

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๖๓๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ ๖๘๔๕

วันที่ ๒๔ ๑๑ ๕๕ เวลา ๑๙-๐๐

☒ ก่อนประชุม

☐ หลังประชุม

☐ แจกที่ประชุม

☐ ไม่แจกที่ประชุม

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๕

สว ๑/๑๕.๒

๒๖๑๓๕

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณและขออนุมัติก่อสร้างโครงการเร่งรัดขยายทาง
สายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) สายพิษณุโลก - หล่มสัก ภายใต้โครงการเงินกู้ ADB

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๙

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๘๔๔๔

ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๕

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๓๕๕

ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๑

๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๑๕๗๕

ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

๔. หนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๓๔๓๖ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็น
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมได้เสนอขออนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินการ
ตามรายละเอียด ดังนี้

๑. ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างทางสายพิษณุโลก - หล่มสัก ตอน ๑ และตอน ๒
ในวงเงินค่าก่อสร้างรวม ๓,๓๐๑,๖๐๕,๓๑๖ บาท ประกอบด้วย

๑.๑ รายการก่อสร้างทางสายพิษณุโลก - หล่มสัก ตอน ๑ จังหวัดพิษณุโลก
ขออนุมัติปรับวงเงินค่าก่อสร้าง จากวงเงินเดิม ๕๓๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท เป็นวงเงิน ๖๑๗,๘๐๐,๐๐๐ บาท
และขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ - พ.ศ. ๒๕๕๔
เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ - พ.ศ. ๒๕๕๗

๑.๒ รายการก่อสร้างทางสายพิษณุโลก - หล่มสัก ตอน ๒ จังหวัดพิษณุโลก
จังหวัดเพชรบูรณ์ ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๒,๖๘๓,๘๐๕,๓๑๖ บาท และขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพัน
ข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ -
พ.ศ. ๒๕๕๘

/๒. ขออนุมัติ...

๒. ขออนุมัติดำเนินการโครงการเร่งรัดขยายทางสายหลัก สายพิษณุโลก - หล่มสัก ตอน ๑ และตอน ๒ ให้เป็น ๔ ช่องจราจร โดยปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ โดยขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้ว ขอเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง ตามข้อ ๑ ข้างต้น ดังนี้

๑. รายการก่อสร้างทางสายพิษณุโลก - หล่มสัก ตอน ๑ จังหวัดพิษณุโลก

๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ อนุมัติให้กรมทางหลวง ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ วงเงินค่าก่อสร้าง (เงินงบประมาณ) ๔๙๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และเงินสำรองเพื่อเหลือเพื่อขาด ๔๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๓๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ไม่รวมเงินกู้ จำนวน ๔๙๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ - พ.ศ. ๒๕๕๔ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๒

๑.๒ กรมทางหลวงได้รับอนุมัติจากสำนักงานงบประมาณให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการก่อสร้างทางสายพิษณุโลก - หล่มสัก ตอน ๑ จังหวัดพิษณุโลก (Package A) จากเดิมระยะทาง ๓๐.๐๐๐ กิโลเมตร เป็น ๓๐.๑๐๗ กิโลเมตร ระหว่าง กม. ๑๗ + ๘๙๒.๙๗๗ - กม. ๔๘ + ๐๐๐ เพื่อให้เป็นไปตามระยะทางการก่อสร้างจริง กำหนดเวลาทำการ ๗๒๐ วัน พร้อมทั้งได้รับความเห็นชอบความเหมาะสมของวงเงินค่าก่อสร้างตามผลการประกวดราคานานาชาติ (International Competitive Bidding) โดยวิธียื่นซองปิดผนึก (Sealed Bid) วงเงินรวม ๖๑๗,๘๐๐,๐๐๐ บาท (รวมเงินกู้) ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ โดยขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติเพิ่มวงเงินและขยายระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณก่อนลงนามในสัญญา ตามนัยข้อ ๗ (๓) แห่งระเบียบการ ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๔

๑.๓ เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงเพิ่มวงเงินและขยายระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากวงเงินเดิม ๕๓๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ - พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นวงเงิน ๖๑๗,๘๐๐,๐๐๐ บาท (หักร้อยละสามแสนแปดแสนบาทถ้วน) ระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ - พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยวงเงินค่าก่อสร้างจำแนกเป็นใช้จ่ายจากเงินงบประมาณ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) จำนวน ๓๑๙,๓๔๕,๘๙๓.๗๒ บาท (สามร้อยสิบเก้าล้านสามแสนสี่หมื่นห้าพันแปดร้อยเก้าสิบสามบาทเจ็ดสิบสองสตางค์) และเงินนอกงบประมาณ (เงินกู้ ADB) จำนวน ๒๙๘,๔๕๔,๑๐๖.๒๘ บาท (สองร้อยเก้าสิบแปดล้านสี่แสนห้าหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยหกบาทยี่สิบแปดสตางค์) โดยในส่วนของเงินงบประมาณให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ

พ.ศ. ๒๕๕๕ ที่ได้รับจัดสรรแล้ว จำนวน ๓๒,๙๓๘,๐๐๐ บาท (สามสิบสองล้านเก้าแสนสามหมื่นแปดพัน บาทถ้วน) ส่วนที่เหลืออีก จำนวน ๒๘๖,๔๐๗,๘๙๓.๗๒ บาท (สองร้อยแปดสิบหกล้านสี่แสนเจ็ดพันแปดร้อยเก้าสิบสามบาทเจ็ดสิบสองสตางค์) ให้ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ - พ.ศ. ๒๕๕๗

๒. รายการก่อสร้างทางสายพิษณุโลก - หล่มสัก ตอน ๒ จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดเพชรบูรณ์ เห็นสมควรให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการก่อสร้างทางสายพิษณุโลก - หล่มสัก ตอน ๒ จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดเพชรบูรณ์ จากเดิมระยะทาง ๗๕.๐๐๐ กิโลเมตร เป็น ๗๔.๑๒๕ กิโลเมตร ระหว่าง กม. ๔๘ + ๐๐๐ - กม. ๑๒๒ + ๑๒๕ เพื่อให้เป็นไปตามระยะทางการก่อสร้างจริง โดยแบ่งการก่อสร้าง เป็น ๔ ตอน (Package B-E) กำหนดเวลาทำการ ๙๐๐ วัน โดยดำเนินการก่อสร้างภายในวงเงิน ๒,๖๘๓,๘๐๕,๓๑๖ บาท (สองพันหกร้อยแปดสิบสามล้านแปดแสนห้าพันสามร้อยสิบหกบาทถ้วน) ตามผลการประกวดราคานานาชาติ (International Competitive Bidding) โดยวิธียื่นซองปิดผนึก (Sealed Bid) ซึ่งอยู่ภายในวงเงินตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ และ ขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากเดิม พ.ศ. ๒๕๕๔ - พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยวงเงินค่าก่อสร้างจำแนกเป็นใช้จ่ายจากเงินงบประมาณ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) จำนวน ๑,๓๘๗,๒๘๑,๐๐๘.๗๕ บาท (หนึ่งพันสามร้อยแปดสิบเจ็ดล้านสองแสนแปดหมื่นหนึ่งพันแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์) และเงินนอกงบประมาณ (เงินกู้ ADB) จำนวน ๑,๒๙๖,๕๒๔,๓๐๗.๒๕ บาท (หนึ่งพันสองร้อยเก้าสิบหกล้านห้าแสนสองหมื่นสี่พันสามร้อยเจ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์) โดยในส่วนของเงินงบประมาณ ให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งได้รับอนุมัติจากกระทรวงการคลัง ให้ขยายเวลากู้เงินไว้เบิกเหลือในปี จำนวน ๒๐๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองร้อยสี่ล้านบาทถ้วน) ตามใบกันเงิน เลขที่ ๑๐๐๕๕๕๑๕ และงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ที่ได้รับจัดสรรแล้ว จำนวน ๙๖,๓๓๓,๐๐๐ บาท (เก้าสิบล้านสามแสนสามหมื่นสามพันบาทถ้วน) ส่วนที่เหลืออีก จำนวน ๑,๐๘๖,๙๔๘,๐๘๘.๗๕ บาท (หนึ่งพันแปดสิบหกล้านเก้าแสนสี่หมื่นแปดพันแปดสิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์) ให้ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ - พ.ศ. ๒๕๕๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จำปรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงานงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๙๙๙ ต่อ ๒๕๐๕

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕