

ที่ กค ๐๕๐๓/ 



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 68-17 คมร. 120
วันที่ 12 ส.ย. 2555 17.50

กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๕

เรื่อง ร่างกฎกระทรวง กำหนดทำหรือที่ สนามบินสุลการ ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน
และด้านสุลการ (ฉบับที่..) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างกฎกระทรวง กำหนดทำหรือที่ สนามบินสุลการ ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน

และด้านสุลการ (ฉบับที่..) พ.ศ. จำนวน ๑๒๐ ชุด

๒. สรุปสาระสำคัญของหลักการในร่างกฎกระทรวงตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย
หลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ จำนวน ๑๒๐ ชุด

๓. สรุปคำเสนอร่างกฎกระทรวงต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๒๐ ชุด

๔. แผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกรมสุลการขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวง กำหนดทำหรือที่ สนามบินสุลการ ทาง
อนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านสุลการ (ฉบับที่..) พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยมีรายละเอียด
ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

จังหวัดตราดโดยคณะกรรมการบริหารงานจังหวัดตราดแบบบูรณาการ (ก.บ.จ.ตร.) และ
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจจังหวัดตราด (กรอ.ตร.) ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่า
สายการบินตราด ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด มีศักยภาพสูงในการนำนักท่องเที่ยว นักธุรกิจ และ
ผู้ประกอบการทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ ให้เข้าถึงที่หมายได้อย่างรวดเร็ว หากได้รับอนุญาตให้เป็น
สนามบินสุลการ จะทำให้ผู้โดยสารและผู้ประกอบการเดินทางได้อย่างต่อเนื่อง (กรณี Connecting Flight
หรือ Transfer ที่เป็นผู้โดยสารชาวต่างประเทศสามารถต่อเครื่องจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยาน
เกาะสมุย) จึงมีมติเห็นชอบให้จังหวัดตราดขอรับการสนับสนุนมายังกรมสุลการ เพื่อให้กรมสุลการ
ดำเนินการประกาศกำหนดให้สนามบินตราด เป็นสนามบินสุลการต่อไป

/๒. เหตุผล...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากอากาศยานที่จะเดินทางเข้ามาในหรือเดินทางออกไปต่างประเทศ และมีของนำเข้าหรือมีของส่งออก จะต้องขึ้นลงทางสนามบินศุลกากรเท่านั้น การที่จะให้สนามบินใดๆในประเทศสามารถดำเนินการดังกล่าวได้ จะต้องออกกฎกระทรวงกำหนดให้ สนามบินดังกล่าวเป็นสนามบินศุลกากร ซึ่งในปัจจุบัน มีกฎกระทรวง กำหนด ท่าหรือที่ สนามบินศุลกากร ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร พ.ศ. ๒๕๕๓ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๓ โดยในข้อ ๓ กำหนดให้สนามบินในประเทศไทยเป็นสนามบินศุลกากร มีจำนวนทั้งหมด ๒๖ สนามบิน มีการกำหนดบริเวณสนามบินของแต่ละสนามบินเป็นเขตศุลกากร กำหนดลักษณะการที่ ให้กระทำคือ นำของเข้า ส่งของออก และส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีทัณฑ์บน ทุกประเภท

การออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดให้สนามบินแต่ละแห่งเป็นสนามบินศุลกากร เป็นอำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๘) พุทธศักราช ๒๔๘๐ และมาตรา ๑๒๒ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๑๐) พุทธศักราช ๒๔๘๓ โดยมีเหตุผลคือ โดยที่ทางราชการเห็นสมควรกำหนดให้ สนามบิน.....(ที่ขอให้กำหนด) เป็นสนามบินศุลกากร เพื่อให้อากาศยานขึ้นลง และมีการนำของเข้าหรือส่งออก หรือนำเข้าและส่งออกทางสนามบินดังกล่าวได้ ดังนั้น การกำหนดให้ สนามบินตราด เป็นสนามบินศุลกากร เพื่อให้สามารถดำเนินการตามนัยดังกล่าวได้ ต้องออกเป็นกฎกระทรวง และเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕)

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้อากาศยานที่บรรทุกของและ/หรือผู้โดยสารซึ่งเดินทางมาจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานเกาะสมุย หรือท่าอากาศยานอื่นๆ สามารถขึ้นลงที่สนามบินตราดได้ ซึ่งจะทำให้ผู้โดยสารชาวต่างประเทศที่เป็นนักท่องเที่ยวหรือนักธุรกิจและจะเดินทางมาจังหวัดตราดหรือจังหวัดอื่นๆในภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยองและจังหวัดจันทบุรี ได้รับความสะดวก อันเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวและส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ให้มีการขยายตัวมากยิ่งขึ้นตามนโยบายของรัฐบาล การกำหนดให้สนามบินตราดเป็นสนามบินศุลกากร จึงเป็นการรองรับแนวทางการพัฒนาดังกล่าว อีกทั้งยังเป็นการสนับสนุนยุทธศาสตร์ของจังหวัดตราดให้ประสบความสำเร็จและเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ การค้าชายแดน ด้านการลงทุนกับประเทศเพื่อนบ้าน ให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจสังคมและการการค้าที่เปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนเป็นการเตรียมความพร้อมในด้านการขนส่งเพื่อรองรับกับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนที่จะเริ่มในปี พ.ศ.๒๕๕๘ อีกทางหนึ่งด้วย

๔.สาระสำคัญของเรื่อง/ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

การดำเนินการยกเว้นกฎกระทรวงที่เสนอ มีสาระสำคัญและรายละเอียด ดังนี้
สนามบินตราด ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด เป็นสนามบินศุลกากร (Customs Airport) ตามพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ และพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๘) พุทธศักราช ๒๔๘๐ โดยมีบริเวณสนามบินตราดเป็นเขตศุลกากรและมีลักษณะการให้กระทำ ดังนี้

- นำของเข้า : ของทุกประเภท
- ส่งของออก : ของทุกประเภท
- ส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีทัณฑ์บน : ของทุกประเภท

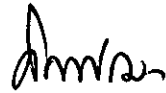
/๕. ประเด็นปัญหา...

๕. ประเด็นปัญหาที่ต้องการให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

ให้ความเห็นชอบร่างกฎกระทรวง กำหนดทำหรือที่ สนามบินศุลกากร ทางอนุมัติ
ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร (ฉบับที่..) พ.ศ.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง