

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ ๗๐๕๑

วันที่ ๑๙ มิ.ย. ๕๕ เวลา ๐๙.๒๐

☒ ก่อนประชุม

☐ หลังประชุม

☐ แจกที่ประชุม

☐ ไม่แจกที่ประชุม

สว. ๑/๗๖.๑
วัน ๑ มิ.ย. ๒๕๕๕
เวลา ๑๔.๕๐

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๓๔๓๑



สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติมสำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๕๗๗๒ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติมสำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้ รฟท. ปรับเพิ่มกรอบวงเงินลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต จากกรอบวงเงินเดิมที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้ ๗๕,๕๔๘ ล้านบาท เป็น ๘๑,๕๘๕ ล้านบาท และรับทราบสถานะการดำเนินการประกวดราคาโครงการฯ ในสัญญาที่ ๑-๓ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากเป็นการปรับปรุงประมาณการวงเงินค่าก่อสร้างโครงการฯ ให้เป็นราคาปัจจุบัน และสอดคล้องกับ ความเห็นของแหล่งเงินทุนต่างประเทศ รวมทั้งการปรับเพิ่มกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาวิศวกรอิสระ (ICE) เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยและข้อกำหนดของระบบไฟฟ้าและรถไฟฟ้าให้เป็นไปตามมาตรฐาน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามเป้าหมายและสามารถเปิดให้บริการประชาชนได้ภายในปี ๒๕๖๐ ต่อไป

๒. เห็นชอบให้ รฟท. ดำเนินการกู้เงินภายในประเทศเพื่อใช้ในการดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต จำนวน ๔,๙๙๒ ล้านบาท และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน จำนวน ๖,๘๒๙ ล้านบาท เนื่องจากการดำเนินการตามขั้นตอนของ รฟท. ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) โดยให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสม และให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินทุน และคำประกันเงินทุนภายใต้กรอบวงเงินที่เพิ่มขึ้นจำนวน ๖,๐๓๗ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการฯ

๓. อย่างไรก็ดี เพื่อให้การดำเนินการโครงการดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๓.๑ ให้กระทรวงคมนาคม ติดตามกำกับดูแลการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ๕ สายทาง เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามเป้าหมาย ซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาจราจรที่ติดขัดในเขต กรุงเทพฯและปริมณฑลต่อไป

๓.๒ ให้ รฟท. เร่งศึกษาแนวทางการบริหารจัดการและความเหมาะสมทางเทคนิคของ รูปแบบการเดินรถ ความพร้อมของบุคลากร และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานและบำรุงรักษา รวมทั้งการบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ – ตลิ่งชัน เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๕ พร้อมทั้งแผนบริหารจัดการใช้ประโยชน์ทางรถไฟร่วมกันระหว่างการเดินทางรถไฟประเภทต่างๆ เช่น รถไฟทางไกล รถไฟชานเมือง เป็นต้น เพื่อให้สามารถให้บริการได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ รวมทั้งกำหนดบทบาทที่ชัดเจนของสถานีหัวลำโพง สถานีบางซื่อ และสถานีมักกะสัน เพื่อลดต้นทุนการดำเนินงานของ รฟท. ตลอดจนช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรในพื้นที่ชั้นในของกรุงเทพมหานคร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail : Danucha@nesdb.go.th