

ด่วนมาก

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/ ๑๖๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส5918

รับที่ : ๕7700/55

วันที่ : 29 มิ.ย. 55 เวลา: 13:48

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๕

เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗ พร้อมเอกสารประกอบการพิจารณา จำนวน ๑๒๐ ชุด
๒. CHECKLIST การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวว่าด้วยสะพานมิตรภาพ เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๓๗ ข้อ ๖ การจัดตั้งองค์การบริหารและบำรุงรักษาสะพาน กำหนดให้คู่ภาคีจัดตั้งองค์การบริหารและบำรุงรักษาสะพาน ซึ่งประกอบด้วยคณะกรรมการและหน่วยบำรุงรักษาสะพาน เพื่อรับผิดชอบร่วมกันในการบริหารและบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน โดยให้คู่ภาคีแต่งตั้งกรรมการของตน

๑.๒ เพื่อให้เป็นไปตามความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวว่าด้วยสะพานมิตรภาพ เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๓๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ ออกกฎกระทรวงฉบับที่ ๑๘ (พ.ศ. ๒๕๔๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗ โดยกำหนดให้สะพานมิตรภาพไทย-ลาว ซึ่งข้ามแม่น้ำโขง ต่อจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ สายสระบุรี-หนองคาย (เขตแดน) ตอน กม.๑๖๓+๐๐๐ ต่อเขตแดนไทยลาวระหว่าง กม.๙+๘๔๘.๘๗๐-กม.๑๑+๐๒๒.๘๗๐ เป็นสะพานที่ต้องเสียค่าธรรมเนียม และกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนสะพานตามประเภทของยานยนต์ พร้อมทั้งกำหนดให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมแก่รถยนต์รับจ้างขนส่งผู้โดยสารที่วิ่งให้บริการอยู่ภายในบริเวณระหว่างด่านพรมแดนไทยและด่านพรมแดนลาว

ต่อมาเมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๐ คณะกรรมการกำหนดนโยบายบริหารและบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพไทย-ลาว ได้มีการประชุมร่วมกัน ครั้งที่ ๑๑ โดยทั้งสองฝ่ายเห็นชอบให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านสะพานมิตรภาพสำหรับรถโดยสารระหว่างประเทศ อุดรธานี-หนองคาย-นครหลวงเวียงจันทน์

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้การยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนสะพานมิตรภาพไทย-ลาว ซึ่งข้ามแม่น้ำโขง ต่อจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ สายสระบุรี-หนองคาย (เขตแดน) ตอน กม.๑๖๓+๐๐๐ ต่อเขตแดนไทยลาวระหว่าง กม.๙+๘๔๘.๘๗๐-กม.๑๑+๐๒๒.๘๗๐ สำหรับรถโดยสารระหว่างประเทศ

/อุดรธานี...

อุดรธานี-หนองคาย-นครหลวงเวียงจันทน์ เป็นไปตามความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวว่าด้วยสะพานมิตรภาพ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๓๗ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ทั้งนี้ เป็นเรื่องที่ต้องนำเสนอ คณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑)

๓. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

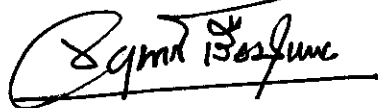
เมื่อคู่ภาคีได้ลงนามในความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวว่าด้วยสะพานมิตรภาพ เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๓๗ ซึ่งตามความตกลงดังกล่าวใน ข้อ ๖ การจัดตั้งองค์กรบริหารและบำรุงรักษาสะพาน กำหนดให้ภาคีจัดตั้งองค์กรบริหารและบำรุงรักษาสะพาน ซึ่งประกอบด้วยคณะกรรมการและหน่วยบำรุงรักษาสะพาน เพื่อรับผิดชอบร่วมกันในการบริหารและบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน โดยให้คู่ภาคีตั้งคณะกรรมการของตนประกอบกับตามพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๖ มาตรา ๓ (๒) กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวง เพื่อกำหนดประเภทของยานยนต์ที่ยกเว้นค่าธรรมเนียม ดังนั้น เพื่อให้การยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนสะพานมิตรภาพไทย - ลาว เป็นไปตามความตกลงดังกล่าว จึงจำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๘ (พ.ศ. ๒๕๔๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗ เพื่อกำหนดให้รถโดยสารระหว่างประเทศอุดรธานี-หนองคาย-นครหลวงเวียงจันทน์ เป็นยานยนต์ที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนสะพานมิตรภาพไทย-ลาว ซึ่งข้ามแม่น้ำโขง ต่อจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ สายสระบุรี-หนองคาย (เขตแดน) ตอน กม.๑๖๓+๐๐๐ ต่อเขตแดนไทยลาวระหว่าง กม.๙+๘๔๘.๘๗๐-กม.๑๑+๐๒๒.๘๗๐

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบและอนุมัติรับหลักการร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖