

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/ ๑๗๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่	๘๑๔๑
วันที่	๑.๑๑.๕๕ เวลา ๑๘.๓๐ น.

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๕๐ ๑๖.๑๖

๙ กรกฎาคม ๒๕๕๕

สว. ๑/๑๙๔
วัน ๑ ก.ค. ๒๕๕๕
เวลา ๑๐.๐๐ น.

เรื่อง ขออนุมัติก่อสร้างโครงการเร่งรัดขยายทางสายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงสาย ๓๕๔
อำเภอพนมสารคาม-สระแก้ว จังหวัดสระแก้ว จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี ภายใต้โครงการ
เงินกู้ ADB

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว๓๕๕ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๑
๒. เอกสารงบประมาณฉบับที่ ๓ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ และ พ.ศ. ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๔๕๒๗ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๕
จำนวน ๑๒๐ ชุด
๒. Checklist จำนวน ๑ ชุด

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ อนุมัติงบประมาณ
สำหรับการก่อสร้างสาย อำเภอพนมสารคาม - สระแก้ว จังหวัดสระแก้ว จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น ๙๖๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท
โดยเป็นเงินค่าก่อสร้างเฉพาะเงินงบประมาณร้อยละ ๕๐ คือ จำนวนเงิน ๔๘๑,๒๕๐,๐๐๐.- บาท และเงินเพื่อเหลือ
เพื่อขาดอีกจำนวนเงิน ๔๘๑,๒๕๐,๐๐๐.- บาท และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒. สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณสำหรับ
สายทางดังกล่าวไว้ทั้งในส่วนของเงินงบประมาณร้อยละ ๕๐ และเงินกู้ ADB ร้อยละ ๕๐ รวมทั้งสิ้น ๑,๙๔๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
ในงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ และได้มีการปรับลดงบประมาณรายจ่ายประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ ลงเหลือ ๑,๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ในงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔
โดยให้ใช้จ่ายจากเงินงบประมาณจำนวน ๖๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท และเงินกู้ ADB จำนวน ๖๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๒. ผลแห่งการดำเนินงานที่เกิดขึ้น

๒.๑ กรมทางหลวงได้ดำเนินการประกาศประกวดราคาด้วยวิธียื่นซองปิดผนึก (Sealed Bid)
และผลการประกวดราคางานโครงการเร่งรัดขยายทางสายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงสาย ๓๕๔
อำเภอพนมสารคาม - สระแก้ว จังหวัดสระแก้ว ตอน ๑ ตอน ๒ ตอน ๓ ราคาค่าก่อสร้าง รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น
๑,๒๓๒,๗๙๔,๓๓๐.- บาท

๒.๒ กรมทางหลวงมีหนังสือเสนอสำนักงบประมาณเพื่อขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการ และขอให้พิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างโครงการก่อสร้างเร่งรัดขยายทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องทางจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙ อำเภอพนมสารคาม – สระแก้ว จังหวัดสระแก้ว จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี ตามโครงการเงินกู้ ADB และแบ่งเป็นตอน ๆ ดังนี้

๒.๒.๑ เพื่อให้สอดคล้องกับพื้นที่ก่อสร้างในสนาม กรมทางหลวงขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการ จากเดิมสาย ๓๕๙ อำเภอพนมสารคาม – สระแก้ว จังหวัดสระแก้ว ระยะทางรวมประมาณ ๗๓.๐๐๐ กิโลเมตร ขอเปลี่ยนเป็นสาย ๓๕๙ อ.พนมสารคาม – สระแก้ว จังหวัดสระแก้ว จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี ระยะทางรวม ๗๒.๗๐๐ กิโลเมตร และแบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๓ ตอน ดังนี้

- ตอน ๑ (Package F) ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๒๗+๙๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๒๗.๙๐๐ กิโลเมตร

- ตอน ๒ (Package G) ระหว่าง กม. ๒๗+๙๐๐ – กม.๔๕+๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๗.๑๐๐ กิโลเมตร

- ตอน ๓ (Package H) ระหว่าง กม. ๔๕+๐๐๐ – กม.๗๒+๗๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๒๗.๗๐๐ กิโลเมตร

สำหรับกรณีการใช้ค่า Factor F ในการคำนวณค่าก่อสร้างกรมทางหลวงได้ชี้แจงว่า เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างตอน ๑ และตอน ๒ อยู่ในเขตจังหวัดปราจีนบุรีซึ่งเป็นเขตฝนชุก กรมทางหลวงได้ใช้ค่า Factor F ฝนชุก ๑ ในการคิดราคา สำหรับพื้นที่ตอน ๓ อยู่ในเขตจังหวัดฉะเชิงเทรา การคำนวณราคาค่าก่อสร้างใช้ Factor F ปกติ

๒.๒.๒ ขออนุมัติการประกวดราคานานาชาติ ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้รับการยกเว้นการดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมและระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๙ จากคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุกรมบัญชีกลาง เนื่องจากสายทางดังกล่าวใช้เงินจากธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) และเงินงบประมาณสมทบ ซึ่งข้อกำหนดของแหล่งเงินกู้ระบุให้ดำเนินการจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคานานาชาติ จึงทำให้การเสนอราคากระทำโดยวิธียื่นซองปิดผนึก

๒.๒.๓ ขอให้พิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างโครงการก่อสร้างเร่งรัดขยายทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องทางจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙ อำเภอพนมสารคาม – สระแก้ว จังหวัดสระแก้ว จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี จำนวน ๓ ตอน วงเงินค่าก่อสร้างรวม ๑,๒๓๒,๗๙๔,๓๓๐.-บาท จากเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑,๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๒.๓ สำนักงบประมาณได้มีหนังสือตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แจ้งผลการพิจารณา ดังนี้

๒.๓.๑ อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการ เป็นรายการก่อสร้างสาย อำเภอพนมสารคาม – สระแก้ว จังหวัดสระแก้ว จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี ระยะทาง ๗๒.๗๐๐ กิโลเมตร และแบ่งการก่อสร้างเป็น ๓ ตอน (Package F-H) ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ และเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างดังกล่าว

ในวงเงิน ๑,๒๓๒,๗๙๔,๓๓๐.- บาท จำแนกเป็นใช้จ่ายจากเงินงบประมาณ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) จำนวน ๖๓๗,๒๔๑,๕๑๓.๕๘ บาท และเงินนอกงบประมาณ (เงินกู้ ADB) จำนวน ๕๙๕,๕๕๒,๘๑๖.๔๒ บาท โดยในส่วนของเงินงบประมาณให้ใช้จ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ที่ได้รับจัดสรรแล้ว จำนวน ๔๖,๐๔๒,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลืออีก จำนวน ๕๙๙,๑๙๙,๕๑๓.๕๘ บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ – พ.ศ. ๒๕๕๗

๒.๓.๒ เนื่องจากวงเงินและระยะเวลาในการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของรายการก่อสร้างสายอำเภอพนมสารคาม – สระแก้ว จังหวัดสระแก้ว จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี เกินกว่าที่คณะรัฐมนตรี ได้มีมติอนุมัติไว้เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ จากวงเงินเดิม ๙๖๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ – พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นวงเงิน ๑,๒๓๒,๗๙๔,๓๓๐.- บาท ระยะเวลาการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ – พ.ศ. ๒๕๕๗ กรมทางหลวงจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติเพิ่มวงเงินและขยายระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณก่อนลงนามในสัญญา

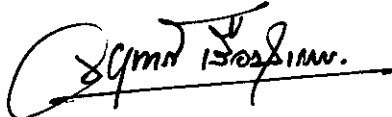
๓. ความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๓.๑ เนื่องจากรายการค่าก่อสร้างทางหลวงสาย ๓๕๙ อำเภอพนมสารคาม – สระแก้ว จังหวัดสระแก้ว จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี รวม ๓ ตอน เป็นการปรับวงเงินและขอขยายระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ – พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ – พ.ศ. ๒๕๕๗ จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามนัยข้อ ๓(๓) ของระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ตามที่สำนักงานงบประมาณแจ้ง

๓.๒ กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กรมทางหลวงรายงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงปรับวงเงินรายการค่าก่อสร้างทางหลวงสาย ๓๕๙ อำเภอพนมสารคาม – สระแก้ว จังหวัดสระแก้ว จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี รวม ๓ ตอน จากเดิม ๙๖๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท เป็น ๑,๒๓๒,๗๙๔,๓๓๐.- บาท จากเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑,๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท และขยายระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ – พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒- พ.ศ. ๒๕๕๗

ขอแสดงความนับถือ



(นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖