

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๑๗๗๔๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๕ กรกฎาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๓๔๓๑ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๔/๑๑๕๓๓
ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๕

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายทิตติรัตน์ ภู ณะง) เป็นประธานกรรมการ ในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๕ มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ ข้อเสนอในการขอขยายกรอบวงเงินของสัญญาที่ ๑ เพิ่มเติมจาก ๒๗,๑๓๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท เป็น ๒๙,๘๒๘,๒๕๙,๓๒๕ บาท ยังไม่ได้แยกรายการ จึงเห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำรายละเอียดเพิ่มเติม พร้อมทั้งระบุเหตุผลในการขอปรับเพิ่มวงเงินให้ชัดเจน เนื่องจากจะมีผลต่อการพิจารณาจัดสรรงบประมาณที่จะนำมาใช้ในการดำเนินโครงการ ตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๓ ที่อนุมัติให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเฉพาะในส่วนของการก่อสร้างพื้นฐานเท่านั้น

๑.๒ เนื่องจากปัจจุบันได้มีการเจรจาต่อรองราคาของสัญญาที่ ๑ เพียงสัญญาเดียวเท่านั้น สำหรับสัญญาที่ ๒ และ ๓ ยังไม่ได้มีการเปิดซองข้อเสนอทางการเงิน คณะกรรมการกลั่นกรองฯ จึงเห็นว่า หากมีการอนุมัติขยายกรอบวงเงินของสัญญาที่ ๒ และ ๓ ไว้ล่วงหน้า อาจทำให้อำนาจการเจรจาต่อรองราคาในสัญญาที่ ๒ และสัญญาที่ ๓ ไม่สามารถทำได้อย่างจริงจังและเกิดประโยชน์ต่อรัฐสูงสุด ซึ่งจะส่งผลต่อการกรอบวงเงินลงทุนรวมของโครงการอีกครั้ง

๑.๓ คณะกรรมการกลั่นกรองฯ เสนอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยใช้กลไกคณะกรรมการราคากลางในการเจรจาต่อรองราคาเพื่อให้กรอบวงเงินดำเนินโครงการมีความสมเหตุสมผล ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ชี้แจงว่าได้มีการตั้งคณะกรรมการตรวจสอบราคาประเมินโครงการร่วมกับ คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เพื่อตรวจสอบวงเงินลงทุนของโครงการอย่างรอบคอบแล้ว และยังได้ผ่านการพิจารณาของกระทรวงคมนาคมแล้วเช่นกัน

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

๒.๑ รับทราบสถานะการดำเนินการประกวตราโครงการฯ ในสัญญาที่ ๑ - ๓ โดยกิจการร่วมค้า STEC-UNIQ (SU) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดในสัญญาที่ ๑ (งานก่อสร้างงานโยธา สถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง)

๒.๒ เห็นชอบการปรับกรอบวงเงินลงทุนด้านงานโยธาของโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต จำนวน ๗๔,๗๙๘,๒๕๙,๓๒๕ บาท โดยปรับกรอบวงเงินในสัญญาที่ ๑ เพิ่มเติมจากจำนวน ๒๗,๑๓๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท เป็น ๒๙,๘๒๘,๒๕๙,๓๒๕ บาท สำหรับสัญญาที่ ๒ และ ๓ เห็นควรให้คงตามกรอบวงเงินลงทุนเดิมที่เคยได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี และภายหลังจาก ได้ผลการประกวตราในสัญญาที่ ๒ และ ๓ แล้ว ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งเพื่อพิจารณา วงเงินลงทุนรวมทั้ง ๓ สัญญาในคราวเดียวกัน ทั้งนี้ กรอบวงเงินลงทุนรวมของทั้งโครงการ จะต้องอยู่ในระดับที่สมเหตุสมผลและไม่สูงกว่าจุดคุ้มทุน

๒.๓ มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำรายละเอียดของการปรับเพิ่ม วงเงินในสัญญาที่ ๑ แยกเป็นรายการ พร้อมทั้งระบุเหตุผลในการขอปรับเพิ่มวงเงินให้ชัดเจน เพื่อจะได้พิจารณาแหล่งเงินที่เหมาะสมสำหรับการดำเนินโครงการต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๕ ลงมติอนุมัติตามมติ คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๕ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) ประธานกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ณ

(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- ๕ ก.ค. ๒๕๕๕

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th [นิตย/K09-07-55]

พอ.สวท. ๕ กค. ๕๕
ผช. ๖ กค. ๕๕
ผอ.กลุ่ม ๖ กค. ๕๕
นาค. ๖ กค. ๕๕
ผู้พิมพ์ ๖ กค. ๕๕