

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๖๒๕

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๕

สวต ๑/๑๙๔.๒
๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติก่อสร้างโครงการเร่งรัดขยายทางสายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวง
สาย ๓๕๕ อำเภอนมสารคาม - สระแก้ว จังหวัดสระแก้ว จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี
ภายใต้โครงการเงินกู้ ADB

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๘๔๘๙

ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๕

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๓๕๕

ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๑

๓. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๔๕๒๗ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมได้เสนอขออนุมัติให้กรมทางหลวงปรับปรุงเงิน
รายการค่าก่อสร้างทางหลวงสาย ๓๕๕ อำเภอนมสารคาม - สระแก้ว จังหวัดสระแก้ว จังหวัดฉะเชิงเทรา
จังหวัดปราจีนบุรี รวม ๓ ตอน จากวงเงินเดิม ๙๖๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท เป็นวงเงิน ๑,๒๓๒,๗๙๔,๓๓๐ บาท
และขยายระยะเวลาผ่อนผันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ - พ.ศ. ๒๕๕๔
เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ - พ.ศ. ๒๕๕๗ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ อนุมัติให้กรมทางหลวงผ่อนผัน
ข้ามปีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ รายการก่อสร้างทางสายอำเภอนมสารคาม -
สระแก้ว จังหวัดสระแก้ว วงเงินค่าก่อสร้าง (เงินงบประมาณ) ๘๗๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท และเงินสำรอง
เพื่อเหลือเพื่อขาด ๘๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙๖๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ไม่รวมเงินกู้ จำนวน
๘๗๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ระยะเวลาผ่อนผันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ - พ.ศ. ๒๕๕๔ รายละเอียด
ปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๒

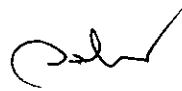
๒. กรมทางหลวงได้ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการก่อสร้างทาง
สายอำเภอนมสารคาม - สระแก้ว ดังกล่าว จากเดิม จังหวัดสระแก้ว ระยะทาง ๗๓.๐๐๐ กิโลเมตร
เป็น จังหวัดสระแก้ว จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี ระยะทาง ๗๒.๗๐๐ กิโลเมตร ระหว่าง
กม. ๐ + ๐๐๐ - กม. ๗๒ + ๗๐๐ เพื่อให้เป็นไปตามระยะทางการก่อสร้างจริง โดยแบ่งการก่อสร้าง

เป็น ๓ ตอน (Package F-H) กำหนดเวลาทำการ ตอนละ ๗๒๐ วัน วงเงินรวม ๑,๒๓๒,๗๙๔,๓๓๐ บาท (รวมเงินกู้) ตามผลการประกวดราคานานาชาติ (International Competitive Bidding) โดยวิธียื่นซองปิดผนึก (Sealed Bid) ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการก่อสร้างและเห็นชอบความเหมาะสมของวงเงินค่าก่อสร้างตามที่ขอทำความตกลงไปได้ โดยขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติเพิ่มวงเงินและขยายระยะเวลาการก่อสร้างให้ผู้พ้นข้ามปีงบประมาณก่อนลงนามในสัญญา ตามนัยข้อ ๗ (๓) แห่งระเบียบการก่อสร้างให้ผู้พ้นข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๓

๓. เพื่อให้กรมทางหลวงสามารถดำเนินการก่อสร้างทางสายอำเภอพนมสารคาม - สระแก้ว จังหวัดสระแก้ว จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี ระยะทาง ๗๒.๗๐๐ กิโลเมตร ระหว่าง กม. ๐ + ๐๐๐ - กม. ๗๒ + ๗๐๐ โดยแบ่งการก่อสร้างเป็น ๓ ตอน (Package F-H) ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการก่อสร้างและเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างแล้ว ตามที่กล่าวถึงในข้อ ๒ ข้างต้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงเพิ่มวงเงินและขยายระยะเวลาการก่อสร้างให้ผู้พ้นข้ามปีงบประมาณ จากวงเงินเดิม ๙๖๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาการก่อสร้างให้ผู้พ้นข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ - พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นวงเงิน ๑,๒๓๒,๗๙๔,๓๓๐ บาท (หนึ่งพันสองร้อยสามสิบสองล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นสี่พันสามร้อยสามสิบบาทถ้วน) ระยะเวลาการก่อสร้างให้ผู้พ้นข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ - พ.ศ. ๒๕๕๗ จำแนกเป็นใช้จ่ายจากเงินงบประมาณ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) จำนวน ๖๓๗,๒๔๑,๕๑๓.๕๘ บาท (หกร้อยสามสิบเจ็ดล้านสองแสนสี่หมื่นหนึ่งพันห้าร้อยสิบสามบาทห้าสิบบาทสตางค์) และเงินนอกงบประมาณ (เงินกู้ ADB) จำนวน ๕๙๕,๕๕๒,๘๑๖.๔๒ บาท (ห้าร้อยเก้าสิบล้านห้าแสนห้าหมื่นสองพันแปดร้อยสิบหกบาทสี่สิบบาทสตางค์) โดยในส่วนของเงินงบประมาณให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ที่ได้รับจัดสรรแล้ว จำนวน ๔๖,๐๔๒,๐๐๐ บาท (สี่สิบล้านสี่หมื่นสองพันบาทถ้วน) ส่วนที่เหลืออีก จำนวน ๕๔๙,๕๐๙,๕๑๓.๕๘ บาท (ห้าร้อยเก้าสิบล้านห้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยสิบสามบาทห้าสิบบาทสตางค์) ให้ผู้พ้นข้ามปีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ - พ.ศ. ๒๕๕๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จำปรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๙๙๙ ต่อ ๒๕๐๕

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕