

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๕๖๓

สำนักงบประมาณ

สจต 1/1๔๖.3

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

5 กสส

แวงน

๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยงเมือง (Chord Line) จำนวน ๓ แห่ง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๓๕๕๒

ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยงเมือง (Chord Line) จำนวน ๓ แห่ง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนี้

๑. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการก่อสร้างทางคู่ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย (ไม่รวมช่วงอุโมงค์พระพุทธราย) พร้อมทั้งก่อสร้างทางคู่เลี้ยงเมือง (Chord Lines) จำนวน ๓ แห่ง ที่ชุมทางฉะเชิงเทรา ชุมทางแก่งคอยและชุมทางบ้านภาชี (สัญญาที่ ๑) ในวงเงิน ๑๐,๖๓๖.๒๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖ เดือน (ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙)

๒. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟและอุโมงค์รถไฟบริเวณเขาพระพุทธราย (สัญญาที่ ๒) ในวงเงิน ๗๑๒.๑๐ ล้านบาท โดยไม่มีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม ระยะเวลาดำเนินการ ๒๕ เดือน เมื่อคณะกรรมการมีมติอนุมัติผ่อนผันให้ดำเนินการก่อสร้างผ่านใต้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ได้

๓. อนุมัติผ่อนผันให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถใช้ประโยชน์ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะกรรมการเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ สำหรับการขุดเจาะและก่อสร้างอุโมงค์รถไฟทางเดียวคู่ขนานไปกับแนวอุโมงค์ทางเดียวเดิมบริเวณเขาพระพุทธรายดังกล่าว โดยเป็นส่วนหนึ่งของโครงการก่อสร้างทางคู่ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย

๔. ให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น โดยให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายปี และหรือกระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้และค้ำประกันเงินกู้ภายในประเทศให้การรถไฟแห่งประเทศไทยตามความเหมาะสมต่อไป ตามแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินที่เสนอมา ทั้งนี้ หากคณะกรรมการมีมติอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยงเมือง (Chord Lines) จำนวน ๓ แห่ง ก็เห็นสมควรพิจารณา

/ให้ความเห็นชอบ...

ให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินการกู้เงินได้ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๓๙ (๔) ต่อไป
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติในหลักการให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการดังกล่าว ภายในวงเงิน ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท ตามผลการศึกษาความเหมาะสม สำหรับแหล่งเงินที่จะนำมาดำเนินโครงการดังกล่าวให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๓๙ (๔) โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้และค้ำประกันเงินกู้ภายในประเทศตามแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงิน และสำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อชำระหนี้เงินกู้ดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จำปรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๘๐

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒