

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๑๓๙๐



สค ๑ / ๑๓๙.๑
๑๕ มิ.ย. ๕๕
๑๐.๒๐น
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส5609
รับที่ : ๖6894/55
วันที่ : 15 มิ.ย. 55 เวลา : 9:51

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๕

เรื่อง ผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในปีงบประมาณ ๒๕๕๔ นโยบายของ
คณะกรรมการและโครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ ๐๕๐๖/๑๔๕๔๒ ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๕๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ผลการดำเนินงานของการ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในปีงบประมาณ ๒๕๕๔ นโยบายของคณะกรรมการและโครงการและ
แผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้ง
แล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรรับทราบผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่ง
มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในปีงบประมาณ ๒๕๕๔ นโยบายของคณะกรรมการ และโครงการและ
แผนงานของ รฟม. ในอนาคต ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

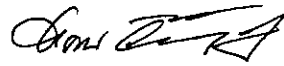
๑. เร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าให้แล้วเสร็จตามแผน รวมทั้งจัดหาเอกชนเข้า
ร่วมลงทุนและให้บริการเดินรถ เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการประชาชนได้ตามเป้าหมาย และมีโครงข่ายที่
เชื่อมโยงและครอบคลุมพื้นที่บริเวณกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพิ่มขึ้น ซึ่งจะช่วยให้ประชาชนหันมา
ใช้บริการรถไฟฟ้ามากขึ้น ทั้งนี้ รฟม. ควรให้ความสำคัญกับการคัดเลือกที่ปรึกษาที่มีความรู้ประสบการณ์ด้าน
กิจการรถไฟฟ้าระดับสากล เพื่อประโยชน์ในการบริหารงานและควบคุมต้นทุนการดำเนินกิจการรถไฟฟ้าขนส่ง
มวลชน ซึ่งจะช่วยลดภาระทางการเงินของภาครัฐในระยะยาว

๒. เห็นควรให้ความสำคัญกับการกำหนดโครงสร้างอัตราบุคลากรให้สอดคล้องกับบทบาท
ขององค์กรในการกำกับดูแลการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน โดยมีการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ที่มีอยู่ทั้ง
ในด้านบุคลากรและสิ่งอำนวยความสะดวกให้เกิดประโยชน์สูงสุด พร้อมทั้งสนับสนุนให้มีการศึกษาวิจัยเกี่ยวกับ
การลงทุนระบบไฟฟ้าและอาณัติสัญญาณของบุคลากร รวมทั้งการถ่ายทอดเทคโนโลยีให้แก่บุคลากรอย่างเป็น
ระบบ ซึ่งจะช่วยพัฒนาอุตสาหกรรมรถไฟฟ้าและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องของประเทศต่อไป

๓. อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่คณะกรรมการ รฟม. พิจารณาเห็นว่าการพัฒนาระบบรถไฟฟ้า
ในปัจจุบันมีปัญหาอุปสรรคในด้านต้นทุนของระบบรถไฟฟ้า และ รฟม. มีความจำเป็นต้องพัฒนาองค์ความรู้
ของบุคลากรให้มีความเชี่ยวชาญด้านการกำกับดูแลกิจการรถไฟฟ้าแล้ว เห็นควรให้ รฟม. เร่งจัดทำแผนธุรกิจ
และแนวทางการพัฒนาสมรรถนะของบุคลากรเพื่อรองรับการให้บริการโครงการรถไฟฟ้าในเส้นทางนำร่องเพื่อ
เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ
โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐
E-mail: Danucha@nesdb.go.th