

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๔/๓๕๕๘



ภาค ๑/๒๙.๑

๑๑ มิ.ย. ๖๖

๒๕.๖๐๔.

สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส5730

วันที่ : ๑7333/55

วันที่ : 22 มิ.ย. 55 เวลา: 14:42

๑๖๓

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๑๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๔๓๑ มิถุนายน ๒๕๕๕

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมทางการค้าระหว่างไทยและกัมพูชา ครั้งที่ ๓

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๕๕๔๔๘ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีเรื่องผลการประชุมคณะกรรมการร่วมทางการค้าระหว่างไทยและกัมพูชา ครั้งที่ ๓ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว ขอเรียนเสนอความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงพาณิชย์มอบหมายให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามผลการประชุมคณะกรรมการร่วมทางการค้าระหว่างไทยและกัมพูชา ครั้งที่ ๓ หากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความพร้อมและสามารถปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการขยายความร่วมมือด้านการค้าและการลงทุนไทย-กัมพูชา ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๘ และภารกิจในตารางติดตามผลการประชุมคณะกรรมการร่วมทางการค้าระหว่างไทยและกัมพูชา ครั้งที่ ๓ ได้

๒. เห็นควรสนับสนุนข้อริเริ่มของภาคเอกชนในการจัดตั้งสมาพันธ์โรงสีข้าวและผู้ค้าข้าวแห่งอาเซียน และสมาพันธ์ผู้ค้ามันสำปะหลังแห่งอาเซียน ในลักษณะของเวทีความร่วมมือทางวิชาการ โดยเฉพาะด้านการปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิต และการป้องกันโรคระบาดและศัตรูพืช ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อทั้งฝ่ายไทยและกัมพูชา อย่างไรก็ดี ในการจัดตั้งสมาพันธ์ฯ เห็นควรให้ความสำคัญกับการพัฒนาความร่วมมือเพื่อความมั่นคงของอาหารและพลังงานของอาเซียนในภาพรวมประกอบด้วย

๓. เห็นควรสนับสนุนข้อริเริ่มของภาคเอกชนในการพิจารณาความเป็นไปได้ในการจัดตั้ง “เขตเศรษฐกิจพิเศษสินค้าเกษตร หรือ Special Agriculture Inland Port” บริเวณจังหวัดชายแดนไทยและกัมพูชา เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมสินค้าเกษตรจากกัมพูชาและดำเนินการพิธีการศุลกากรก่อนส่งออกไปยังประเทศที่สาม อย่างไรก็ดี มีข้อสังเกตในเรื่องชื่อ “เขตเศรษฐกิจพิเศษ” ซึ่งมีนัยยะครอบคลุมถึงสิทธิพิเศษอื่นๆ นอกเหนือจากสิทธิประโยชน์ที่ได้รับภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้องและมีอยู่ในปัจจุบัน ดังนั้น หากข้อริเริ่มดังกล่าวอยู่บนพื้นฐานของกรอบแนวคิดท่าบก (Dry Port) อาจพิจารณาเรียกชื่อในภาษาไทยใหม่ให้สอดคล้องและเหมาะสม

๔. เนื่องจากการแลกเปลี่ยนสิทธิจราจรระหว่างไทย-กัมพูชาเป็นโครงการลำดับความสำคัญสูงที่อยู่ระหว่างดำเนินงานภายใต้แผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นจากการประชุมคณะกรรมการร่วมทางการค้าระหว่างไทยและกัมพูชา ครั้งที่ ๓ เพื่อพิจารณานำเสนอภายใต้กลไกการหารือของแผนงาน GMS ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักงานประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร ๐-๒๒๘๐-๔๐๘๕ ต่อ ๓๖๒๐

โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๑๘๒๑