

ด่วนที่สุด
ที่ สบอช(กบอ)/๓๖๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี...
รับที่ ๙๙๐๙ ลวต
วันที่ 15 ส.ค. 2555 9.40

สำนักประธานคณะกรรมการ
บริหารจัดการน้ำและอุทกภัย
ทำเนียบรัฐบาล กรุงเทพฯ
๑๐๓๐๐

๙๙๓/1๔๓.๔
15 ส.ค.๕๕
11.15น

๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๕

เรื่อง การขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางคูในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยงเมือง(Chord Line) จำนวน ๓ แห่ง ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๘๘๒๓ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๕

ตามที่กระทรวงคมนาคม ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางคูในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยงเมือง(Chord Line) จำนวน ๓ แห่งของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งตามมติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๕ ได้อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าว วงเงินทั้งสิ้น ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้และค้ำประกันเงินกู้ภายในประเทศ และให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณจากรายจ่ายประจำปีให้กระทรวงการคลังชดเชยดอกเบี้ยและเงินต้นตามความเหมาะสมต่อไป และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้เสนอให้ประธานการดำเนินโครงการดังกล่าวกับคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัยเพื่อมิให้เกิดปัญหาการก่อสร้างกีดขวางทางไหลของน้ำ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

คณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย ได้พิจารณาแล้ว เพื่อให้โครงการก่อสร้างดังกล่าว มีความปลอดภัยในการขนส่งและไม่ส่งผลกระทบต่อการศึกษาการกั้นน้ำท่วมปี ๒๕๕๔ เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาดำเนินการดังนี้

๑.ปรับแบบแปลนก่อสร้างทางระบายน้ำที่ออกแบบเป็นท่อกลมให้ออกแบบเป็น Box Convert ตามหลักเกณฑ์กำหนดสำหรับการออกแบบ การก่อสร้างและการบำรุงรักษา อาคารประกอบในโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๑

๒.บริเวณที่ทางรถไฟผ่านลำรางหรือลำน้ำธรรมชาติควรออกแบบเป็นสะพานทั้งหมด โดยที่บริเวณคอสะพานต้องไม่มีการถมดินบุกรุกลำน้ำ และตัวสะพานต้องมีความกว้างและความสูงจากผิวระดับน้ำนองสูงสุดถึงท้องสะพานเพียงพอสำหรับการระบายน้ำหรือเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า

/๓.เนื่องจาก...

๓.เนื่องจากตลอดทั้งแนวเส้นทางช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-องค์รักษ์ เป็นพื้นที่ที่อยู่ในพื้นที่น้ำท่วมทั้งหมด และระดับสันรางของทางรถไฟได้รับผลกระทบจากน้ำท่วมในปี ๒๕๕๔ ดังนั้นจึงขอให้พิจารณาระดับความสูงสันรางใหม่เพื่อป้องกันผลกระทบจากอุทกภัยที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(ดร.พลอดประสพ สุรัสวดี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
ประธานคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย

สำนักวิชาการและวิเคราะห์โครงการ

โทร. ๐ ๒๘๐ ๖๓๗๘

โทรสาร ๐๒-๒๘๐-๖๖๕๗