

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๑๗๗๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๕ กรกฎาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร.) ๐๘๐๕.๒/๑๕๖ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๔/๑๑๕๓๓ ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๕
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๓๔๓๑ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๕

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนา หนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) เป็นประธานกรรมการ ในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๕ มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

## ๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ ข้อเสนอในการขอขยายกรอบวงเงินของสัญญาที่ ๑ เพิ่มเติมจาก ๒๗,๑๓๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท เป็น ๒๙,๘๒๘,๒๕๙,๓๒๕ บาท ยังไม่ได้แยกการ จึงเห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำรายละเอียดเพิ่มเติม พร้อมทั้งระบุเหตุผลในการขอปรับเพิ่มวงเงินให้ชัดเจน เนื่องจากจะมีผลต่อการพิจารณาจัดสรรงบประมาณที่จะนำมาใช้ในการดำเนินโครงการ ตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๓ ที่อนุมัติให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเฉพาะ ในส่วนของค่าโครงสร้างพื้นฐานเท่านั้น

๑.๒ เนื่องจากปัจจุบันได้มีการเจรจาต่อรองราคาของสัญญาที่ ๑ เพียงสัญญาเดียวเท่านั้น สำหรับสัญญาที่ ๒ และ ๓ ยังไม่ได้มีการเปิดซองข้อเสนอทางการเงิน คณะกรรมการกลั่นกรองฯ จึงเห็นว่า หากมีการอนุมัติขยายกรอบวงเงินของสัญญาที่ ๒ และ ๓ ไว้ล่วงหน้า อาจทำให้อำนาจการเจรจาต่อรองราคา ในสัญญาที่ ๒ และสัญญาที่ ๓ ไม่สามารถทำได้อย่างจริงจังและเกิดประโยชน์ต่อรัฐสูงสุด ซึ่งจะส่งผลต่อกรอบวงเงินลงทุนรวมของโครงการอีกครั้ง

๑.๓ คณะกรรมการกลั่นกรองฯ เสนอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยใช้กลไก คณะกรรมการราคากลางในการเจรจาต่อรองราคาเพื่อให้กรอบวงเงินดำเนินโครงการมีความเหมาะสมผล ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ชี้แจงว่าได้มีการตั้งคณะกรรมการตรวจสอบราคาประเมินโครงการร่วมกับ คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เพื่อตรวจสอบวงเงิน ลงทุนของโครงการอย่างรอบคอบแล้ว และยังได้ผ่านการพิจารณาของกระทรวงคมนาคมแล้วเช่นกัน

## ๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

๒.๑ รับทราบสถานะการดำเนินการประกวดราคาโครงการฯ ในสัญญาที่ ๑ - ๓ โดยกิจการร่วมค้า STEC-UNIQ (SU) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดในสัญญาที่ ๑ (งานก่อสร้างงานโยธา สถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง)

๒.๒ เห็นชอบการปรับกรอบวงเงินลงทุนด้านงานโยธาของโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต จำนวน ๗๔,๗๙๘,๒๕๙,๓๒๕ บาท โดยปรับกรอบวงเงินในสัญญาที่ ๑ เพิ่มเติมจากจำนวน ๒๗,๑๓๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท เป็น ๒๙,๘๒๘,๒๕๙,๓๒๕ บาท สำหรับสัญญาที่ ๒ และ ๓ เห็นควรให้คงตามกรอบวงเงินลงทุนเดิมที่เคยได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี และภายหลังจาก ได้ผลการประกวดราคาในสัญญาที่ ๒ และ ๓ แล้ว ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งเพื่อพิจารณา วงเงินลงทุนรวมทั้ง ๓ สัญญาในคราวเดียวกัน ทั้งนี้ กรอบวงเงินลงทุนรวมของทั้งโครงการ จะต้องอยู่ในระดับที่สมเหตุสมผลและไม่สูงกว่าจุดคุ้มทุน

๒.๓ มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำรายละเอียดของการปรับเพิ่ม วงเงินในสัญญาที่ ๑ แยกเป็นรายการ พร้อมทั้งระบุเหตุผลในการขอปรับเพิ่มวงเงินให้ชัดเจน เพื่อจะได้พิจารณาแหล่งเงินที่เหมาะสมสำหรับการดำเนินโครงการต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๕ ลงมติอนุมัติตามมติ คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๕ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) ประธานกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เสนอ

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชี แนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

*pu*

(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๕ ก.ค. ๒๕๕๕

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

[www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th) [นิตย/ค09-07-55]

พ.ต.ท. *500.85*  
พ.ช. *กรมฯ 4 ก.ค. 55*  
พ.อ.กลุ่ม *กรมฯ 4 ก.ค. 55*  
น.ค. *กรมฯ 4 ก.ค. 55*  
ผู้พิมพ์ *กรมฯ 4 ก.ค. 55*

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม  
สำหรับโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ให้ทราบ ดังนี้

---

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๓. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน