

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่..... ๐๐๘๖

วันที่ 19 มิ.ย. 55 เวลา ๑๘:๒๐

สอ 1/๒5.3

19 มิ.ย. 55

จัดเข้าวาระ..... 19 มิ.ย. 2555

☒ ก่อนประชุม
☐ หลังประชุม
☐ แจกที่ประชุม
☐ ไม่แจกที่ประชุม

พ.๑๘



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๓๕๓๗

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๕

เรื่อง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองเพื่อเพิ่มศักยภาพและส่งเสริมกิจการการขนส่งทางอากาศของ
ประเทศ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๑๘

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๕๓๓๖ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
เรื่อง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองเพื่อเพิ่มศักยภาพและส่งเสริมกิจการการขนส่งทางอากาศของ
ประเทศ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบบทบาทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นท่าอากาศยานหลัก
(Hub Airport) รองรับเที่ยวบินแบบเต็มรูปแบบ (Full Service) และเที่ยวบินที่มีการเชื่อมต่อ (Connecting
Flight) เพื่อส่งเสริมให้เป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาค และท่าอากาศยานดอนเมืองเป็นท่าอากาศยานรองรับ
สายการบินต้นทุนต่ำ (Low Cost Carriers: LCCs) และ/หรือเส้นทางบินในประเทศและระหว่างประเทศ
แบบจุดต่อจุด (Point to Point) บนหลักการของความสมัครใจของสายการบิน เพื่อบรรเทาปัญหาความแออัด
ของปริมาณการจราจรทางอากาศของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และเป็นการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐาน
การให้บริการท่าอากาศยานที่มีอยู่เดิมของท่าอากาศยานดอนเมืองให้เกิดความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ

๒. เห็นควรให้หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง สนับสนุนและเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงาน
ท่าอากาศยานดอนเมือง เพื่อรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นจากการเปิดให้บริการสายการบิน
ต้นทุนต่ำ (Low Cost Carriers: LCCs) และ/หรือเส้นทางบินในประเทศและระหว่างประเทศแบบจุดต่อจุด
(Point to Point) รวมทั้งให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประชาสัมพันธ์สร้างเข้าใจและแจ้งให้
ผู้ใช้บริการได้ทราบถึงการให้บริการดังกล่าวอย่างทั่วถึง เพื่อให้การดำเนินงานระบบบริการการขนส่งทางอากาศ
ของประเทศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

/๓. สำนักงานฯ.....

๓. สำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๓.๑ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พิจารณาการจัดสรรพื้นที่ ปริมาณเที่ยวบิน และการเรียกเก็บอัตราค่าบริการ สำหรับสายการบินต้นทุนต่ำ (Low Cost Carriers : LCCs) และ/หรือเส้นทางบินในประเทศและระหว่างประเทศแบบจุดต่อจุด (Point to Point) ที่สมควรเปิดการให้บริการที่ท่าอากาศยานดอนเมือง โดยคำนึงถึงความเท่าเทียมและเป็นธรรมในการแข่งขันระหว่างสายการบิน

๓.๒ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดให้มีบริการขนส่งระหว่างท่าอากาศยานดอนเมืองและท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในการเดินทางเพื่อต่อเที่ยวบินได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และให้บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จัดทำระบบบริหารจัดการการจราจรทางอากาศและความปลอดภัยของจุดตัดการจราจรทางอากาศ เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๕๑๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail danucha@nesdb.go.th