

๓๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ ๘๙๐๘

วันที่ ๒๔/๓/๕๕ เวลา ๑๐.๕๕

ส.ค. ๒/๖๒๒.๑

๒๔ ๓๕ ๕๕

ก่อนประชุม

หลังประชุม

แจกที่ประชุม

ไม่แจกที่ประชุม

๓๓

# ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๑๙/๖๒๙๕



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ แขวงสามเสนใน

เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

## ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ

เรื่องที่ ๑๑

๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๕

เรื่อง แจ้งความเห็นต่อการประชุมร่วมระหว่างภาคเอกชนและรัฐมนตรีประเทศลุ่มแม่น้ำโขง - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๕ ภายใต้กรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง - ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ ๒๔ ก.ค. ๒๕๕๕

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๘๔๙๙ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แจ้งขอความเห็นและข้อเสนอแนะตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอเรื่องการประชุมร่วมระหว่างภาคเอกชนและรัฐมนตรีประเทศลุ่มแม่น้ำโขง - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๕ ภายใต้กรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง - ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีคาดว่าจะนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีภายในวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕ นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว มีข้อคิดเห็นต่อการประชุมร่วมระหว่างภาคเอกชนและรัฐมนตรีประเทศลุ่มแม่น้ำโขง - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๕ ภายใต้กรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง - ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ดังนี้

๑. กรมศุลกากรมีการอำนวยความสะดวกในการตรวจปล่อยสินค้านำเข้า - ส่งออก ณ จุดเดียว บริเวณด่านพรมแดนผ่านระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ หรือระบบ TCES (Thai Customs Electronic System) ทำให้ลดจำนวนเอกสารที่ใช้ในการผ่านพิธีการศุลกากรลง อีกทั้งได้นำระบบการบริหารความเสี่ยง (Risk Management) และเครื่อง X - Ray มาใช้ ทำให้การตรวจปล่อยสินค้ามีความรวดเร็วมากขึ้น

๒. การที่ภาคเอกชนขอให้ศุลกากรขยายเวลาปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง นั้น กรมศุลกากรมีความพร้อมในการปฏิบัติงานได้ แต่อย่างไรก็ตาม การขยายเวลาเป็นอำนาจของกระทรวงมหาดไทย ประกอบกับต้องมีความสอดคล้องกับเวลาทำการของด่านศุลกากรของประเทศที่มีพรมแดนติดกัน และการปฏิบัติหน้าที่ของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ปศุสัตว์ สาธารณสุข หน่วยงานด้านความมั่นคง อีกทั้งต้องคำนึงถึงปัจจัยด้านอื่นๆด้วย เช่น ปัญหาความมั่นคง ปัญหาเสพติด ปัญหาแรงงานเถื่อน อัตราค่าจ้างของเจ้าหน้าที่ และปริมาณการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดน เป็นต้น

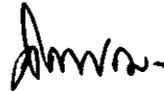
๓. กรมศุลกากรมีกฎหมายที่อยู่ระหว่างการแก้ไขเพื่ออนุวัติการตามความตกลงการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Cross Border Transport Agreement: CBTA) จำนวน ๒ ฉบับ ซึ่งมีความคืบหน้า ดังนี้

๓.๑ ร่างพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่...) พ.ศ. ... เพิ่มเติมเรื่องของอำนาจเจ้าหน้าที่ศุลกากรในเขตพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (Common Control Area: CCA) เพื่ออนุวัติการตามภาคผนวก ๔ อนุสัญญาว่าด้วยความร่วมมือในอนุภูมิภาคผู้แทนราษฎรเพื่อพิจารณา

๓.๒ ร่างพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ... เพิ่มเติมบทบัญญัติเรื่องการผ่านแดน เพื่ออนุวัติการตามภาคผนวก ๖ ภาคผนวก ๘ และภาคผนวก ๑๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมศุลกากร

สำนักมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร

โทร. ๐ ๒๖๖๗ ๗๔๙๒ หรือ ๐ ๒๖๖๗ ๗๒๗๘

โทรสาร ๐ ๒๖๗๑ ๗๐๓๓