

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๘/๑๒๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 6222 สด
วันที่ 1 ส.ย. 2555 11.10

สค 1/154

1 มิ.ย. 55

11.35น.

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ นโยบายของคณะกรรมการ
และโครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุดที่ รพม ๐๐๓/๑๐๗๘ ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๕

๑. เรื่องเดิม

พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๓ กำหนดให้
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยทำรายงานปีละครั้งเสนอคณะรัฐมนตรี รายงานนี้ให้กล่าวถึงผลของงาน
ในปีที่ล่วงมาแล้วและคำชี้แจงเกี่ยวกับนโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานที่จะทำในภายหน้า

๒. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรี

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้รายงานผลการดำเนินงาน ในปีงบประมาณ ๒๕๕๔
นโยบายของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงานในอนาคต ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๓ ซึ่งคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้เห็นชอบ
เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๕ สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๒.๑ ผลการดำเนินงานของ รพม. ในปี ๒๕๕๔

๒.๑.๑ ด้านการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ: ได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์
ที่ดินแล้วเสร็จ การก่อสร้างงานโยธามีความก้าวหน้าร้อยละ ๓๔.๘๘ ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ ๖.๕๙ ในส่วนงานระบบรถไฟฟ้า
มีความล่าช้ากว่าแผน โดยอยู่ระหว่างดำเนินงานเพื่อคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการฯ ทั้งนี้ ได้เร่งรัดการปรับแก้แบบก่อสร้าง
สถานีวงศ์สว่าง และเร่งรัดการก่อสร้างของผู้รับเหมารวมทั้งการปรับแผนดำเนินงานใหม่ เพื่อให้การก่อสร้างแล้วเสร็จโดยเร็ว

(๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ:
ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินมีความก้าวหน้าร้อยละ ๖๖.๖๖ ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ ๒.๘๙ การก่อสร้างงานโยธา มีความก้าวหน้า

ร้อยละ ๔.๙๕ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๐๗ ในส่วนงานระบบรถไฟฟ้ามุ่งมีความล่าช้ากว่าแผน โดยอยู่ระหว่างแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการฯ ทั้งนี้ ได้เร่งรัดดำเนินงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่มีความล่าช้า โดยติดตามเจ้าของทรัพย์สินให้มาตกลงทำสัญญาอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งดำเนินการวางเงินในกรณีที่ไม่มาตกลงทำสัญญา เพื่อให้สามารถส่งมอบพื้นที่และก่อสร้างได้ตามแผน

(๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่: อยู่ระหว่างการปรับปรุงแบบรายละเอียดของสถานีวัดพระศรีมหาธาตุเพื่อแก้ไขปัญหาที่กรุงเทพมหานครไม่ยินยอมให้ใช้พื้นที่สำนักงานเขตบางเขนเพื่อก่อสร้างโครงการ และอยู่ระหว่างรอพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ซึ่งการดำเนินงานล่าช้ากว่าแผน ทั้งนี้ ได้เร่งรัดการดำเนินงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โดยมีการเตรียมเอกสารสัญญาจ้างผู้รับสำรวจอสังหาริมทรัพย์ให้พร้อมใช้เมื่อพระราชกฤษฎีกามีผลบังคับ

(๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ: ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินมีความก้าวหน้าร้อยละ ๖๐.๑๔ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๒.๘๙ ดำเนินการคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธาสัญญาที่ ๑ (งานโครงสร้างพื้นฐานทางวิ่งรถไฟฟ้ายกระดับและสถานี) แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาและจัดทำราคากลางสำหรับการประกวดราคางานสัญญาที่ ๒ (ระบบราง) ซึ่งการดำเนินงานล่าช้ากว่าแผน ทั้งนี้ ได้เร่งรัดการดำเนินงานโดยได้ติดตามเจ้าของทรัพย์สินให้มาตกลงทำสัญญาและครบกำหนดวางเงินทดแทนโดยเร็ว

(๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี: ดำเนินการคัดเลือกที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาแล้วเสร็จ การดำเนินงานโครงการเป็นไปตามแผนงาน

(๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน – มีนบุรี: ดำเนินการคัดเลือกที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ แล้วเสร็จ การดำเนินงานโครงการเป็นไปตามแผนงาน

(๗) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราษฎร์บูรณะ: อยู่ระหว่างดำเนินการคัดเลือกที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ การดำเนินงานโครงการในส่วนของการจัดจ้างที่ปรึกษา มีความล่าช้ากว่าแผนงานเล็กน้อย

๒.๑.๒ ด้านการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑) ได้ปรับปรุงการให้บริการในด้านต่างๆ เช่น ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และเอกชนใช้พื้นที่บริเวณลานจอดรถของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นท่าจอดรถโดยสารและที่จอดรถรับ – ส่งผู้โดยสาร เชื่อมต่อทางเดินระหว่างอาคารศูนย์การค้าและอาคารอื่นๆ กับสถานีรถไฟฟ้า นอกจากนี้ ได้รักษาความปลอดภัยและความสงบเรียบร้อยภายในเขตรบบรถไฟฟ้า กำกับดูแลการเดินรถของผู้รับสัมปทานให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

(๒) ในปีงบประมาณ ๒๕๕๔ มีปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน เท่ากับ ๑๙๐,๙๔๑ คน เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๓ คิดเป็นร้อยละ ๕.๕๒ ซึ่งสูงกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ (ร้อยละ ๕) สำหรับการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ พบว่าผู้ให้บริการร้อยละ ๙๘.๕ มีความพึงพอใจต่อการให้บริการ

๒.๑.๓ ด้านการเงิน

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๔ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีผลประกอบการขาดทุนสุทธิ ๑๑,๘๓๓.๑๕ ล้านบาท โดยมีรายได้รวม ๕๕๔.๕๔ ล้านบาท ค่าใช้จ่ายรวม ๑๒,๓๘๗.๖๙ ล้านบาท ซึ่งเป็นการขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นแล้วและที่ยังไม่เกิดขึ้นจากเงินกู้ต่างประเทศ ๙,๑๘๗.๙๔ ล้านบาท

๒.๑.๔ ด้านการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคล

(๑) พัฒนาและปรับปรุงระบบบริหารจัดการองค์ความรู้ เพื่อให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นศูนย์กลางองค์ความรู้ด้านระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๒) จัดกิจกรรมเพื่อแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม เช่น การบริจาคช่วยเหลือผู้ประสบภัย การมอบทุนการศึกษา การปลูกป่าเฉลิมพระเกียรติ

(๓) ดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริตภาครัฐ

(๔) พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศตามแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

(๕) ดำเนินการจัดทำแผนถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีจากที่ปรึกษา ผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธา และเอกชนผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้า

(๖) จัดทำแผนวิสาหกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ – ๒๕๕๙ เพื่อใช้เป็นกรอบในการดำเนินงานขององค์กร

๒.๒ นโยบายของคณะกรรมการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๒.๒.๑ เร่งรัดดำเนินโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายต่างๆ ตามที่ได้รับมอบหมายและเปิดบริการได้ตามแผน

๒.๒.๒ ให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ตรงเวลา โดยคำนึงถึงความพึงพอใจของผู้ใช้บริการแต่ละกลุ่ม

๒.๒.๓ ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินงาน และนำข้อคิดเห็นของประชาชนมาพัฒนาและปรับปรุงการดำเนินงานขององค์กร

๒.๒.๔ ดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาล มีการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม รวมถึงให้ความสำคัญต่อการป้องกันและลดผลกระทบต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานขององค์กร

๒.๒.๕ บริหารสินทรัพย์ ดำเนินธุรกิจต่อเนื่อง และให้บริการเสริมต่างๆ เพื่อเพิ่มรายได้และลดภาระการสนับสนุนจากภาครัฐ

๒.๒.๖ บริหารจัดการทางการเงินอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งในด้านการบริหารเงินสด การบริหารจัดการหนี้ และการบริหารความเสี่ยง

๒.๒.๗ สื่อสารในเชิงรุกในรูปแบบต่างๆ เพื่อให้ประชาชนรับรู้และเข้าใจถึงความสำคัญของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน การดำเนินงานขององค์กร และให้การสนับสนุนองค์กร

๒.๒.๘ พัฒนาบุคลากร การบริหารจัดการภายใน และระบบสารสนเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานขององค์กร รวมทั้งให้มีการถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีจากผู้รับเหมาและที่ปรึกษาอย่างเป็นรูปธรรม

๒.๒.๙ พัฒนาและปรับปรุงระบบแรงจูงใจทั้งในรูปตัวเงินและไม่ใช้ตัวเงิน เพื่อสร้างความเป็นธรรม และสร้างขวัญกำลังใจแก่พนักงาน

๒.๓ โครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต: มีโครงการหลักที่สำคัญที่จะดำเนินการในปี ๒๕๕๕ จำนวน ๒๒ โครงการ คือ

๒.๓.๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ ระยะทาง ๒๓ กิโลเมตร เริ่มงานก่อสร้างเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๒ กำหนดเปิดให้บริการเดือนตุลาคม ๒๕๕๘

๒.๓.๒ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ ระยะทางรวม ๒๗ กิโลเมตร เริ่มงานก่อสร้างเดือนเมษายน ๒๕๕๔ กำหนดเปิดให้บริการเดือนธันวาคม ๒๕๕๙

๒.๓.๓ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระยะทางรวม ๑๒ กิโลเมตร จะเริ่มก่อสร้างเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๖ กำหนดเปิดให้บริการเดือนเมษายน ๒๕๖๐

๒.๓.๔ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ ระยะทางรวม ๑๓ กิโลเมตร จะเริ่มก่อสร้างเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ กำหนดเปิดให้บริการเดือนเมษายน ๒๕๖๐

๒.๓.๕ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง ๓๖ กิโลเมตร จะดำเนินการคัดเลือกผู้รับเหมาและที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงาน โดยเริ่มก่อสร้างเดือนธันวาคม ๒๕๕๗ กำหนดเปิดให้บริการเดือนมีนาคม ๒๕๖๒

๒.๓.๖ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี ระยะทาง ๓๗.๕ กิโลเมตร จะดำเนินการศึกษาออกแบบ และประกวดราคา โดยเริ่มก่อสร้างเดือนมิถุนายน ๒๕๕๗ กำหนดเปิดให้บริการเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

๒.๓.๗ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร จะดำเนินการศึกษา ออกแบบ และประกวดราคา โดยเริ่มก่อสร้างเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๗ กำหนดเปิดให้บริการเดือนมิถุนายน ๒๕๖๒

๒.๓.๘ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง ระยะทาง ๓๑.๗ กิโลเมตร จะดำเนินการศึกษาวิเคราะห์โครงการ โดยเริ่มก่อสร้างเดือนมีนาคม ๒๕๕๘ กำหนดเปิดให้บริการเดือนมิถุนายน ๒๕๖๒

๒.๓.๙ โครงการประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

๒.๓.๑๐ โครงการความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

๒.๓.๑๑ โครงการรักษาความปลอดภัยและกู้ภัยรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

๒.๓.๑๒ โครงการพัฒนาระบบขนส่งเสริมและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

๒.๓.๑๓ โครงการศึกษาอัตราค่าโดยสารและรูปแบบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมและศึกษารูปแบบการอุดหนุนค่าโดยสารบางส่วนแก่กลุ่มเป้าหมาย

๒.๓.๑๔ โครงการเตรียมความพร้อมเพื่อกำกับดูแลผู้ให้บริการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ

๒.๓.๑๕ โครงการพัฒนารูขี้นกที่เกี่ยวกับระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

๒.๓.๑๖ โครงการบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

๒.๓.๑๗ โครงการกิจกรรมเพื่อองค์กรและความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

๒.๓.๑๘ โครงการเสริมขีดความสามารถในการเป็นองค์กรชั้นนำด้านการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนของประเทศ

๒.๓.๑๙ โครงการถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีจากที่ปรึกษา ผู้รับเหมา และผู้รับจ้างต่างๆ

๒.๓.๒๐ โครงการพัฒนาทรัพยากรบุคคล

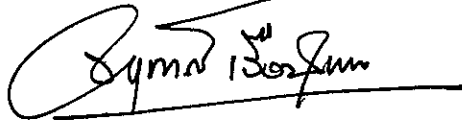
๒.๓.๒๑ โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ

๒.๓.๒๒ โครงการป้องกันและปราบปรามทุจริตภาครัฐ

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๐๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

E-mail waralee.p@mot.go.th