

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๔๒๓๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ ๘๙๐ ๖

วันที่ ๒๔ กค ๕๕ เวลา 10:00

☐ ก่อนประชุม

☒ หลังประชุม

☒ แจกที่ประชุม

☐ ไม่แจกที่ประชุม

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕ จัดเข้าวาระ 24 กค 2555

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณและขออนุมัติก่อสร้างโครงการเร่งรัดขยายทางสายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) สายพิษณุโลก - หล่มสัก ภายใต้โครงการเงินกู้ ADB

สจด 1/1954
๒๔/๑๑/๕๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่อง ที่ ๑๙

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๘๔๔๕ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขอย้ายระยะเวลาผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณและขออนุมัติก่อสร้างโครงการเร่งรัดขยายทางสายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) สายพิษณุโลก - หล่มสัก ภายใต้โครงการเงินกู้ ADB ของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรอนุมัติให้กรมทางหลวงปรับปรุงเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างทางสายพิษณุโลก - หล่มสัก ตอน ๑ จากเดิม ๕๓๙ ล้านบาท เป็น ๖๑๗.๘๐ ล้านบาท และขยายระยะเวลาผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๔ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๗ และดำเนินการก่อสร้างทางสายพิษณุโลก - หล่มสัก ตอน ๒ ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๒,๖๘๓.๘๐๕ ล้านบาท และขยายระยะเวลาผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้สอดคล้องกับผลการดำเนินงานของกรมทางหลวง ซึ่งกรอบวงเงินโครงการยังอยู่ภายใต้กรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๒ และได้ผ่านการพิจารณาของสำนักงบประมาณแล้ว

๒. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการขยายทางสายหลัก สายพิษณุโลก - หล่มสัก ตอน ๑ และตอน ๒ ให้เป็น ๔ ช่องจราจร โดยยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ ที่ห้ามมิให้ขยายช่องจราจรแต่ให้ปรับปรุงผิวจราจรแทน เนื่องจากจะช่วยบรรเทาปัญหาจราจรที่ติดขัดในพื้นที่ที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการแล้วเมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ ทั้งนี้ เห็นควรให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ อย่างเคร่งครัด

๓. อย่างไรก็ดี เพื่อให้การดำเนินโครงการด้านการพัฒนาระบบโครงข่ายคมนาคมของประเทศในระยะต่อไปเป็นไปตามเป้าหมายและช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณและลดภาระค่าธรรมเนียมผูกพันเงินกู้ของภาครัฐในภาพรวม ตลอดจนช่วยอำนวยความสะดวกด้านการเดินทางและขนส่งสินค้าแก่

ประชาชนต่อไป เห็นควรกำหนดให้หน่วยงานเจ้าของโครงการที่จะต้องได้รับอนุญาตใช้พื้นที่จากคณะรัฐมนตรี ตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง เช่น การใช้พื้นที่ลุ่มแม่น้ำชั้นที่ ๑ เอ การใช้พื้นที่ป่าชายเลน เป็นต้น เร่งดำเนินการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการเสนอคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนที่จะเสนอโครงการให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบตาม ขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ