



สำเนาเอกสารที่ได้รับ
รับที่..... ๖๒๐๙๘๗๘๗๔
วันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๕ ๑๕-๔๙

ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๒/๙๗๗

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓๗ พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลน้ำบ่อหลวง ตำบลสันกลาง อำเภอสันป่าตอง และตำบลน้ำแพร่ ตำบลทางดง ตำบลบ้านแวง ตำบลหนองควาย อำเภอทางดง จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างพระราชบัญญัติพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชบัญญัติ และแผนที่ท้ายพระราชบัญญัติ จำนวน ๑๒๐ ชุด
๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี
๓. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน งานสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้างถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง-ทางดง (ตอนที่ ๓) อำเภอทางดง, สันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่

๑. ข้อเท็จจริง

ได้มีประกาศใช้บังคับพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลน้ำบ่อหลวง ตำบลสันกลาง อำเภอสันป่าตอง และตำบลน้ำแพร่ ตำบลทางดง ตำบลบ้านแวง ตำบลหนองควาย อำเภอทางดง จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๑ เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างถนนเดียบคลองชลประทาน กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๑ ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๕ ตอนที่ ๑๖๗ กลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๑ มีกำหนดระยะเวลาการใช้บังคับ ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๕๑ และสิ้นสุดระยะเวลาการใช้บังคับวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๖

๒. การดำเนินการ

๒.๑ การดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติฉบับดังกล่าว ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำประกาศคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น ซึ่งไม่อาจดำเนินการทำสัญญาซื้อขาย และจ่ายเงินค่าทดแทนแล้วเสร็จทันภายในอายุพระราชบัญญัติได้ถึงก่อตัว เนื่องจากยังอยู่ในระหว่างขั้นตอนของการจัดทำประกาศคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น จึงยังมิได้เขียนผู้ถูกเวนคืนมาลงทำสัญญาซื้อขาย โดยจากการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ปรากฏว่ามีที่ดินที่ถูกเวนคืน ทั้งหมด ๔๙๙ แปลง เป็นอาคาร สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๕๙๑ รายการ และเป็นต้นไม้จำนวน ๒๙๖ ต้น ในการทำสัญญาซื้อขายและจ่ายเงินค่าทดแทนให้ผู้ถูกเวนคืนให้แล้วเสร็จทุกรายต้องใช้เวลาในการดำเนินการ กรรมทางหลวงชนบทพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการตั้งกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้อย่างต่อเนื่อง เพื่ออำนวย ความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลน้ำบ่อหลวง ตำบลสันกลาง อำเภอสันป่าตอง และตำบลน้ำแพร่ ตำบลทางดง ตำบลบ้านแวง ตำบลหนองควาย อำเภอทางดง จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ.

๒.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าวตามมาตรา ๕๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๓. ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติจะมีผลกระทบในด้านต่าง ๆ ดังนี้

๓.๑ ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในเรื่องการแก้ไขปัญหาการจราจรและการผังเมือง

๓.๒ ผลกระทบด้านการเงินและงบประมาณต้องใช้งบประมาณแผ่นดินเพื่อการเวนคืน

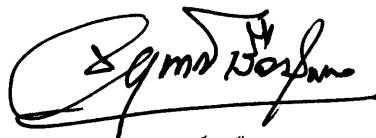
๓.๓ ผลกระทบทางสังคม สอดคล้องกับการแก้ไขปัญหาการจราจรและการผังเมืองในจังหวัดเชียงใหม่

๔. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ จึงขอเสนอร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลน้ำบ่อหลวง ตำบลสันกลาง อำเภอสันป่าตอง และตำบลน้ำแพร่ ตำบลทางดง ตำบลบ้านแวง ตำบลหนองควาย อำเภอทางดง จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชบัญญัติ แผนที่ท้ายพระราชบัญญัติ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายJarupong เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๕๕๑-๕๐๒๕

โทรสาร ๐-๒๕๕๑-๕๐๒๕