

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๑๗๗๒๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๕ กรกฎาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๔/๑๑๕๓๓ ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๓๔๓๑ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๕

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๕ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) เป็นประธานกรรมการ ในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๕ มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ ข้อเสนอในการขอขยายกรอบวงเงินของสัญญาที่ ๑ เพิ่มเติมจาก ๒๗,๑๓๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท เป็น ๒๙,๘๒๘,๒๕๙,๓๒๕ บาท ยังไม่ได้แยกรายการ จึงเห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำรายละเอียดเพิ่มเติม พร้อมทั้งระบุเหตุผลในการขอปรับเพิ่มวงเงินให้ชัดเจน เนื่องจากจะมีผลต่อการพิจารณาจัดสรรงบประมาณที่จะนำมาใช้ในการดำเนินโครงการ ตามมติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๓ ที่อนุมัติให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเฉพาะในส่วนของค่าโครงสร้างพื้นฐานเท่านั้น

๑.๒ เนื่องจากปัจจุบันได้มีการเจรจาต่อราคาของสัญญาที่ ๑ เพียงสัญญาเดียวเท่านั้น สำหรับสัญญาที่ ๒ และ ๓ ยังไม่ได้มีการเปิดซองข้อเสนอทางการเงิน คณะกรรมการกลั่นกรองฯ จึงเห็นว่า หากมีการอนุมัติขยายกรอบวงเงินของสัญญาที่ ๒ และ ๓ ไว้ล่วงหน้า อาจทำให้อำนาจการเจรจาต่อราคาในสัญญาที่ ๒ และสัญญาที่ ๓ ไม่สามารถทำได้อย่างจริงจังและเกิดประโยชน์ต่อรัฐสูงสุด ซึ่งจะส่งผลต่อกรอบวงเงินลงทุนรวมของโครงการอีกครั้ง

/๑.๓ ...

๑.๓ คณะกรรมการกลั่นกรองฯ เสนอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยใช้กลไกคณะกรรมการราคากลางในการเจรจาต่อรองราคาเพื่อให้กรอบวงเงินดำเนินโครงการมีความสมเหตุสมผล ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ชี้แจงว่าได้มีการตั้งคณะกรรมการตรวจสอบราคาประเมินโครงการร่วมกับคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เพื่อตรวจสอบวงเงินลงทุนของโครงการอย่างรอบคอบแล้ว และยังได้ผ่านการพิจารณาของกระทรวงคมนาคมแล้วเช่นกัน

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

๒.๑ รับทราบสถานะการดำเนินการประกวดราคาโครงการฯ ในสัญญาที่ ๑ - ๓ โดยกิจการร่วมค้า STEC-UNIQ (SU) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดในสัญญาที่ ๑ (งานก่อสร้างงานโยธา สถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง)

๒.๒ เห็นชอบการปรับกรอบวงเงินลงทุนด้านงานโยธาของโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต จำนวน ๗๔,๗๔๘,๒๕๙,๓๒๕ บาท โดยปรับกรอบวงเงินในสัญญาที่ ๑ เพิ่มเติมจากจำนวน ๒๗,๑๓๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท เป็น ๒๙,๘๒๘,๒๕๙,๓๒๕ บาท สำหรับสัญญาที่ ๒ และ ๓ เห็นควรให้คงตามกรอบวงเงินลงทุนเดิมที่เคยได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี และภายหลังจากได้ผลการประกวดราคาในสัญญาที่ ๒ และ ๓ แล้วให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งเพื่อพิจารณา วงเงินลงทุนรวมทั้ง ๓ สัญญาในคราวเดียวกัน ทั้งนี้ กรอบวงเงินลงทุนรวมของทั้งโครงการ จะต้องอยู่ในระดับที่สมเหตุสมผลและไม่สูงกว่าจุดคุ้มทุน

๒.๓ มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำรายละเอียดของการปรับเพิ่ม วงเงินในสัญญาที่ ๑ แยกเป็นรายการ พร้อมทั้งระบุเหตุผลในการขอปรับเพิ่มวงเงินให้ชัดเจน เพื่อจะได้พิจารณาแหล่งเงินที่เหมาะสมสำหรับการดำเนินโครงการต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๕ ลงมติอนุมัติตามมติ คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๕ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) ประธานกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เสนอ

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

ณ.

(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th (นิส/ค09-07-55)

- ๕ ป.ร. ๒๕๕๕

พอ.สวค. ๕ กอ ๕๕
ผชช. ๕ กอ ๕๕
ผอ.กลุ่ม ๕ กอ ๕๕
นวก. ๕ กอ ๕๕
ผู้พิมพ์ ๕ กอ ๕๕