๐ – ๐๕.๐๐ น. ตั้งแต่วันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๐ ถึงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๑ ดังนั้นเพื่อมิให้กระทบต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทางและประชาชนที่อาศัยอยู่สองข้างทาง กระทรวงคมนาคม จึงเห็นสมควรขยายเวลาการปิดการจราจรจากเดิมที่ได้กำหนดในระยะเวลา ๒๑.๐๐ – ๐๕.๐๐ น. เป็นปิดการจราจรตั้งแต่เวลา ๑๙.๐๐ – ๐๕.๐๐ น. แทนการปิดการจราจรตลอด ๒๔ ชั่วโมง เป็นการถาวร (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

ไม่มี

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่เสนอนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๒) โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี มีหนังสือ ที่ นร ๐๕๐๖/๘๒๒๘ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๑ แจ้งว่า รองนายกรัฐมนตรี (นายสหัส บัณฑิตกุล) สั่งและปฏิบัติราชการแทน นายกรัฐมนตรี ในขณะนั้น พิจารณาแล้ว มีคำสั่งให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือในเรื่องนี้ร่วมกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาข้อยุติก่อนด้วย (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔) เมื่อหารือร่วมกันแล้ว กรมทางหลวง ได้มีหนังสือ

ที่ คค ...

ที่ คค ๐๖๓๒/๕๐๒๙ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๒ แจ้งว่า ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๒๘ ความว่า “ในกรณีจำเป็นเพื่อประโยชน์แก่งานทาง หรือการจราจรบนทางหลวงให้ ผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจปิดการจราจรบนทางหลวงนั้นทั้งสายหรือบางส่วนเป็นการชั่วคราว และวางระเบียบปฏิบัติสำหรับให้เจ้าพนักงานปิดการจราจรเป็นครั้งคราว เพื่อความปลอดภัยได้” ดังนั้น กรมทางหลวงจึงไม่มีอำนาจในการปิดการจราจรบนทางหลวงเป็นการถาวร (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)

ดังนั้นกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงขอเสนอเรื่องขอปิดเส้นทางจราจรในทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๙ (กม. ๑๕ - กม.๓๐) ช่วงผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน เวลา ๑๘.๐๐ น. - ๐๖.๐๐ น. เป็นการถาวร มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ควรรีบดำเนินการเพื่อลดการสูญเสียทรัพยากรสัตว์ป่าในพื้นที่ เนื่องจากข้อมูลจากการศึกษาผลกระทบของถนนต่อสัตว์ป่า พบว่า ช่วงเวลา ๑๘.๐๐ น. - ๒๐.๐๐ น. มีสัตว์ป่าถูกรถชนมากที่สุด

๔. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

แม้ว่ากรมทางหลวงจะได้ปิดการจราจรเป็นการชั่วคราวในช่วงเวลา ๒๑.๐๐ น. - ๐๕.๐๐ น. แล้วก็ตาม แต่ก็ยังคงพบว่ามีผลกระทบต่อนสัตว์ป่าเป็นจำนวนมาก เช่น ช้าง วัวแดง เก้ง กวาง สัตว์ป่าหลายชนิดอยู่ในสถานะถูกคุกคามและใกล้สูญพันธุ์ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้สภาพความอุดมสมบูรณ์ของป่าไม้ และสัตว์ป่า รวมทั้งระบบนิเวศตามธรรมชาติ ต้องถูกทำลายไป ซึ่งเป็นสิ่งที่ยืนยันได้ว่ามาตรการดังกล่าวยังไม่เกิดประสิทธิภาพประสิทธิผลเท่าที่ควร ประกอบกับทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๙ (กม.๑๕+๐๐๐ - ๓๐+๐๐๐) ช่วงผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน มีช้างป่าและสัตว์ป่าอื่นๆ ออกมาหากินจำนวนมาก ซึ่งหากมีการจราจรบนเส้นทางดังกล่าวจะก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้เส้นทางสายนี้ รวมถึงชีวิตของสัตว์ป่า อันเป็นปัญหาสำคัญของเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน ที่สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ ได้ทรงมีพระราชดำรัสอยู่เสมอเกี่ยวกับปัญหาผลกระทบต่อนสัตว์ป่าในพื้นที่ป่ารอยต่อ ๕ จังหวัด

ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

(๑) กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช มีหนังสือ ที่ ทส ๐๙๐๙.๒๐๒/๑๓๓๗ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ เรียน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ว่า เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน ได้ประชุมคณะกรรมการที่ปรึกษาเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้ข้อมูลแนวทางและมาตรการปิดการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๙ ช่วงผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน ได้ข้อสรุปดังนี้ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖)

๑) ปิดเส้นทางจราจรช่วงเวลา ๒๑.๐๐ น. - ๐๕.๐๐ น. โดยประสานงานกับแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา แขวงทางหลวงสระแก้ว และสถานีวิจัยสัตว์ป่าฉะเชิงเทรา อย่างใกล้ชิด

๒) จำกัด...

๒) จำกัดความเร็วของรถที่ผ่านเส้นทางดังกล่าว

๓) เพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่ เฝ้าระวังตลอดเส้นทาง (กม.๑๕+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐)

ในช่วงเวลา ๑๘.๐๐ น. - ๒๑.๐๐ น. เป็นพิเศษ

(๒) กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ได้ประสานงานกับกรมทางหลวงอย่างต่อเนื่อง เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยที่ผ่านมา กรมทางหลวงได้พิจารณาดำเนินการออกประกาศปิดการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๙ ระหว่างเวลา ๒๑.๐๐ - ๐๕.๐๐ น. เป็นการชั่วคราว เพื่อลดผลกระทบต่อการสูญเสียชีวิตของสัตว์ป่า รวม ๖ ครั้ง คือ

ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๕ มีนาคม - ๑๕ เมษายน ๒๕๕๐

ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๑ มิถุนายน - ๑๑ กันยายน ๒๕๕๐

ครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๑๒ กันยายน - ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๐

ครั้งที่ ๔ ระหว่างวันที่ ๑๓ ธันวาคม - ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๑

ครั้งที่ ๕ ระหว่างวันที่ ๑๓ มิถุนายน - ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๑

ครั้งที่ ๖ ระหว่างวันที่ ๑๓ ธันวาคม - ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๒

ซึ่งสามารถลดอัตราการเสียชีวิตของสัตว์ป่า เนื่องจากการถูกรถชนได้ รวมทั้งการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้เส้นทางดังกล่าวทราบอย่างต่อเนื่อง ที่ผ่านมามีปรากฏเรื่องราวการร้องเรียนจากผู้ใช้เส้นทางแต่อย่างใด เนื่องจากประชาชนผู้ใช้เส้นทางทราบและคุ้นเคยกับมาตรการดังกล่าวแล้ว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗)

(๓) กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ได้มีหนังสือ ที่ ทส ๐๙๐๙.๒๐๒/๑๘๙๕๐ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ถึงกรมทางหลวง เพื่อขอให้พิจารณามาตรการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๙ ที่ตัดผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน โดยได้ขอให้กรมทางหลวงพิจารณามาตรการขยายเวลาปิดการจราจรในทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๙ จากเดิม ๒๑.๐๐ - ๐๕.๐๐ น. เป็น ๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น. และมาตรการในระยะยาวที่ขอให้ปิดการจราจร ๒๔ ชั่วโมง เป็นการถาวร และพิจารณาตัดเส้นทางใหม่ที่หลีกเลี่ยงเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน ทั้งนี้ เนื่องจากผลการศึกษาผลกระทบที่ระบุว่าจำนวนสัตว์ที่ถูกรถชน มีความสัมพันธ์เชิงบวกกับจำนวนรถที่ใช้เส้นทางอย่างมีนัยสำคัญ กล่าวคือ วันที่มีปริมาณรถมาก สัตว์จะถูกรถชนตายมาก เมื่อนำข้อมูลในปี พ.ศ. ๒๕๔๑-๒๕๔๒ มาเป็นฐานในการวิเคราะห์และประเมินสัตว์ป่าที่รอดตายในช่วงที่มีการทดลองปิดถนนเป็นการชั่วคราวในบางช่วงเวลา พบว่า การปิดถนนสาย ๓๒๕๙ ในเวลา ๑ ปี ตั้งแต่เดือนมิถุนายน ๒๕๕๑ - มิถุนายน ๒๕๕๒ คาดว่า สามารถช่วยชีวิตของสัตว์ป่าให้รอดจากการถูกรถเฉี่ยวชน ได้ถึง ๑๓,๑๕๘ ตัว หรือคิดเป็นร้อยละ ๙๑.๓ ของสัตว์ที่ถูกเฉี่ยวชนตายในช่วงปี ๒๕๔๑-๒๕๔๒ ซึ่งมีจำนวนทั้งสิ้น ๑๔,๔๐๘ ตัว นอกจากนี้ ข้อมูลจากการศึกษายังพบว่าช่วงเวลา ๑๘.๐๐ - ๒๐.๐๐ น. มีสัตว์ป่าถูกรถชนมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๔๙.๙๔ ของสัตว์ป่าที่ถูกรถชนทั้งหมด (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘)

(๔) ปัจจุบันกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ได้ผ่อนผันให้ปิดการจราจรในเส้นทางดังกล่าว ตามเวลาเดิม คือ ๒๑.๐๐ น. - ๐๕.๐๐ น. ไปจนถึงสิ้นเดือนมกราคม ๒๕๕๕ และได้ดำเนินการปิดเส้นทางจราจรในเส้นทางดังกล่าวเป็นการชั่วคราว ในช่วงเวลา ๑๘.๐๐ น. - ๐๖.๐๐ น. ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ เป็นต้นมา

ตามพระราช...

ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๒๘ ความว่า “ในกรณีจำเป็นเพื่อประโยชน์แก่ทางหรือการจราจรบนทางหลวงให้ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยความสะดวกทางหลวง มีอำนาจปิดการจราจรบนทางหลวงนั้นทั้งสายหรือบางส่วนเป็นการชั่วคราว และวางระเบียบปฏิบัติสำหรับให้เจ้าพนักงานปิดการจราจรเป็นครั้งคราว เพื่อความปลอดภัยได้”

ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๓๗ ความว่า “นอกจากพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานอื่นใดซึ่งต้องเข้าไปปฏิบัติการตามหน้าที่ ห้ามมิให้ผู้ใดเข้าไปในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ ผู้ได้รับอนุญาตให้เข้าไปในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง”

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

๕.๑ เห็นชอบให้ปิดการจราจรในทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๙ ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐ ในช่วงเวลา ๒๑.๐๐ น. - ๐๕.๐๐ น. ตั้งแต่เดือนมกราคม ถึงเดือนเมษายนของทุกปี เพื่อแก้ไขปัญหาการขนส่งพืชผลทางการเกษตรของราษฎร และมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) รับไปดำเนินการต่อไป

๕.๒ เห็นชอบให้ปิดการจราจรในทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๙ ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐ - กม. ๓๐+๐๐๐ ในช่วงเวลา ๑๘.๐๐ น. ถึง ๐๖.๐๐ น. ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม ถึงเดือนธันวาคมของทุกปี เพื่อลดปัญหาและบรรเทาความเสียหายต่อชีวิต และทรัพย์สินของผู้ใช้เส้นทางตลอดจนชีวิตของสัตว์ป่า และมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) รับไปดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรีชา เร่งสมบูรณ์สุข)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

สำนักอนุรักษ์สัตว์ป่า

โทร. ๐ ๒๕๓๙ ๙๔๔๖ ต่อ ๑๖๒๑