

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๙๐๓/



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 10317 สวอ
วันที่ 23 สค.55 เวลา 18.05.16

กระทรวงการคลัง

พวค 1/195.5

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐ ๒๔๘๐๕

๑.๐๓

๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณและขออนุมัติก่อสร้างโครงการเร่งรัดขยายทางสายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) สายพิษณุโลก - หล่มสัก ภายใต้โครงการเงินกู้ ADB

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๘๔๙๒ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๕
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๘๔๙๒๙ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๕

ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๘๔๙๒๙ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๕ เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณและขออนุมัติก่อสร้างโครงการเร่งรัดขยายทางสายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) สายพิษณุโลก - หล่มสัก ภายใต้โครงการเงินกู้ ADB และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕ อนุมัติตามความเห็นของสำนักงบประมาณ และขอให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) รับความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปดำเนินการด้วย นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เนื่องจากชื่อโครงการเร่งรัดขยายทางสายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) สายพิษณุโลก - หล่มสัก ภายใต้โครงการเงินกู้ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) นั้น ไม่สอดคล้องกับชื่อโครงการที่คณะรัฐมนตรีและรัฐสภาได้อนุมัติไว้เดิม ซึ่งได้มีการประกาศไว้ในราชกิจจานุเบกษา ดังนั้น เพื่อให้เกิดความถูกต้อง จึงเห็นควรแจ้งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี กรมทางหลวง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเปลี่ยนชื่อโครงการดังกล่าวให้ถูกต้องเป็นโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) เพื่อที่จะได้ใช้ในการดำเนินงานโครงการเงินกู้ให้ถูกต้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักจัดการหนี้ ๑

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๓๐๕, ๕๓๑๔

โทรสาร. ๐ ๒๖๑๘ ๔๗๐๕