

# ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๐๓/ ๑๕๗/๒๕๖๕



สอ ๑/๑๔.๓

๙ ๑๖.๕๕

๑๘.๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ ๑๑๐๕๗

วันที่ ๗ ก.ค. ๕๕ เวลา ๑๘.๐๕

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

พ/ กิตติธรรมา ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติก่อสร้างโครงการเร่งรัดขยายทางสายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงสาย ๓๕๙  
อำเภอพนมสารคาม – สระแก้ว จังหวัดสระแก้ว จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี ภายใต้โครงการเงินกู้ ADB

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๘๔๘๘ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๕  
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๐๕๐ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๕

ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๐๕๐ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๕ เรื่อง ขออนุมัติก่อสร้างโครงการเร่งรัดขยายทางสายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงสาย ๓๕๙ อำเภอพนมสารคาม – สระแก้ว จังหวัดสระแก้ว จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี ภายใต้โครงการเงินกู้ ADB และ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕ อนุมัติตามความเห็นของสำนักงบประมาณ และขอให้กระทรวงคมนาคมและกรมทางหลวงรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไป พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เนื่องจากชื่อโครงการเร่งรัดขยายทางสายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงสาย ๓๕๙ อำเภอพนมสารคาม – สระแก้ว จังหวัดสระแก้ว จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี ภายใต้โครงการเงินกู้ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) นั้น ไม่สอดคล้องกับชื่อโครงการที่คณะรัฐมนตรี และรัฐสภาได้อนุมัติไว้เดิม ซึ่งได้มีการประกาศไว้ในราชกิจจานุเบกษา ดังนั้น เพื่อให้เกิดความถูกต้อง จึงเห็นควร แจ้งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี กรมทางหลวง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยเปลี่ยนชื่อโครงการดังกล่าว ให้ถูกต้องเป็นโครงการก่อสร้างทาง สายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) เพื่อที่จะได้ใช้ในการดำเนินงาน โครงการเงินกู้ให้ถูกต้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายกิตติธรรมา ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักจัดการหนี้ ๑

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๓๐๕, ๕๓๑๙

โทรสาร. ๐ ๒๖๑๘ ๔๗๐๕