



ด่วนมาก

บันทึกข้อความ

สอค 2/344

23 ก.ค. 55

ส่วนราชการ สำนักผู้บริหาร สำนักงานงบประมาณ โทร. 02-273-9022 ต่อ 1219

ที่ นร ๐๓๐๑/๑๖๒๗๒

วันที่ 18 กรกฎาคม 2555

เรื่อง รายงานผลการพิจารณา เรื่อง การจัดการรถยนต์บรรทุกพร้อมครุภัณฑ์ ในแผนงานเผชิญเหตุเฉพาะพื้นที่เพื่อบรรเทาปัญหาอุทกภัยระยะเร่งด่วน

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี ผ่านรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล)

20 ก.ค. 55

1. ความเป็นมา

จัดเข้าวาระ 24 ก.ค. 2555

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2555 สำนักงานงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอเรื่องผลการพิจารณาค่าใช้จ่ายในการให้ความช่วยเหลือ พื้นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย ต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ประกอบด้วย แผนงานเผชิญเหตุเฉพาะพื้นที่เพื่อบรรเทาปัญหาอุทกภัยระยะเร่งด่วน และการสมทบตามหลักเกณฑ์โครงการตามแผนฟื้นฟูการอนุรักษ์ป่าและดิน และการทำฝาย วงเงินทั้งสิ้น 487,6400 ล้านบาท โดยใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายในการเยียวยา พื้นฟู และป้องกันความเสียหายจากอุทกภัยอย่างบูรณาการ (120,000 ล้านบาท) ที่มีเหลือจ่ายจากส่วนราชการส่งคืนเงิน และนายที่ประชุมคณะรัฐมนตรีได้มอบหมายให้สำนักงานงบประมาณไปพิจารณาถึงเหตุผลความจำเป็น รวมถึงการตรวจสอบสถานะครุภัณฑ์ที่มีอยู่ ของส่วนราชการที่ได้เสนอขอรับจัดสรรในการจัดหาครุภัณฑ์ยานพาหนะ ประกอบด้วย รถยนต์บรรทุก 10 ล้อ พร้อมครุภัณฑ์ จำนวน 2 คัน เงิน 11,000 ล้านบาท ของกองทัพเรือ กระทรวงกลาโหม และรายการรถยนต์บรรทุก 6 ล้อ พร้อมครุภัณฑ์ จำนวน 14 คัน เงิน 42,000 ล้านบาท ของกรมทรัพยากรน้ำ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นรายการครุภัณฑ์ภายใต้แผนงานเผชิญเหตุเฉพาะพื้นที่เพื่อบรรเทาปัญหาอุทกภัยระยะเร่งด่วน นั้น

2. ผลการพิจารณา

สำนักงานงบประมาณได้เชิญรักษาการเลขาธิการสำนักงานนโยบายและบริหารจัดการน้ำและอุทกภัยแห่งชาติ (สบอช.) และคณะฯ รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประชุมและหารือกันเมื่อวันที่ 16 และ 17 กรกฎาคม 2555 เพื่อพิจารณาเหตุผลความจำเป็น และตรวจสอบสถานะครุภัณฑ์ที่มีอยู่ ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มอบหมายดังกล่าวข้างต้น สรุปได้ดังนี้

2.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะ รายการรถยนต์บรรทุก 10 ล้อ พร้อมครุภัณฑ์ จำนวน 2 คัน เงิน 11,000 ล้านบาท ที่กองทัพเรือ กระทรวงกลาโหม ขอรับสนับสนุนงบประมาณ นั้น มีความจำเป็นเพื่อใช้ในการสนับสนุนการเคลื่อนย้ายเครื่องผลักดันน้ำตามพิกัด/พื้นที่ในการวางเครื่องผลักดันน้ำในแม่น้ำ/ลำคลองตามแผนเผชิญเหตุฯ ที่กำหนดไว้ ประมาณ 54 พิกัด จำนวนทั้งสิ้น 100 เครื่อง ประกอบด้วย เครื่องผลักดันน้ำเดิมที่มีอยู่ จำนวน 16 เครื่อง และได้เสนอขอรับจัดสรรในแผนเผชิญเหตุฯ อีกจำนวน 84 เครื่อง

นร. 3836

เข้า ๒๐/๗/๕๕

๔๓.๓๓ น.

ออก 23/7/55

15 ๕๕ ๕

มต.นร. (1) 2415

20 ก.ค. 55

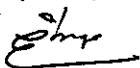
ในคราวอุกภัยใหญ่ครั้งที่ผ่านมากองทัพเรือใช้รถเครนของ อุทการเรือธนบุรี กรมอุทการเรือ (อธบ.อ.) จำนวน 2 คัน ขนาด 25 ตัน ตราอักษร TADANO ที่เป็นรถเครนรุ่นเก่า ปกติใช้งานเฉพาะภายในอุเรือเท่านั้น เนื่องจากมีความเร็วต่ำ (ประมาณ 10 กม./ชม.) กรณีนำออกไปปฏิบัติการกิจนอกพื้นที่จะยังผลให้มีอัตราความสิ้นเปลืองสูง การเข้าสู่พื้นที่วางเครื่องผลักดันน้ำกระทำได้ยาก ไม่คล่องตัว โดยเฉพาะในพื้นที่ทุรกันดาร ทำให้การเดินทางเข้าสู่พื้นที่และการเคลื่อนย้ายเครื่องผลักดันน้ำแต่ละครั้งจากพื้นที่หนึ่งไปยังอีกพื้นที่หนึ่งจะต้องใช้เวลานานกว่าปกติ

2.2 ครุภัณฑ์ยานพาหนะ รายการรถยนต์บรรทุก 6 ล้อ พร้อมเครน จำนวน 14 คัน เงิน 42.000 ล้านบาท ที่กรมทรัพยากรน้ำ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอรับสนับสนุนงบประมาณ นั้น มีความจำเป็นเพื่อใช้ในการสนับสนุนการขนย้ายเครื่องสูบน้ำและท่อส่งน้ำ ที่มีอยู่ประมาณ 236 เครื่อง ในลักษณะ Mobile Unit คือ พร้อมที่จะขนส่งและใช้สำหรับงานติดตั้งเครื่องสูบน้ำ เพื่อระบายน้ำในพื้นที่ท่วมขังในแต่ละจุดซึ่งมีความห่างไกลกันในพื้นที่ โดยมีสัดส่วนตามความจำเป็นในการกิจที่จะต้องใช้รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ พร้อมเครน ขนถ่ายเครื่องสูบน้ำ เท่ากับ 1 : 4 และในปัจจุบันกรมทรัพยากรน้ำ มีรถยนต์บรรทุกพร้อมเครนขนาดต่างๆ รวม 8 คัน (กระจายอยู่ตามภูมิภาค 8 แห่ง) เสนอขอรับจัดสรรในครั้งนี ภายได้แผนงานเผชิญเหตุเฉพาะพื้นที่เพื่อบรรเทาปัญหาอุทกภัยระยะเร่งด่วนดังกล่าว จำนวน 14 คัน (รวม 8+14 = 22 คัน) โดยมีกรอบความต้องการครุภัณฑ์พาหนะดังกล่าวจำนวนทั้งสิ้น 59 คัน (ตามสัดส่วนที่กำหนด) เมื่อได้รับจัดสรรในครั้งนีแล้วจะคงเหลือจากกรอบความต้องการอีกจำนวน 37 คัน (59-22 = 37 คัน) ซึ่งกรมทรัพยากรน้ำจะดำเนินการเสนอขอรับการจัดสรรจากเงินกู้โครงการเพื่อวางระบบการบริหารจัดการน้ำและวางอนาคตประเทศไทย พ.ศ. 2555 ต่อไป

จากเหตุผลความจำเป็นข้างต้น สำนักงานงบประมาณได้พิจารณาถึงเหตุผลความจำเป็นตามลักษณะของภารกิจของแต่ละหน่วยงาน และเห็นเป็นการสมควรที่จะให้ส่วนราชการได้ดำเนินการขอรับจัดสรรงบประมาณครุภัณฑ์ยานพาหนะดังกล่าวให้เป็นไปตามจำนวนและกรอบวงเงินตามที่สำนักงานงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2555 ยกเว้นครุภัณฑ์ยานพาหนะในข้อ 2.2 รายการรถยนต์บรรทุก 6 ล้อ พร้อมเครน จำนวน 14 คัน เงิน 42.000 ล้านบาท ที่กรมทรัพยากรน้ำ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอรับสนับสนุนงบประมาณ นั้น ให้ดำเนินการเสนอคณะกรรมการการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) พิจารณาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนต่อไป

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

ทราบ / เสนอ ครม.ทราบ



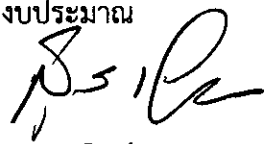
(นางสาวยິงลักษ์ ชินวัตร)

นายกรัฐมนตรี

๒๓ ก.ค. ๕๕

(นายวรวิทย์ จำปรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ



๑๙

๓ 16

สสค. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ 24 ก.ค. 2555 ลงมติว่า

ทราบ

