

~~ลับมาก~~

ลลท ก 1343

๒3 กค ๕๕

18.๗๗๗

๒๓ ๒/๓๔1

๒3 กค ๕๕

18.๗๗๗

ด่วนที่สุด



ที่ กค ๐๖๑๔/ ค. ๑๑ กค

กระทรวงการคลัง

พระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓

กรกฎาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขยายเวลาการส่งมอบรถยนต์และยื่นเอกสารสำหรับโครงการรถยนต์ใหม่คันแรก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกวิเคราะห์สรุป จำนวน ๑๒๐ ชุด

๑. ความเป็นมาของเรื่องนี้

กรมสรรพสามิตได้ดำเนินโครงการรถยนต์ใหม่คันแรกตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติโครงการรถยนต์ใหม่คันแรก ตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๔ เป็นระยะเวลากว่า ๑๐ เดือน ซึ่งในช่วงแรกของโครงการฯ ประสบกับปัญหาอุทกภัยส่งผลกระทบต่อโรงงานผลิตรถยนต์และอุตสาหกรรมชิ้นส่วนและอะไหล่บางแห่งหยุดดำเนินการประมาณ ๓-๖ เดือน อย่างไรก็ตามตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันมีผู้สนใจซื้อรถยนต์ตามโครงการเพิ่มสูงมาก โดยผู้ผลิตรถยนต์คาดว่าจะการผลิตรถยนต์ในปี ๒๕๕๕ จะสูงกว่า ๒ ล้านคัน ซึ่งเป็นตัวเลขการผลิตสูงสุดใหม่ นอกจากนี้โครงการรถยนต์ใหม่คันแรกยังเป็นการสร้างการแข่งขันในอุตสาหกรรมยานยนต์และเป็นการเพิ่มทางเลือกให้แก่ผู้ซื้อเพิ่มมากขึ้นอีกด้วย ซึ่งจะเห็นได้ว่าการผลิตรถยนต์ ECO-Car เข้าสู่ตลาดเป็นจำนวนมาก เช่น ซูซูกิ Swift ฮอนด้า Brio นิสสัน Almera และ มิตรซูบิชิ Mirage ซึ่งอาจส่งผลให้ประเทศไทยมี Product Champion สำหรับอุตสาหกรรมรถยนต์อีกประเภท หลังจากที่ยกเลิกการนำเข้ารถยนต์สำเร็จในการใช้มาตรการทางด้านภาษีส่งเสริมรถยนต์กระบะและรถยนต์นั่งที่มีกระบะ ให้เป็น Product Champion ของประเทศไทยไปแล้ว

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๕ มีจำนวนผู้ยื่นขอใช้สิทธิฯ ตามโครงการรถยนต์ใหม่คันแรกกับกรมสรรพสามิตแล้วประมาณ ๙๓,๘๓๓ ราย และจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายเงินประมาณ ๖,๘๒๓ ล้านบาท อย่างไรก็ตามคาดว่าจะความต้องการซื้อรถยนต์คันแรกจะเพิ่มสูงขึ้นอีกในช่วงครึ่งปีหลัง

๒. สภาพปัญหา

ในช่วงปลายปี ๒๕๕๔ ที่ผ่านมาเกิดเหตุอุทกภัยในหลายพื้นที่ของประเทศส่งผลให้อุตสาหกรรมผลิตรถยนต์ต้องหยุดการผลิตชั่วคราว นอกจากนี้อุตสาหกรรมชิ้นส่วนและอะไหล่ที่เป็นอุตสาหกรรมต้นน้ำก็ได้รับผลกระทบจากเหตุอุทกภัยดังกล่าวด้วยเช่นกัน ประกอบกับขณะนี้ผู้สนใจซื้อรถยนต์ตามโครงการฯ จำนวนมาก ทำให้ปริมาณรถยนต์ที่ผลิตได้ไม่เพียงพอกับความต้องการซื้อ ซึ่งจากการสำรวจข้อมูลเบื้องต้นจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์

/ คาดว่า...

ให้ยกเลิกชั้นความลับนับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ

~~ลับมาก~~

~~ลับ~~

- ๒ -

คาดว่าในปีจะมียอดสั่งจองรถยนต์ที่เข้าข่ายตามหลักเกณฑ์รถยนต์ใหม่คันแรกประมาณ ๔๒๕,๐๐๐ คัน ในขณะที่บริษัทผู้ผลิตเร่งการผลิตแล้วก็อาจจะไม่สามารถส่งมอบรถยนต์ได้ทันในวันสิ้นสุดโครงการฯ (วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕) ส่งผลให้ผู้ที่ต้องการเข้าร่วมโครงการฯ ไม่สามารถรับรถยนต์ได้ทันภายในปีนี้ จึงไม่สามารถยื่นเอกสารหลักฐานได้ทันตามกำหนดเวลาข้างต้น

๓. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

เพื่อให้โครงการรถยนต์ใหม่คันแรกดำเนินไปได้อย่างราบรื่น อีกทั้ง เพื่อชดเชยกับระยะเวลาที่โรงงานผลิตรถยนต์และโรงงานผลิตชิ้นส่วนและอะไหล่หยุดดำเนินการเนื่องจากประสบอุทกภัย กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ควรขยายเวลาวันสิ้นสุดโครงการฯ แต่เห็นควรขยายเวลาการรับและส่งมอบรถยนต์รวมถึงเอกสารหลักฐานบางรายการออกไป โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

๓.๑ ผู้ขอใช้สิทธิฯ ต้องทำการซื้อหรือจองรถยนต์ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ และต้องยื่นคำขอใช้สิทธิฯ และเอกสารประกอบการใช้สิทธิฯ ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ ดังนี้

- (๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
- (๒) สำเนาทะเบียนบ้าน
- (๓) สำเนาหนังสือสัญญาเช่าซื้อ (ถ้ามี)
- (๔) สำเนาบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขอใช้สิทธิฯ
- (๕) ใบจองรถยนต์ (ตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕)

๓.๒ เนื่องจากในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ ผู้ขอใช้สิทธิฯ อาจจะยังไม่ได้รับมอบรถยนต์หรือจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกไม่ทันตามกำหนดเวลา ส่งผลให้ไม่สามารถยื่นเอกสารหลักฐานต่างๆ ได้ภายในวันสิ้นสุดโครงการฯ (วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕) จึงผ่อนผันให้ผู้ขอใช้สิทธิฯ นำเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมมายื่น ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่สาขา ภายในระยะเวลา ๙๐ วันนับจากวันถัดจากวันรับมอบรถยนต์ ดังนี้

- (๑) หนังสือสัญญายินยอมสละสิทธิการโอนรถยนต์ใหม่คันแรก
- (๒) สำเนาหลักฐานการซื้อขายรถยนต์
 - (๒.๑) กรณีการซื้อด้วยเงินสด
 - สำเนาใบเสร็จรับเงินหรือสำเนาสัญญาซื้อขาย
 - สำเนาเอกสารการรับมอบรถยนต์
 - (๒.๒) กรณีเช่าซื้อ
 - สำเนาใบเสร็จรับเงิน
 - สำเนาเอกสารการรับมอบรถยนต์
 - สำเนาหนังสือสัญญาเช่าซื้อ
- (๓) สำเนาคู่มือจดทะเบียน

~~ลับ~~

~~ลับมาก~~

- ๓ -

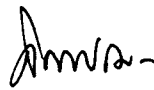
๓.๓ หากผู้ขอใช้สิทธิฯ ไม่ดำเนินการตาม ข้อ ๓.๑ และไม่นำเอกสารเพิ่มเติมในข้อ ๓.๒ มายื่น ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่สาขาภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ขอใช้สิทธิฯ ไม่ประสงค์จะขอรับเงินคืนตามโครงการรถยนต์ใหม่คันแรกและจะเรียกร้องสิทธิฯ และค่าเสียหายใดๆ กับทางราชการไม่ได้

อนึ่ง เพื่อให้นโยบายรัฐบาลในเรื่องรถยนต์ใหม่คันแรกประสบความสำเร็จตามเป้าหมาย และให้เกิดความคล่องตัว ควรให้กรมสรรพสามิตสามารถกำหนดแนวปฏิบัติเพิ่มเติมเพื่อให้เป็นไปตามมติ คณะรัฐมนตรีต่อไปได้

๓.๔ ผู้ขอใช้สิทธิฯ จะได้รับเงินคืนหลังจากครอบครองรถยนต์ใหม่คันแรกไปแล้ว ๑ ปี หากเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กรมสรรพสามิตกำหนด ทั้งนี้ ชื่อผู้ซื้อที่ระบุในใบจองรถยนต์ตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ จะต้องเป็นชื่อบุคคลเดียวกันกับผู้ซื้อรถยนต์ที่ยื่นขอใช้สิทธิฯ ดังกล่าวเท่านั้น หากเป็นบุคคลอื่นจะไม่ได้รับสิทธิฯ เพื่อเป็นการป้องกันมิให้มีการซื้อและขายใบจองรถยนต์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมสรรพสามิต

โทร ๐ ๒๒๔๑ ๕๖๐๐ ต่อ ๕๔๑๓๖ นพ ๐๙๕ ๐๖๙ ๖๕/๔

โทรสาร ๐ ๒๒๔๑๔๗๖๔

~~ลับมาก~~