

ด่วนที่สุด
ที่ กค 0904/ 11533



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ก่อนประชุม
รับที่ 4881 หลังประชุม
วันที่ 21/10/55 เวลา 10.05 แจกที่ประชุม
 ไม่แจกที่ประชุม

กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

สิด 1/133.2
31055

3 กรกฎาคม 2555

เรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) บางซื่อ-รังสิต

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณาจร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่ ๓

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ ว(ล) 15772 ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2555

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) บางซื่อ-รังสิต ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

1. เห็นชอบในหลักการปรับเพิ่มกรอบวงเงินลงทุนโครงการใหม่เฉพาะกรอบวงเงินของค่างานสัญญาที่ 1 ช่วงบางซื่อ - รังสิต โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : บาท

รายการ	กรอบวงเงินใหม่ที่ขออนุมัติ	แหล่งเงิน	
		เงินกู้ JICA	แหล่งเงินกู้ในประเทศ
สัญญาที่ 1			
ค่างานโยธา	29,641,517,763	26,973,781,165	2,667,736,598
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	186,741,562		186,741,562
รวมทั้งสิ้น	29,828,259,325	26,973,781,165	2,854,478,160

หมายเหตุ : * ช่วงบางซื่อ-รังสิต JICA สนับสนุนเงินกู้ ร้อยละ 91 สำหรับวงเงินค่าก่อสร้าง และร้อยละ 100 สำหรับค่าจ้างที่ปรึกษา และใช้เงินกู้ในประเทศ ร้อยละ 9 ของวงเงินค่าก่อสร้าง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 ของค่าก่อสร้างที่ใช้เงินกู้ในประเทศ

** เป็นสัญญาเดียวกัน แต่ใช้แหล่งเงิน 2 แหล่ง จาก JICA และ เงินกู้ในประเทศ

และสำหรับการลงนามในสัญญาที่ 1 กับกิจการร่วมค้า SU จะลงนามในสัญญาได้ก็ต่อเมื่อพิจารณาผลการประกวดราคางานสัญญาที่ 2 และ 3 ให้แล้วเสร็จก่อน และกรอบวงเงินรวมของโครงการทั้ง 3 สัญญา จะต้องอยู่ภายใต้กรอบวงเงินที่เหมาะสม

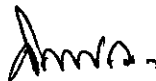
2. สำหรับการจัดหาแหล่งเงินลงทุนโครงการ จำนวนทั้งสิ้น 29,828,259,325 บาท เห็นควรอนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินจาก JICA และอนุมัติให้ รฟท. กู้เงินต่อจากกระทรวงการคลัง จำนวน 26,973,781,165 บาท และอนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินในประเทศ และอนุมัติให้ รฟท. กู้เงินต่อจากกระทรวงการคลัง จำนวน 2,854,478,160 บาท

3. สำหรับการรับภาระการลงทุนโครงการนั้น เห็นควรให้รัฐบาลรับภาระการลงทุนในส่วนโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งสอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2549 และให้ รพท. รับภาระการลงทุนในส่วนค่าระบบไฟฟ้าและเครื่องกล และตุ้รถไฟฟ้าของโครงการ เพื่อให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการเพื่อปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะการเงินของ รพท. ที่กำหนดให้ รพท. ดำเนินการปรับโครงสร้างองค์กรใหม่ โดยจัดตั้งหน่วยธุรกิจ (Business Units) สำหรับกิจกรรมเชิงพาณิชย์ และแยกผลการดำเนินงานของกิจกรรมเชิงพาณิชย์ที่สามารถทำรายได้ให้กับ รพท. เช่น บริษัทบริหารรถไฟฟ้าและรถไฟฟ้าชานเมืองออกจากกิจกรรมเชิงสังคม เพื่อให้เกิดความมีประสิทธิภาพและสามารถวัดผลการดำเนินงานได้อย่างชัดเจน ทั้งนี้ ค่าโครงสร้างพื้นฐานในส่วนที่รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุน ให้ รพท. บันทึกการลงทุนดังกล่าวเป็นส่วนของทุน และอนุมัติให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่ รพท. ในส่วนที่รัฐบาลรับภาระการลงทุนเพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินกู้โดยตรง ทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไข ที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รพท. ต่อไป

อนึ่ง กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาแนวทางการบริหารจัดการโครงการที่เหมาะสมและเป็นประโยชน์สูงสุดที่จะนำมาใช้กับโครงการว่าควรเป็นรูปแบบใด ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2552 ซึ่งจะรวมถึงประเด็นการลงทุนของงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล และตุ้รถไฟฟ้าด้วย และโดยที่ยังไม่มีข้อยุติในเรื่องผู้รับภาระการลงทุนในส่วนค่าระบบไฟฟ้าและเครื่องกล และตุ้รถไฟฟ้า ในขั้นนี้ จึงเห็นควรให้ รพท. รับภาระการลงทุนดังกล่าวไปก่อน จนกว่าจะมีความชัดเจนเรื่องแนวทางการบริหารจัดการโครงการจากกระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาในโอกาสแรกต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
สำนักจัดการหนี้ 2
โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5411
โทรสาร 0 2618 4705