

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๔/๓๕๒๖



สธด 1/141.1

21 มิ.ย. 55

15.054.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส5732

วันที่ : ๑7275/55

วันที่ : 21 มิ.ย. 55 เวลา : 14:46

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๒๑

๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติให้ประเทศไทยให้สัตยาบันพิธีสาร ๖ พรหมแดนสำหรับรถไฟและสถานีชุมทาง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๕๕๓๐ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขออนุมัติให้ประเทศไทยให้สัตยาบันพิธีสาร ๖ พรหมแดนสำหรับรถไฟและสถานีชุมทาง ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว ขอเรียนเสนอความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบการอนุมัติให้ประเทศไทยให้สัตยาบันพิธีสาร ๖ พรหมแดนสำหรับรถไฟและสถานีชุมทาง และเมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศแจ้งภาคีคู่สัญญาทราบเพื่อให้หนังสือสัญญามีผลบังคับใช้ต่อไป เนื่องจากเป็นการดำเนินงานต่อเนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ที่อนุมัติให้ประเทศไทยลงนามในพิธีสารฯ และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมได้ลงนามในพิธีสารฯ ดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๔ อีกทั้งยังเป็นการสนับสนุนแนวทางพัฒนาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยปรับเปลี่ยนรูปแบบจากการขนส่งทางถนนไปสู่การขนส่งในรูปแบบอื่นๆ เช่น ทางรถไฟ ที่มีต้นทุนการขนส่งต่อหน่วยต่ำและเป็นการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ สำหรับประเด็นความเห็นเกี่ยวกับการเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๙๐ วรรคสองของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ ของพิธีสาร ๖ เห็นควรรับฟังความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาประกอบด้วย

๒. เพื่อให้ไทยสามารถปฏิบัติตามพันธกรณีได้ตรงตามเจตนารมณ์ของพิธีสารฯ เห็นควรให้มีการเตรียมความพร้อมของบุคลากรที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวกตามสถานีชายแดนและสถานีเปลี่ยนถ่าย โดยเฉพาะบุคลากรด้านเทคนิคที่ทำหน้าที่เกี่ยวกับการตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินรถไฟ รวมทั้งด้านกฎระเบียบและภาษาที่ใช้ในการสื่อสาร

๓. เนื่องจากการเดินรถไฟร่วมระหว่างไทยกับสปป.ลาว และไทยกับมาเลเซียในระดับทวิภาคีที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันมีความครอบคลุมทั้งในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร ซึ่งมีกรอบการดำเนินงานกว้างขวางกว่าสาระสำคัญของพิธีสารฯ ที่ได้กำหนดมาตรฐานการเดินรถไฟสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดนเท่านั้น จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเตรียมการกำหนดแนวทางการเดินรถไฟเพื่อขนส่งผู้โดยสารร่วมกันกับประเทศสมาชิกอาเซียนอื่นๆ โดยเฉพาะกับประเทศที่ไทยมีแผนพัฒนาเส้นทางรถไฟเชื่อมโยงในระยะต่อไป อาทิ กัมพูชา (อรัญประเทศ-ปอยเปต) และเมียนมาร์ (กาญจนบุรี-ทวาย) เพื่อให้การขนส่งทางรถไฟระหว่างไทยและประเทศอาเซียนมีความครอบคลุมทั้งด้านการขนส่งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักงานประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร ๐-๒๒๘๐-๔๐๘๕ ต่อ ๓๖๒๐

โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๑๘๒๑