

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๑๗๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่	๘/๕๘
วันที่	๑.๑๑.๕๕ เวลา ๑๘.๓๐ น.

กระทรวงคมนาคม

๑๕

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒ กรกฎาคม ๒๕๕๕

นัด ๑/๑๕

๑๑๐๕๕

๑๑.๐๐ น.

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณและขออนุมัติก่อสร้างโครงการเร่งรัดขยายทางสายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) สายพิษณุโลก -หล่มสัก ภายใต้โครงการเงินกู้ ADB

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๙๖๐๐ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๓๔๓๖ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๕
๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

๑. ความเป็นมา

๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๒ อนุมัติให้กระทรวงการคลังลงนามในสัญญากู้เงินจากธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank-ADB) สำหรับโครงการเร่งรัดขยายทางสายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงสาย ๑๒ พิษณุโลก-หล่มสัก

๑.๒ กรมทางหลวงได้ดำเนินการประกวดราคางานโครงการเร่งรัดขยายทางสายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงสาย ๑๒ พิษณุโลก-หล่มสักด้วยวิธียื่นซองปิดผนึก (Sealed Bid) ตามเงื่อนไขแหล่งของเงินกู้ ผลการประกวดราคาปรากฏดังนี้

(๑) ทางหลวงสาย ๑๒ พิษณุโลก-หล่มสัก ตอน ๑ (Package A)

ระยะทาง ๓๐.๐๐๐ กม. ระหว่าง กม.๑๗+๘๙๒-กม.๔๘+๐๐๐

กิจการร่วมค้าบริษัท บัญชากิจ จำกัด และบริษัท พรณวิกรกิจก่อสร้างและขนส่ง จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงินค่าก่อสร้าง ๖๑๗,๘๐๐,๐๐๐.- บาท

(๒) ทางหลวงสาย ๑๒ พิษณุโลก-หล่มสัก ตอน ๒A (Package B)

ระยะทาง ๒๔.๐๐๐ กม. ระหว่าง กม.๔๘+๐๐๐-กม.๗๒+๐๐๐

กิจการร่วมค้าห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง และบริษัท เอส.เค.วาย คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงินค่าก่อสร้าง ๗๑๘,๖๔๒,๕๕๑.- บาท

(๓) ทางหลวงสาย ๑๒ พิษณุโลก-หล่มสัก ตอน ๒B (Package C)

ระยะทาง ๑๘.๓๐๐ กม. ระหว่าง กม.๗๒+๐๐๐-กม.๙๐+๓๐๐

บริษัท คริสเตียนีและนิลเสน (ไทย) จำกัด (มหาชน)

เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงินค่าก่อสร้าง ๖๕๖,๖๘๘,๐๐๐.- บาท

(๔) ทางหลวงสาย ๑๒ พิษณุโลก-หล่มสัก ตอน ๒C (Package D)

ระยะทาง ๑๗.๗๐๐ กม. ระหว่าง กม.๓๐+๓๐๐-กม.๑๐๘+๐๐๐

บริษัท ไทยวัฒนวิศการทาง จำกัด

เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงินค่าก่อสร้าง ๖๔๔,๗๐๐,๐๐๐.- บาท

/(๕) ทางหลวงสาย...

(๕) ทางหลวงสาย ๑๒ พิษณุโลก-หล่มสัก ตอน ๒D (Package E)

ระยะทาง ๑๔.๑๒๕ กม. ระหว่าง กม.๑๐๘+๐๐๐-กม.๑๒๒+๑๒๕

บริษัท ช.ทวีก่อสร้าง จำกัด

เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงินค่าก่อสร้าง ๖๖๓,๗๖๔,๗๖๕.- บาท

กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดส่งผลการประกวดราคาพร้อมเอกสารประกวดราคาให้แหล่งเงินทุน ADB พิจารณา เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๔ ซึ่งแหล่งเงินทุนได้ให้ความเห็นชอบในเอกสารการประกวดราคาและราคาค่าก่อสร้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑.๓ กรมทางหลวงมีหนังสือ ที่ คค ๐๖๐๔/๑๖๔๕ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๕ รายงานสำนักงานงบประมาณ เพื่อขอให้พิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้าง พร้อมทั้งขอแบ่งการก่อสร้างออกเป็นตอนๆ และหนังสือกรมทางหลวงที่ คค ๐๖๑๐/๑๔๙ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๕ ขอเปลี่ยนแปลงรายการก่อสร้างสายพิษณุโลก-หล่มสัก ตอน ๑ จากเดิมระยะทาง ๓๐.๐๐๐ กิโลเมตร เป็น ๓๐.๑๐๗ กิโลเมตร ระหว่าง กม.๑๗+๘๙๒.๙๗๗-กม.๔๘+๐๐๐ โดยเป็นไปตามระยะทางการก่อสร้างจริง และรายการก่อสร้างสายพิษณุโลก-หล่มสัก ตอน ๒ จากเดิมระยะทาง ๗๕.๐๐๐ กิโลเมตร เป็น ๗๔.๑๒๕ กิโลเมตร ระหว่าง กม.๔๘+๐๐๐-กม.๑๒๒+๑๒๕ โดยเป็นไปตามระยะทางการก่อสร้างจริง

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ สำหรับการก่อหนี้ผูกพันข้าม
ปีงบประมาณที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป เห็นควรให้ส่วนราชการเจ้าของเรื่องดำเนินการตาม
ระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา
อนุมัติเป็นกรณีๆ ไปอีกครั้งหนึ่ง

ทั้งนี้ เป็นเรื่องที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓)

๓. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ

โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงสาย ๑๒ พิษณุโลก-หล่มสัก ให้เป็น ๔ ช่องจราจร
เข้าข่ายโครงการก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ซึ่งคณะกรรมการได้เคยมีมติ
เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ ห้ามมิให้ขยายช่องจราจร แต่ให้ปรับปรุงผิวจราจรแทน อย่างไรก็ตาม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๔ ให้กรมทางหลวงนำความเห็นของ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะกรรมการเพื่อประกอบการอนุมัติโครงการและขอใช้พื้นที่จาก
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไปก่อนดำเนินการก่อสร้าง กรมทางหลวงจึงต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา ซึ่งขณะนี้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ ให้กรมทางหลวงดำเนินการขยายทางหลวงสาย ๑๒ พิษณุโลก-หล่มสัก
ให้เป็น ๔ ช่องจราจร ได้โดยให้ปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔
อย่างเคร่งครัด และบัดนี้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รายงานให้คณะกรรมการทราบถึง
มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมดังกล่าวแล้ว

๔. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

รายการก่อสร้างสายพิษณุโลก-หล่มสัก ตอน ๑ และตอน ๒ วงเงิน ๓,๓๐๑,๖๐๕,๓๑๖.- บาท
 จำแนกเป็นใช้จ่ายจากเงินงบประมาณจำนวน ๑,๗๐๖,๖๒๖,๙๐๒.๔๗ บาท และเงินนอกงบประมาณ (เงินกู้ ADB)
 จำนวน ๑,๕๙๔,๙๗๘,๔๑๓.๕๓ บาท

/๕. ความเห็น...

๕. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานงบประมาณมีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๓๔๓๖ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๕
แจ้งผลการพิจารณาดังนี้

๕.๑ อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการก่อสร้างทางสาย ๑๒ พิษณุโลก-หล่มสัก ตอน ๑ และ ตอน ๒ ตามที่ขอทำความตกลงไป และเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างจำนวน ๒ รายการดังกล่าวในวงเงิน ๓,๓๐๑,๖๐๕,๓๑๖.- บาท จำนวนเป็นค่าใช้จ่ายจากเงินงบประมาณ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) จำนวน ๑,๗๐๖,๖๒๖,๙๐๒.๔๗ บาท และเงินนอกงบประมาณ (เงินกู้ ADB) จำนวน ๑,๕๙๔,๙๗๘,๔๑๓.๕๓ บาท โดยใช้จ่ายดังนี้

(๑) รายการก่อสร้างสายพิษณุโลก-หล่มสัก ตอน ๑ (Package A) วงเงิน ๖๑๗,๘๐๐,๐๐๐.- บาท จำแนกเป็นค่าใช้จ่ายจากเงินงบประมาณ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ๓๑๙,๓๔๕,๘๙๓.๗๒ บาท และเงินนอกงบประมาณ (เงินกู้ ADB) จำนวน ๒๙๘,๔๕๔,๑๐๖.๒๘ บาท โดยในส่วนของเงินงบประมาณให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ที่ได้รับจัดสรรแล้ว จำนวน ๓๒,๙๓๘,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๒๘๖,๔๐๗,๘๙๓.๗๒ บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๕๗ โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีรองรับเพื่อให้ครบถ้วน

(๒) รายการก่อสร้างสายพิษณุโลก-หล่มสัก ตอน ๒ (Package B-E) วงเงิน ๒,๖๘๓,๘๐๕,๓๑๖.- บาท จำแนกเป็นค่าใช้จ่ายจากงบประมาณ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) จำนวน ๑,๓๘๗,๒๘๑,๐๐๘.๗๕ บาท และเงินนอกงบประมาณ (เงินกู้ ABD) จำนวน ๑,๒๙๖,๕๒๔,๓๐๗.๒๕ บาท โดยในส่วนของเงินงบประมาณให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๔ ที่อยู่ระหว่างขอขยายเวลากันเงินไว้เบิกเหลือในปี จำนวน ๒๐๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท และงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ จำนวน ๙๖,๓๓๓,๐๐๐.- บาท ที่ได้รับจัดสรรแล้ว ส่วนที่เหลืออีกจำนวน ๑,๐๘๖,๙๔๘,๐๘๘.๗๕ บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๕๘

๕.๒ เนื่องจากงบประมาณและระยะเวลาในการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของรายการก่อสร้างสายพิษณุโลก-หล่มสัก ตอน ๑ เกินกว่าที่ คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ จากวงเงินเดิม ๕๓๙.๐ ล้านบาท ระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒-๒๕๕๔ เป็นวงเงิน ๖๑๗.๘ ล้านบาท ระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒-๒๕๕๗ สำหรับสายพิษณุโลก-หล่มสัก ตอน ๒ อยู่ภายในวงเงินงบประมาณ แต่มีระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเกินกว่าที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๖ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘ และมีเงินรวมเกินกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท กรมทางหลวงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติเพิ่มวงเงินและขยายระยะเวลาหรือขยายระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณก่อนลงนามในสัญญา

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

๖.๑ อนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างทางสายพิษณุโลก-หล่มสัก ตอน ๑ และ ตอน ๒ ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๓,๓๐๑,๖๐๕,๓๑๖. บาท ซึ่งอยู่ภายในกรอบงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีไว้เดิม ทั้งนี้โดยมีรายละเอียดดังนี้

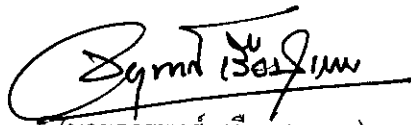
๖.๑.๑ อนุมัติให้กรมทางหลวงปรับวงเงินค่าก่อสร้างทางสาย พิษณุโลก-หล่มสัก ตอน ๑ จากเดิม ๕๓๙,๐๐๐,๐๐๐.- บาท เป็น ๖๑๗,๘๐๐,๐๐๐.- บาท และขยายระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒-๒๕๕๔ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒-๒๕๕๗

๖.๑.๒ อนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างทางสายพิษณุโลก-หล่มสัก ตอน ๒ ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๒,๖๘๓,๘๐๕,๓๑๖ บาท และขยายระยะเวลาก่อสร้างนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๖ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘

๖.๒ อนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินการโครงการขยายทางสายหลัก สายพิษณุโลก-หล่มสัก ตอน ๑ และตอน ๒ ให้เป็น ๔ ช่องจราจร โดยปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ โดยขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖