

ที่ นร ๐๙๐๑/ ๐๖๔๔

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๔ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติม
โดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ
ความสมควรเดินอากาศ (การรับรองความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน) จำนวน ๔ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง (๑) หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม
๒๕๕๓
(๒) หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร ๐๙๐๑/๑๓๒๒ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม
๒๕๕๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) ร่างกฎกระทรวงกำหนดวัตถุประสงค์อื่นสำหรับการใช้งานอากาศยานเพื่อขอรับ
ใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบพิเศษประเภทที่สอง พ.ศ. และ
ร่างกฎกระทรวงการขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออก
อากาศยาน พ.ศ. ที่ตรวจพิจารณาแล้ว รวม ๒ ฉบับ และแผ่นบันทึกข้อมูล
จำนวน ๑ แผ่น
(๒) สำเนาหนังสือกรมการบินพลเรือน ด่วน ที่ คค ๐๕๐๓/๗๖๓
ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึงควาว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวง
ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ
การเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับความสมควรเดินอากาศ (การรับรอง
ความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน) จำนวน ๔ ฉบับ ดังนี้

(๑) ร่างกฎกระทรวงกำหนดวัตถุประสงค์อื่นสำหรับการใช้งานอากาศยานในการ
ออกใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบพิเศษประเภทที่สอง พ.ศ.

(๒) ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอและการต่ออายุใบสำคัญสมควรเดินอากาศ พ.ศ.

(๓) ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการให้พนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยานเป็นผู้ออกใบสำคัญสมควรเดินอากาศ พ.ศ. และ

(๔) ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกอากาศยาน พ.ศ.

ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา ซึ่งต่อมาสำนักงานฯ ได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอและการต่ออายุใบสำคัญสมควรเดินอากาศ พ.ศ. เสร็จแล้ว และเสนอไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไปตามหนังสือที่อ้างถึง (๒) นั้น

บัดนี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงกำหนดวัตถุประสงค์อื่นสำหรับการใช้งานอากาศยานในการออกใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบพิเศษประเภทที่สอง พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกอากาศยาน พ.ศ. เสร็จแล้ว มีการแก้ไขเพิ่มเติมเล็กน้อย โดยกระทรวงคมนาคม (กรมการบินพลเรือน) ได้มีหนังสือยืนยันให้ความเห็นชอบกับการแก้ไขเพิ่มเติมร่างกฎกระทรวงทั้งสองฉบับแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๒) สำหรับร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการให้พนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยานเป็นผู้ออกใบสำคัญสมควรเดินอากาศ พ.ศ. นั้น สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจะได้ตรวจพิจารณาให้แล้วเสร็จต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอัคร จารุจินดา)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักอำนวยการ

ฝ่ายกฎหมายคมนาคม

โทร ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ - ๙ ต่อ ๑๖๕๖ (นางพรพิมลฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ - ๙ ต่อ ๑๔๒๙

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th