

ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๒๒๐.๓/ ๔๐๙๙



สำนักเลขานุการและสู่สุขบุตร

ประจำปี ๒๕๖๑ ๘๘๗๖

วันที่ ๒๔ กันยายน เวลา ๐๙-๐๐

ก่อนบรรทุก

หลังบรรทุก

แยกที่ป่าตูม

ไม่แจกรถที่ประชุม

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

แขวงสามเสนใน เขตพญาไท ๒๑๘๙๙

กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอขยายระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ และขออนุมัติก่อสร้างโครงการเร่งรัดขยายทาง
สายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) สายพิษณุโลก - หล่มสัก ภายใต้โครงการเงินกู้ ADB

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๙๙๙๙ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่องที่ ๑๙๙๙๙๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม เสนอความเห็นขอขยายระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ และขออนุมัติก่อสร้าง
โครงการเร่งรัดขยายทางสายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) สายพิษณุโลก - หล่มสัก ภายใต้โครงการ
เงินกู้ ADB เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
เร่งรัดขยายทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ สายพิษณุโลก - อำเภอ
หล่มสัก ของกรมทางหลวง และดำเนินการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อ
วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด เนื่องจากพื้นที่โครงการพาดผ่านป่าสงวนแห่งชาติ อุทยาน
แห่งชาติ และเขตราชอาณาจักรสัตว์ป่า ดังนั้น กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามกฎหมายเบียบ
น้อยบายที่เกี่ยวข้อง ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าว โดยประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบและดูแล
พื้นที่ดังกล่าวด้วย

๒. ในการดำเนินการขยายเส้นทางตามโครงการดังกล่าว ประเด็นสำคัญ คือ การตัดต้นไม้
ก่อนการขยายทางซึ่งบริเวณดังกล่าวอาจหมายถึง พื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่อยู่ในความดูแลของกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรณีการสร้างทางถ้าหากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ การตัดต้นไม้ควรให้
เป็นไปตามหลักวิชาการและเพิ่มมาตรการความปลอดภัยในการก่อสร้างต่อผู้ใช้ถนนและผู้สัญจรไปมา
โดยเฉพาะในฤดูฝนเนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีความลาดชันและมีความเสี่ยงต่อการล้มของดิน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายปรีชา เรืองสมบูรณ์สุข)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๒๕๕ โทรสาร ๐ ๒๒๗๘ ๘๖๔๔