

๗3 /
ด่วนที่สุด

ที่ คค(ปคร) ๐๒๐๖/๒๖๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่... ๘.๒.๑๙...

วันที่... ๑๐.๑.๕๕ เวลา... ๑๐.๔๒

☐ ก่อนประชุม

☒ หลังประชุม

☒ แจกที่ประชุม

☐ ไม่แจกที่ประชุม

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๕

เรื่อง การลงนามบทเพิ่มเติม (Addendum) ฉบับที่ ๒ แก้ไขความตกลงด้านการเงินสำหรับโครงการ
เพื่อการรวมกลุ่มด้านการขนส่งทางอากาศของอาเซียน ภายใต้ความร่วมมือด้านการขนส่ง
ทางอากาศระหว่างอาเซียน-สหภาพยุโรป

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๗๓๖๒ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม
๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๑๒๐๔/๕๗๑ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน
๒๕๕๕

เอกสารเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๓๑
๑๐ ก.ค. ๒๕๕๕
จัดเข้าวาระ.....

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมแจ้งข้อมูล
เพิ่มเติมว่า การขออนุมัติการลงนามบทเพิ่มเติม (Addendum) ฉบับที่ ๒ แก้ไขความตกลงด้านการเงินสำหรับ
โครงการเพื่อการรวมกลุ่มด้านการขนส่งทางอากาศของอาเซียน ภายใต้ความร่วมมือด้านการขนส่งทางอากาศ
ระหว่างอาเซียน-สหภาพยุโรป มีประเด็นเกี่ยวข้องที่จะต้องดำเนินการตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่ง
ราชอาณาจักรไทย มาตรา ๑๙๐ หรือไม่ เพราะเหตุใด ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

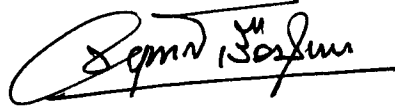
กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า กระทรวงฯ ได้มีหนังสือสอบถามความเห็น
จากกระทรวงการต่างประเทศเกี่ยวกับการลงนามบทเพิ่มเติม (Addendum) ฉบับที่ ๒ ดังกล่าว ในประเด็น
การดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับมาตรา ๑๙๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งกระทรวงการต่างประเทศ
ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๕ แจ้งความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามมาตรา ๑๙๐
ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ ว่า “ร่างบทเพิ่มเติมดังกล่าวเป็นการแก้ไขเพิ่มเติม
ความตกลงด้านการเงินฯ ระหว่างอาเซียนในฐานะที่เป็นองค์การระหว่างประเทศกับสหภาพยุโรป ซึ่งแม้ว่าจะ
มีผลผูกพันถึงรัฐบาลไทยในฐานะประเทศสมาชิกอาเซียน แต่ไทยไม่ใช่คู่ภาคีความตกลงกับสหภาพยุโรป จึงไม่มี
พันธกรณีตามกฎหมายระหว่างประเทศกับสหภาพยุโรป ดังนั้น ร่างบทเพิ่มเติมฯ จึงไม่เข้าข่ายเป็นหนังสือ
สัญญาที่รัฐบาลไทยทำกับต่างประเทศตามมาตรา ๑๙๐ ของรัฐธรรมนูญฯ อย่างไรก็ตาม ร่างบทเพิ่มเติมฯ เป็น
เรื่องที่เกี่ยวข้องกับความสัมพันธ์อาเซียนซึ่งมีผลผูกพันถึงรัฐบาลไทยในฐานะประเทศสมาชิกอาเซียนด้วย
ดังนั้น ส่วนราชการเจ้าของเรื่องจึงอาจพิจารณาเสนอร่างบทเพิ่มเติมดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้
ความเห็นชอบ ตามนัยมาตรา ๔(๗) ของพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี

/พ.ศ. ๒๕๕๕”...

พ.ศ. ๒๕๔๘” รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และโดยที่ร่างบทเพิ่มเติมดังกล่าว มีสาระสำคัญ คือการแก้ไขความตกลงฉบับเดิมเพื่อให้สามารถดำเนินการได้ตามเวลาที่กำหนดไว้ในความตกลงฯ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการจัดตั้งตลาดการบินร่วมอาเซียน กระทรวงฯ จึงมีความเห็นสอดคล้องกับกระทรวงการต่างประเทศที่ว่า ร่างบทเพิ่มเติมฯ ไม่เข้าข่ายเป็นหนังสือสัญญาที่รัฐบาลไทยทำกับต่างประเทศตามมาตรา ๑๙๐ ของรัฐธรรมนูญฯ อย่างไรก็ดี เนื่องจากร่างบทเพิ่มเติมดังกล่าวเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ ดังนั้น กระทรวงฯ จึงได้เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการลงนามฯ ตามนัยมาตรา ๔(๗) ของพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย
จกขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๖๓๘-๙
โทรสาร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙