

ที่ คค (ปคร)๐๖๑๕/ ๖๖๙

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๕ ก.ค. ๒๕๕๕

เรื่อง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๓๗ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๖ (ทุ่งตำเสา) -บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๖ (แปะ) ตอนบ้านซอย ๔ - บ้านสวนเทศ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีฯ จำนวน ๗๐ ชุด
๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๓๗ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๖ (ทุ่งตำเสา) - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๖ (แปะ) ตอนบ้านซอย ๔ - บ้านสวนเทศ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๓+๔๒๘.๐๐๐ กิโลเมตร รวมระยะทางประมาณ ๒๓.๔๒๘ กิโลเมตร กรมทางหลวงได้รับมอบมาจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล เมื่อพ.ศ.๒๕๕๐ มีเขตทางกว้างข้างละ ๒๐.๐๐ เมตร แต่ยังไม่ได้กรรมสิทธิ์ในที่ดินทุกแปลง ต่อมาเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๒ กรมทางหลวงได้มีโครงการบูรณะและปรับปรุงทางหลวงตอนดังกล่าว ระหว่าง กม.๑๔+๕๖๖.๗๙๐ - กม.๒๑+๗๐๐.๐๐ ซึ่งเป็นช่วงแนวทางตัดใหม่มีความกว้างเขตทางข้างละ ๒๐.๐๐ เมตร นับจากศูนย์กลางทางรวม ๒ ข้างทางกว้าง ๔๐.๐๐ เมตร เพื่อลดค่าใช้จ่ายในการจราจรและลดระยะเวลาในการเดินทาง เนื่องจากสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น เพื่อตอบสนองและรองรับยุทธศาสตร์ของจังหวัดสตูล ตามแนวทางพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบการขนส่ง และการเชื่อมโยงการค้าระหว่างประเทศไทยกับประเทศมาเลเซีย เป็นศูนย์รวมและกระจายสินค้าเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้า เพื่อการส่งออกด้วยนวัตกรรมใหม่ทั้งตัวสินค้าบรรจุภัณฑ์และคุณภาพ ทั้งเป็นการยกระดับทางให้ได้ตามมาตรฐาน ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างทางโดยศูนย์สร้างทางสงขลา กรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างตามแผนงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๕๑ - ๒๕๕๕ วงเงินงบประมาณ ๓๒๒.๙๕ ล้านบาท

๑.๒ ได้มีประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนเพื่อสร้างและขยายทางหลวงตอนดังกล่าวนี้ ในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๒๘ ตอนที่ ๒๓ ก ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๔

๑.๓ ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสร้างและขยายทางหลวงตอนนี้เจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการสำรวจสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืนที่ดิน จำนวน ๑๑๗ แปลง สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๓๓ ราย และต้นไม้ยืนต้น จำนวน ๑๐๕ ราย

/๒. การดำเนินการ...

๒. การดำเนินการ

๒.๑ กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสร้างและขยายทางหลวงตอนนี้อย่างที่พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนยังไม่ประกาศใช้บังคับโดยวิธีการปรองดอง แต่เจ้าของทรัพย์สินไม่ยินยอมตกลงราคาและรับเงินค่าทดแทน จึงไม่สามารถดำเนินการสร้างทางหลวงตอนดังกล่าวได้

๒.๒ เมื่อพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๓๗ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๖ (ทุ่งตำเสา) - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๖ (แปะ) ตอนบ้านฮอย ๔ - บ้านสวนเทศ พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกาศใช้บังคับ เจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการสำรวจสั่งหาทรัพย์สินที่ต้องเวนคืนและคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นได้กำหนดหลักการค้าทดแทนที่ดินและต้นไม้ยืนต้นให้แก่เจ้าของทรัพย์สินแล้วแต่เนื่องจากมีเจ้าของที่ดินจำนวน ๒ ราย และเจ้าของต้นไม้ยืนต้น จำนวน ๒๒ ราย ไม่มาตกลงทำสัญญาซื้อขายกับกรมทางหลวง ส่งผลให้การเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวมีปัญหาและอุปสรรค เป็นเหตุให้เจ้าหน้าที่ไม่มีอำนาจเข้าครอบครอง และใช้อสังหาริมทรัพย์ได้ทั้งหมด

กรมทางหลวงพิจารณาแล้วเห็นว่า การสร้างทางหลวงแผ่นดินตอนนี้เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพราะถ้าหากก่อสร้างทางหลวงตอนนี้อย่างแล้วเสร็จจะทำให้ลดค่าใช้จ่ายในการจราจรและลดระยะเวลา ในการเดินทางเนื่องจากสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและมีความปลอดภัยยิ่งขึ้นรวมทั้งเป็นการรองรับยุทธศาสตร์ของจังหวัดสตูล ตามแนวทางพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบการขนส่งและการเชื่อมโยงการค้าระหว่างประเทศไทยกับประเทศมาเลเซีย เป็นศูนย์รวมและกระจายสินค้า เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้าเพื่อการส่งออก ด้วยนวัตกรรมใหม่ ทั้งตัวสินค้าบรรจุภัณฑ์และคุณภาพ เป็นการยกระดับทางให้ได้ตามมาตรฐานเพื่อรองรับ การพัฒนาการท่องเที่ยวสนับสนุนยุทธศาสตร์ของจังหวัดสตูลด้านการเป็นเมืองท่องเที่ยวในระดับมาตรฐานสากล เพื่อรองรับการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐาน ความปลอดภัย ความมั่นคง และการใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้น หากการก่อสร้างทางล่าช้าออกไปทำให้การจราจรติดขัดเกิดความล่าช้าแก่การจราจรและการขนส่ง อันเป็นกิจการสาธารณูปโภคก่อให้เกิดมลพิษและอุบัติเหตุในเขตชุมชน ทำให้มีผลกระทบในการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี และประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากเส้นทางล่าช้ากว่ากำหนด เป็นเหตุให้รัฐต้องเสียประโยชน์เป็นอย่างมากในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในภูมิภาคแถบนี้ ดังนั้น กรมทางหลวงจึงจำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพื่อได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ตามแผนที่ก่อสร้างเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายมีสิทธิดังกล่าวตามกฎหมาย จึงต้องประกาศกำหนดให้การเวนคืนทางหลวง

/ตอนนี้เป็น...

ตอนนี้เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ตามนัยมาตรา ๑๓ วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ที่บัญญัติไว้ว่า “ถ้าเจ้าหน้าที่เห็นว่าการเวนคืนที่ได้มีการออก พระราชกฤษฎีกาตามมาตรา ๖ แล้ว หากเน้นเข้าไปจะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมหรือประโยชน์ของรัฐอันสำคัญอย่างอื่นให้คณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดให้การเวนคืนนั้นเป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วนได้”

๓. ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแล้วจะมีผลกระทบในด้านต่างๆ ดังนี้

๓.๑ ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาลสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในเรื่องการสร้างสาธารณูปการขั้นพื้นฐานเพื่อรองรับความเจริญเติบโตและการขยายตัวทางเศรษฐกิจในส่วนภูมิภาค

๓.๒ ผลกระทบด้านการเงินและงบประมาณรัฐต้องใช้งบประมาณแผ่นดินในการเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงสายนี้

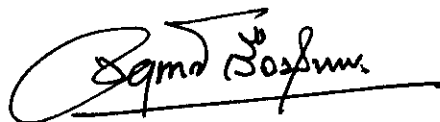
๓.๓ ผลกระทบทางสังคม เมื่อดำเนินการสร้างทางได้มาตรฐานตามแบบก่อสร้างแล้ว จะทำให้การคมนาคมสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น ลดปริมาณการใช้เชื้อเพลิง และปริมาณการเกิดอุบัติเหตุ อันจะทำให้เกิดผลดีในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศโดยรวม

๓.๔ ไม่มีผลกระทบด้านอื่น ๆ

กระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กรมทางหลวงเสนอ จึงขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๓๗ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๖ (ทุ่งตำเสา) – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๖ (แปะ) ตอนบ้านข่อย ๔ - บ้านสวนเทศ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ดังรายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายjarungsc เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักยุทธศาสตร์เงินค่าทดแทน

โทร.๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๔๐๑