

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๐๙๕๒๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา – คลองสิบเก้า – แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยงเมือง (Chord Line) จำนวน ๓ แห่ง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๔.๔/๑๐๙ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๙๙๘๗ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๗๘๒๐ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๕
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๕๘๓ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๓๑๗๗ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๕

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา – คลองสิบเก้า – แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยงเมือง (Chord Line) จำนวน ๓ แห่ง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงมหาดไทย สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) เป็นประธานกรรมการ ในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๕ มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ ภาพรวมของระบบขนส่งทางรางในปัจจุบันมีระยะทาง รวม ๔,๓๖๓ กิโลเมตร แบ่งเป็น เส้นทางเดี่ยว ๓,๗๕๕ กิโลเมตร ทางคู่ ๑๗๓ กิโลเมตร และทางสาม ๑๐๗ กิโลเมตร และการรถไฟแห่งประเทศไทยมีแผนดำเนินการก่อสร้างทางคู่ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๑๕ ปี รวมทั้งสิ้น ๓,๐๓๙ กิโลเมตร โดยจะแบ่งเป็น ๓ ระยะ ระยะแรกจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๕ ปี ระยะทาง ๗๖๗ กิโลเมตร ระยะที่สองจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๐ ปี ระยะทาง ๑,๐๒๕ กิโลเมตร และระยะที่สามจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ ปี ระยะทาง ๑,๒๔๗ กิโลเมตร ซึ่งทั้งหมดจะดำเนินการไปพร้อมกับการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง

/๑.๒ ...

๑.๒ เนื่องจากปัจจุบันการขนส่งในเส้นทางระหว่างจังหวัดหนองคายถึงแหลมฉบัง ใช้การขนส่งทางรถยนต์คิดเป็นร้อยละ ๙๓ และขนส่งทางรถไฟคิดเป็นเพียงร้อยละ ๗ และเส้นทางดังกล่าว เป็นเส้นทางที่ใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าเกษตร เช่น น้ำตาล และยางพารา ซึ่งขณะนี้ปริมาณการขนส่ง มีความหนาแน่นสูง ประกอบกับ เส้นทางจากชุมทางแหลมฉบังถึงชุมทางแก่งคอย ช่วงแหลมฉบัง - ฉะเชิงเทรา เป็นเส้นทางคู่ ขณะที่ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบก้า - แก่งคอย เป็นทางเดียวทำให้การขนส่งสินค้า ทางรางจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปยังแหลมฉบังไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร ดังนั้น โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบก้า - แก่งคอย ถือเป็นเรื่องที่มีความจำเป็นในการเพิ่มความสามารถในการขนส่ง ทางรถไฟจากจังหวัดหนองคายถึงแหลมฉบัง

๑.๓ เส้นทางรถไฟระหว่างแหลมฉบัง - ฉะเชิงเทราในปัจจุบันมีหัวรถจักรทั้งหมด ๕ หัวรถจักร มีขบวนรถเดินรถไฟ - กลับรวมทั้งหมด ๒๘ ขบวน รองรับตู้คอนเทนเนอร์ ๖๐๐,๐๐๐ ตู้/ปี ซึ่งดำเนินการยังไม่เต็มประสิทธิภาพ ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการได้เต็มประสิทธิภาพต้องมีหัวรถจักร ประมาณ ๙ หัวรถจักร ซึ่งจะรองรับตู้คอนเทนเนอร์ประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐ ตู้/ปี โดยปัจจุบันการรถไฟ แห่งประเทศไทยได้มีแผนการจัดซื้อหัวรถจักร ๒๐ หัวรถจักร ใช้เวลาดำเนินการจัดซื้อประมาณ ๑ ปี ๖ เดือน

๑.๔ ตามแผนการเบิกจ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง จะมีการเบิกจ่าย ตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ - ๒๕๕๖ แต่สำนักงานงบประมาณยังมิได้จัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ รองรับไว้ เนื่องจากยังมิได้มีการออกพระราชกฤษฎีกาการเวนคืนที่ดินซึ่งส่งผลให้โครงการล่าช้าออกไป ดังนั้น หากกระทรวงการคลังสามารถจัดหาเงินจากเงินกู้ได้ทั้งหมดจะทำให้สามารถดำเนินการ ได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรให้กระทรวงการคลังเป็นผู้รับภาระในการจัดหา แหล่งเงินกู้และค้ำประกันเงินกู้ภายในประเทศให้การรถไฟแห่งประเทศไทยในการดำเนินโครงการ ในวงเงินรวม ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท และให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณจากงบประมาณ รายจ่ายประจำปีให้กระทรวงการคลังเพื่อขอใช้เงินต้นและดอกเบี้ย

๑.๕ กรอบวงเงินที่เสนอมาจำนวน ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท นั้น เป็นการประเมิน ราคาค่าวัสดุก่อสร้างในปี ๒๕๕๒ ซึ่งปัจจุบันต้นทุนค่าก่อสร้างอาจเปลี่ยนแปลงไปและอาจมีผลต่อ การเปลี่ยนแปลงวงเงินรวมของโครงการ ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ เห็นว่าโครงการดังกล่าวเป็นเรื่องที่ ควรดำเนินการอย่างเร่งด่วน ในขั้นนี้ จึงเห็นควรให้ความเห็นชอบวงเงินเดิมไปก่อน หากการดำเนินการ มีภาระค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจากต้นทุนค่าวัสดุ อุปกรณ์การก่อสร้างที่เพิ่มสูงขึ้นให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาเพิ่มเติมอีกครั้ง

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการโครงการก่อสร้างทางคู่ ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา คลองสิบก้า แก่งคอย พร้อมทางคู่เสียงเมือง (Chord Lines) จำนวน ๓ แห่ง วงเงินโครงการรวม ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท

๒.๒ เห็นชอบให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้และค้ำประกันเงินกู้ ภายในประเทศให้การรถไฟแห่งประเทศไทยในการดำเนินโครงการทั้งในส่วนของคุณค่าเวนคืนที่ดิน และรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ค่าดำเนินการประกวดราคา ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง วงเงินรวม ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท และให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณ จากงบประมาณ รายจ่ายประจำปีให้กระทรวงการคลัง เพื่อขอใช้เงินต้นพร้อมดอกเบี้ยตามความเหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ หากการดำเนินโครงการมีภาระค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นจากต้นทุนค่าวัสดุ อุปกรณ์การก่อสร้างที่เพิ่มสูงขึ้น ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยโดยกระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาตามความจำเป็นต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๕ ลงมติอนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ครั้งที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๕ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) ประสานการดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟฯ กับคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัยเพื่อมิให้เกิดปัญหาการก่อสร้างกีดขวางทางไหลของน้ำด้วย

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

๑๔

(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๓ มิ.ย. ๒๕๕๕

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

[นิตย/๕๒๖-๐๗-๕๕]

นอ.สวค. ๑๔ มิ.ย. ๒๕๕๕
ผชช. ๑๓ มิ.ย. ๒๕๕๕
ผอ.กลุ่ม ๑๓ มิ.ย. ๒๕๕๕
นวค. ๑๓ มิ.ย. ๒๕๕๕
ผู้พิมพ์ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๕๕

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ
สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา – คลองสิบเก้า – แก่งคอย พร้อมทางคู่เสียงเมือง (Chord Line)
จำนวน ๓ แห่ง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ทราบ ดังนี้

-
๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 ๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 ๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
 ๔. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
 ๕. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 ๖. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
 ๗. ประธานกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย