

# ດ່ວນທີ່ສຸດ

ທີ່ພນ ០៩០៩/ສູງຕະຫຼາມ



ກະທຽບພາຍື້ນ

៤/១០០ ถนนນທບໍ່ ១  
ວຳນາມເມືອງຈັກກັດນທບໍ່ ១០០០

ສະຖາ ១/២១០  
២៤ກຕຮ  
13. ៤៥៦

៤៣ ກຣກວາມ ២៥៥៥

ເຮືອງ ການຂອບເຂດເຊຍຮາຄາການນໍາເຂົ້ານໍາມັນປາລົມ

ເຮືອນ ເລີຊີການຄະນະຮູມນຕີ

## ១. ເຮືອງເດີມ

១.១ ມັດຄະນະຮູມນຕີເມື່ອວັນທີ ១៧ ເມສາຍນ ២៥៥៥ ແລະວັນທີ ៨ ພຸດພະການ ២៥៥៥  
ມີມີເຫັນຂອບແນວທາງແກ້ໄຂປັນຫາປາລົມນໍາມັນແລະນໍາມັນປາລົມ ໂດຍມີເປົ້າໝາຍນໍາເຂົ້ານໍາມັນປາລົມຈາກ  
ຕ່າງປະເທດປະມານໄມ່ເກີນ ៤០,០០០ ຕັນ ແລະໃນເບື້ອງຕົນໃຫ້ພິຈາລານນໍາເຂົ້າ ຈຳນວນ ១០,០០០ ຕັນ ກ່ອນ  
ໂດຍຈະຕ້ອງໄມ່ກະທົບຕ່ອງເກະທຽບແລະຮາຄາປາລົມໃນປະເທດ ຮົມທັງ ໃຫ້ໂຮງກລ່ານໍາມັນປາລົມສາມາດ  
ຈຳນ່າຍປັກນໍາມັນປາລົມໄມ່ເກີນຂວດລິຕຣະ ៤២.០០ ບາທ ແລະໃຫ້ກະທຽບພາຍື້ນປະເທດສານການ  
ແລະຜລກະທບຕ່າງໆ ທາກຈະເປັນຕ້ອງນໍາເຂົ້າເພີ່ມເຕີມໃຫ້ດໍາເນີນການນໍາເຂົ້າຮັ້ງລະໄມ່ເກີນ ១០,០០០ ຕັນ  
ແລະຮາຍງານໃຫ້ຄະນະຮູມນຕີທ່ານໂດຍເຮົວ ທາກປາກວູວ່າ ສານການໄດ້ຄືລື່ອຍລົງກີ່ຫຼຸດການນໍາເຂົ້າທັນທີ

១.២ ກະທຽບພາຍື້ນ ໂດຍອ່ານຸມການຄະນະຮູມນຕີ (ອຄສ.) ໄດ້ມີການນໍາເຂົ້ານໍາມັນປາລົມ  
ກົງບຣິສຸທີ (RBDPO) ຈຳນວນ ១០,០០០ ຕັນ ໃນວັນທີ ៨ - ១៦ ພຸດພະການ ២៥៥៥ ໃນຮາຄາ ກກ. ລະ ៣១.០០ ບາທ  
ແລະຈັດສຽງໃຫ້ແກ່ໂຮງກລ່ານໍາມັນປາລົມເພື່ອຜົດຕະກຳແລະຈຳນ່າຍປັກນໍາມັນພື້ນປາລົມໃນຮາຄາຂວດລິຕຣະ  
៤២.០០ ບາທ ໂດຍໄມ່ມີການຈ່າຍເງື່ອນດີແລະຫລັງຈາກນັ້ນໄມ່ມີການນໍາເຂົ້າເພີ່ມເຕີມ ເນື່ອຈາກສານການ  
ນໍາມັນປາລົມໃນປະເທດມີແນວໂນມເຂົ້າສູ່ກວະປັດ

## ២. ສານການປັບປຸງ

ສານການປັບປຸງນໍາມັນແລະນໍາມັນປາລົມໃນປະເທດມີຄວາມພັນພວນນາກ ທັງດ້ານ  
ປະມານແລະຮາຄາ ດັ່ງນີ້

### ២.១ ດ້ານປະມານ

២.១.១ ປະມານຜລປາລົມທີ່ອກສູ່ຕາດ ຈາກການຕິດຕາມປະມານຜລຜລິຕປາລົມ  
ນໍາມັນຕັ້ງແຕ່ເດືອນມີນາມ - ພຸດພະການ ២៥៥៥ ພວຍພັດທີ່ອກສູ່ຕາດຈິງຕໍ່ກ່າວ່າປະມານການຂອງ  
ກະທຽບເກະທຽບແລະສທກນົກທຸກເດືອນເຊີ້ຍຮ້ອຍລະ ២៥ ຈຶ່ງຄາດວ່າຜລປາລົມທີ່ຈະອກໃນຊ່ວງເດືອນ  
ກຣກວາມ - ສິງຫາມ ២៥៥៥ ຈະຕໍ່ກ່າວ່າທີ່ກະທຽບເກະທຽບ ດາວການໄວ້ມີຕໍ່ກ່າວ່າ ຮ້ອຍລະ ២៥

២.១.២ ການກຳທັນດຽບດັບສັດຕົກ ຄະກຽມການໂຍບາຍປາລົມນໍາມັນແຫ່ງໜັດ  
(ກນປ.) ໄດ້ກຳທັນດຽບດັບສັດຕົກປລອດກໍຍອຸ່ນທີ່ ២០០,០០០ ຕັນ ຮະດັບເດືອນກໍຍອຸ່ນທີ່ ១៦៥,០០០ ຕັນ ແລະ  
ຮະດັບວິກຸຕອຍຸ່ນທີ່ ៣៥,០០០ ຕັນ

២.១.៣ ການຕະຫຼາມສອບສັດຕົກ ປະມານສັດຕົກນໍາມັນປາລົມດີບ ນ ສິ້ນເດືອນ  
ມີຄຸນຍານ ២៥៥៥ ມີຈຳນວນ ១៥៥,៦៣៣ ຕັນ ດາວກ່າວ່າເດືອນກຣກວາມ ២៥៥៥ ຈະມີສັດຕົກປະມານ  
១២៦,៣៥៣ ຕັນ ແລະເດືອນສິງຫາມ ២៥៥៥ ປະມານ ១៣៥,៤០៧ ຕັນ ທັງນີ້ ຈາກການຕະຫຼາມສອບສັດຕົກ  
ນໍາມັນປາລົມທີ່ຮະບບມີວິນາມທີ່ ១៧ ກຣກວາມ ២៥៥៥ ປາກວູວ່າມີປະມານນໍາມັນປາລົມຄົງເຫຼືອທຸກໆນິດ  
ທັງຮະບບ ເມື່ຍກຳນົວຄຸນໃນຮູບປັບປຸງນໍາມັນປາລົມດີບແລ້ວມີປະມານ ១៣១,៤៥៥ ຕັນ ອາກໄມ່ຮ່ວມສັດຕົກ ປີ ១០០  
(៧,៣៥៥ ຕັນ) ຈະເຫຼືອສັດຕົກສໍາຫຼັບບຣິໂໄກເປັນ ១៣៥,០០០ ຕັນ ຈຶ່ງຕໍ່ກ່າວ່າຮະດັບວິກຸຕອຍຸ່ນທີ່ ៣៥៥,០០០ ຕັນ)

๒.๑.๔ ความต้องการใช้ การใช้น้ำมันปาล์มในภาคการผลิตน้ำมันพืชบริโภค และอุตสาหกรรมต่อเนื่อง ประมาณร้อยละ ๔๙ ภาคพลังงาน (ไบโอดีเซล) ประมาณร้อยละ ๓๓ และส่งออกประมาณร้อยละ ๑๘

๒.๒ ด้านราคา ราคากลางปาล์มปัจจุบัน (๒๐ กค.๕๕) เฉลี่ย กก.ละ ๖.๐๕ บาท น้ำมันปาล์มดิบ กก. ละ ๓๕.๐๐ บาท สูงกว่าต้นทุนการผลิตน้ำมันพืชปาล์ม (กก. ละ ๒๙.๐๐ บาท) ที่กำหนดให้จำหน่ายไม่เกินขาดดิตระ ๔๗.๐๐ บาท ส่วนราคาน้ำมันปาล์มดิบมาเลเซีย กก. ละ ๓๐.๓๐ บาท ต่ำกว่าราคายังคงในประเทศไทย กก. ละ ๔.๗๐ บาท (ปกติราคายังคงในประเทศไทยสูงกว่า กก. ละ ๑.๐๐- ๒.๐๐ บาท)

### ๓. ปัญหา

มาตรการบริหารจัดการน้ำมันปาล์มในปัจจุบันไม่สมดุล กล่าวคือ

๓.๑ การนำเข้า มีการควบคุมการนำเข้าภายใต้กรอบ AFTA อัตราภาษี ร้อยละ ๐ โดยกำหนดให้ ออกส. เป็นผู้นำเข้าเพียงรายเดียว และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรัฐมนตรี

๓.๒ การส่งออก ปัจจุบันส่งออกได้โดยเสรีไม่จำกัดปริมาณ

๓.๓ ด้านพลังงาน (การผลิตไบโอดีเซล ปี๑๐๐) มีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสนับสนุน เพื่อให้ราคายังคงไม่สูงกว่าราคากลาง ๔๗.๐๐ บาท แต่ต้องมีข้อจำกัดในการกำหนดราคารับซื้อน้ำมันปาล์มดิบ ทำให้ในช่วง ที่น้ำมันปาล์มดิบมีน้อยน้ำมันปาล์มจะไหลไปที่โรงงานผลิตไบโอดีเซลก่อน ส่วนที่เหลือจึงเข้าโรงกลั่น น้ำมันพืช เพื่อจำหน่ายให้แก่ผู้บริโภค

### ๔. แนวทางการดำเนินการ

#### ๔.๑ ระยะสั้น

๔.๑.๑ ตรึงราคายังคงปีกน้ำมันพืชปาล์มไว้ที่ขาดดิตระ ๔๗.๐๐ บาท เพื่อลดภาระค่าครองชีพของประชาชนตามนโยบายรัฐบาล

๔.๑.๒ ให้มีการนำเข้าน้ำมันปาล์มตามมติ ครม. ดังกล่าวข้างต้นอย่างเร่งด่วน เพื่อคลี่คลายปัญหามิให้เกิดการขาดแคลนน้ำมันปาล์ม เช่นเดียวกับต้นปี ๒๕๕๕ โดยนำเข้าน้ำมันปาล์ม เพิ่มเติมอีกจำนวน ๓๐,๐๐๐ ตัน เนื่องจากคาดการณ์ว่าสต็อก ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๕๕ อยู่ที่ ๑๒๖,๓๕๓ ตัน ซึ่งต่ำกว่าระดับวิกฤตที่ ๑๓๕,๐๐๐ ตัน ซึ่งจะทยอยนำเข้าครั้งละ ๑๐,๐๐๐ ตัน หากผลผลิตมีมากขึ้นจนสต็อกอยู่ในระดับปลอดภัยจะยุติการนำเข้า เพื่อมิให้กระทบต่อเกษตรกร และอาจเสนอให้มีการนำเข้าเพิ่มเติมอีก หากปริมาณสต็อกยังต่ำกว่าระดับปลอดภัย (๒๐๐,๐๐๐ ตัน)

#### ๔.๒ ระยะยาว

๔.๒.๑ กำหนดให้ผู้ส่งออกต้องขออนุญาตก่อนการส่งออก และให้มีการจัดเก็บ ค่าธรรมเนียมพิเศษการส่งออก เพื่อสร้างความสมดุลด้านปริมาณการนำเข้าและการส่งออก

๔.๒.๒ กำหนดให้มีการจัดเก็บสต็อกน้ำมันปาล์มเพื่อการบริโภคและ พลังงาน เพื่อให้มีปริมาณน้ำมันปาล์มเพียงพอต่อการบริโภคและไม่เกิดปัญหาการขาดแคลน

๔.๒.๓ จัดตั้งกองทุนเพื่อรักษาเสถียรภาพน้ำมันพืชปาล์ม เพื่อคูแลคุ้มครอง ผู้บริโภคเช่นเดียวกับไบโอดีเซลที่มีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงดูแล รวมทั้ง ให้เกษตรกรจำหน่ายในราคาน้ำมันพืชที่คุ้ม ต่อต้นทุนการผลิต

### ๕. ข้อมูลประกอบการพิจารณา

การดำเนินการแก้ไขปัญหาน้ำมันพืชปาล์มขาดแคลนในรัฐบาลที่ผ่านมาในช่วง ต้นปี ๒๕๕๕ ได้มีการปรับราคายังคงปีกสูงขึ้นจากขาดดิตระ ๓๙.๐๐ บาท เป็น ๔๗.๐๐ บาท สูงขึ้นลิดตระ ๘.๐๐ บาท (ต่อมานี้ได้มีการปรับราคากลลงเหลือ ๔๗.๐๐ บาท) โดยดำเนินการนำเข้าและซื้อ ในประเทศ ซึ่งต้องจ่ายเงินชดเชยให้แก่โรงกลั่นน้ำมันปาล์ม รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒๑๓.๗๔ ล้านบาท ดังนี้

๕.๑ นำเข้าน้ำมันปาล์มดิบแยกไข (CPOL) ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๖ – ๓๑ มกราคม ๒๕๕๔ จำนวน ๓๐,๐๐๐ ตัน ไม่มีการจ่ายเงินชดเชย

๕.๒ นำเข้าน้ำมันปาล์มดิบแยกไข (CPOL) ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ – ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๔ จำนวน ๓๐,๐๐๐ ตัน โดยจ่ายเงินชดเชยจำนวน ๗๒.๓๒ ล้านบาท และมีการซื้อน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) ในประเทศจำนวน ๑๕,๐๐๐ ตัน จ่ายเงินชดเชยจำนวน ๘๒.๓๕ ล้านบาท

๕.๓ ซื้อน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) ในประเทศจำนวน ๕๗,๒๒๙.๒๐ ตัน จ่ายเงินชดเชยจำนวน ๕๙.๓๑ ล้านบาท

#### ๖. ข้อพิจารณา

๖.๑ กระทรวงพาณิชย์ โดยกรรมการค้าภายในและ อศส. ได้ดำเนินการนำเข้าน้ำมันปาล์ม กึ่งบริสุทธิ์ (RBDPO) จำนวน ๑๐,๐๐๐ ตัน (ผลิตน้ำมันพืชปาล์มประมาณ ๖.๔๖๒ ล้านลิตร) โดย อศส. ได้ออกประกาศให้มีการเสนอราคาย แล้วร่วมกับกรรมการค้าภายในพิจารณาราคาที่มีผู้เสนอขาย จำนวน ๓ ราย ซึ่งราคานำเข้าต่ำสุดอยู่ที่ กก.ละ ๓๒.๑๙ บาท รวมค่าใช้จ่ายในการนำเข้าประมาณ กก.ละ ๐.๑๐ บาท รวมเป็นต้นทุนนำเข้าประมาณ กก.ละ ๓๒.๒๙ บาท โดยจำหน่ายให้แก่โรงกลั่นฯ กก.ละ ๓๒.๕๕ บาท (เป็นราคาที่โรงกลั่นฯ สามารถจำหน่ายน้ำมันพืชปาล์มในราคาระดิบละ ๔๒.๐๐ บาท) โดย อศส. จะมีผลขาดทุน กก.ละ ๐.๗๕ บาท เป็นเงินประมาณ ๘ ล้านบาท และจะนำเข้าเพิ่มเติมอีก ๒๐,๐๐๐ ตัน ซึ่งราคานำเข้าอาจเพิ่มสูงขึ้น ทำให้ อศส. อาจจะมีการขาดทุนเพิ่มอีกประมาณ ๑๖ ล้านบาท ขึ้นอยู่กับราคานำเข้าในขณะนั้น ทั้งนี้ กระทรวงพาณิชย์จะมีการกำกับดูแลให้โรงกลั่นน้ำมันปาล์ม ผลิตน้ำมันพืชปาล์มนิดชวดและถุงตามปริมาณที่มีการนำเข้า รวมทั้งจะไม่ให้มีการส่งออกน้ำมันพืชปาล์ม ในส่วนที่มีการนำเข้า หากสถานการณ์น้ำมันปาล์มเข้าสู่ภาวะปกติจะยุติการนำเข้าทันที

๖.๒ เห็นควรนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติงบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวนรวม ๒๔ ล้านบาท เพื่อชดเชยผลขาดทุนจากการนำเข้าน้ำมันปาล์ม กึ่งบริสุทธิ์ (RBDPO) จำนวน ๓๐,๐๐๐ ตัน โดยจะเบิกจ่ายตามผลการขาดทุนที่เกิดขึ้นจริง ดังนี้

๖.๒.๑ เงินชดเชยผลการขาดทุนของ อศส. ในการนำเข้าน้ำมันปาล์มกึ่งบริสุทธิ์ จำนวน ๑๐,๐๐๐ ตัน ตามจ่ายจริง เป็นเงินจำนวนประมาณ ๘ ล้านบาท ซึ่งจะมีการนำเข้าในช่วงปลายเดือนกรกฎาคมหรือต้นเดือนสิงหาคม ๒๕๕๔

๖.๒.๒ เงินชดเชยผลการขาดทุนของ อศส. ที่อาจจะต้องนำเข้าน้ำมันปาล์ม กึ่งบริสุทธิ์เพิ่มอีก จำนวน ๒๐,๐๐๐ ตัน เป็นเงินจำนวน ๑๖ ล้านบาท โดยจะเบิกตามผลการขาดทุนที่นำเข้าจริง หากราคานำเข้าสูงกว่าที่ประมาณการไว้ จะนำเสนอ ครม.พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๖ ต่อไปด้วย ขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายบุญทรง เตริยาภิรัมย์)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

กรรมการค้าภายใน

โทร. ๐-๒๕๕๐๗-๕๖๙๐  
โทรสาร ๐-๒๕๕๗-๕๓๘๑-๒