

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๔/๓๖๒๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 6478 ลงวันที่ ๑๖.๐๓.๕๕
5 มิ.ย. 2555 เวลา 16.00

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

2/216
5 มิ.ย.
16.00

๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๖ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 12 มิ.ย. 2555

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๒/๓๑๙๔ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๕
๒. Report of the Sixth Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle (IMT-GT) Summit
๓. The Sixth Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle (IMT-GT) Summit Joint Statement
๔. IMT-GT Implementation Blueprint ๒๐๑๒-๒๐๑๖

ตามที่สาธารณรัฐอินโดนีเซียได้เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๖ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๕ เวลา ๐๘.๐๐-๐๘.๕๐ น. ณ Peace Palace กรุงพนมเปญ ราชอาณาจักรกัมพูชา ในโอกาสการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ ๒๐ โดยในการประชุมดังกล่าวมีผู้นำประเทศที่เข้าร่วมประชุม ได้แก่ นายบูติโอโน รองประธานาธิบดีสาธารณรัฐอินโดนีเซีย ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานาธิบดีและเป็นประธานที่ประชุม ดาโต๊ะ ชรี นาจีบ ตุน ราซัค นายกรัฐมนตรีมาเลเซีย และนางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรีไทย โดยมีรัฐมนตรี IMT-GT ที่เข้าร่วมประชุม ได้แก่ นายกิตา อีราวัน เวอร์จาวัน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ของอินโดนีเซีย ปฏิบัติหน้าที่ประธานรัฐมนตรีประจำกรอบแผนงาน IMT-GT และเป็นผู้รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานระหว่างปี ๒๕๕๓-๒๕๕๔ ต่อผู้นำ ดาโต๊ะ ชรี อานิฟาห์ ฮัจยี อามาน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ ปฏิบัติหน้าที่รัฐมนตรีประจำกรอบแผนงาน IMT-GT มาเลเซีย และนายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติหน้าที่รัฐมนตรีประจำกรอบแผนงาน IMT-GT ไทย และต่อมาสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้รับมอบหมายจากรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบและมอบหมายส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการตามผลการประชุมฯ ต่อไป (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) นั้น

สำนักงานฯ ใคร่ขอเสนอผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๖ แผนงาน IMT-GT มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๒. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๕ เห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๖ แผนงาน IMT-GT และเห็นชอบให้สำนักงานฯ สามารถปรับปรุงถ้อยคำในแถลงการณ์ร่วมดังกล่าวได้ในกรณีที่มิใช่การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบอีก และได้เห็นชอบการมอบหมายรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล) เป็นรัฐมนตรีประจำกรอบแผนงาน IMT-GT เพื่อเข้าร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๖ แผนงาน IMT-GT และเป็นหัวหน้าคณะผู้แทนระดับรัฐมนตรีของไทยในกิจกรรมด้าน IMT-GT ต่อไป

๓. สาระสำคัญ

๓.๑ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้าการดำเนินการแผนงาน IMT-GT ระหว่างปี ๒๕๕๓-๒๕๕๔ ตามที่ประธานรัฐมนตรีประจำกรอบแผนงาน IMT-GT เสนอ ซึ่งมีสาระสำคัญประกอบด้วยการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการของผู้นำจากการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๕ ณ กรุงฮานอย สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม โดยเฉพาะในการเตรียมยกร่างแผนดำเนินการระยะ ๕ ปีต่อไป (Implementation Blueprint) ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ และการดำเนินการตามแผนที่นำทางฉบับแรกระหว่างปี ๒๕๕๐-๒๕๕๔ จนแล้วเสร็จใน ๖ สาขาความร่วมมือ ที่สำคัญ เช่น การศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส-เมืองเป็งกอลันกูโบร์ รัฐกลันตัน และสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่สองที่อำเภอสุไหงโกลลก จังหวัดนราธิวาส-เมืองรันเตาปันยัง รัฐกลันตัน การเตรียมการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดนไทย-มาเลเซีย ที่จังหวัดนราธิวาส-รัฐกลันตัน การจัดสัมมนานานาชาติเพื่อส่งเสริมการเป็นศูนย์การท่องเที่ยวทางการแพทย์ การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและการท่องเที่ยวเพื่อการมีสุขภาพที่ดี (Wellness) ที่ภูเก็ตและบาหลี ความร่วมมือด้านวิทยาศาสตร์ฮาลาล การจัดนิทรรศการและการส่งเสริมอุตสาหกรรมและธุรกิจฮาลาลระหว่างประเทศ การยอมรับมาตรฐานวิชาชีพแรงงานสาขาการท่องเที่ยว พยาบาล สุขภาพและสปา การเกษตรและชิปปิ้ง และความร่วมมือด้านยางและไม้ยางพารา

ที่ประชุมยังได้เห็นชอบข้อเสนอแนะโดยรัฐมนตรี IMT-GT ทั้ง ๕ ข้อ ได้แก่ (๑) ให้การยอมรับแผนดำเนินการระยะห้าปีต่อไป (Implementation Blueprint) ระหว่างปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ เป็นเอกสารยุทธศาสตร์การดำเนินงานของกรอบ IMT-GT (๒) ให้กระทรวงที่มีส่วนสำคัญในการดำเนินงาน ๖ สาขาความร่วมมือเข้ามีส่วนร่วมยิ่งขึ้นในระดับรัฐมนตรี (๓) ให้รัฐมนตรี IMT-GT เร่งรัดการดำเนินการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงรวมทั้งการดำเนินการด้านกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และการเร่งนำความตกลงในกรอบอาเซียนมาทดลองปฏิบัติในกรอบ IMT-GT (๔) ให้รัฐมนตรี IMT-GT ประสานความร่วมมือกับหุ้นส่วนการพัฒนาในปัจจุบันอย่างต่อเนื่องรวมทั้งแสวงหาหุ้นส่วนการพัฒนาที่มีศักยภาพเพิ่มเติม และ (๕) ให้รัฐมนตรีเร่งจัดการประชุมเพื่อขับเคลื่อนตามผลการประชุมระดับผู้นำภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๕ ณ สาธารณรัฐอินโดนีเซีย (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๓.๒ เห็นชอบแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๖ แผนงาน IMT-GT
(The Sixth IMT-GT Summit Joint Statement) โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๒.๑ กล่าวถึงวัตถุประสงค์ของการประชุม เพื่อทบทวนความก้าวหน้าของความร่วมมือและกำหนดทิศทางการดำเนินงานตามวิสัยทัศน์ร่วมในการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนภายในปี ๒๕๕๘ และยืนยันถึงพันธะที่จะร่วมมือต่อไปอย่างมุ่งมั่น เพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน ลดช่องว่างการพัฒนาภายในและระหว่างประเทศในอนุภูมิภาค และนำประชาชนให้พ้นจากความยากจน

๓.๒.๒ ชื่นชมต่อรัฐมนตรี เจ้าหน้าที่อาวุโส และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ที่มีส่วนอย่างสำคัญต่อความก้าวหน้าในรอบปี ๒๕๕๔ โดยเฉพาะการมีส่วนร่วมของรัฐและจังหวัดและสภาธุรกิจ IMT-GT ด้านโครงการเชิงธุรกิจและโครงการร่วมทุน

๓.๒.๓ ให้การรับรองแผนดำเนินการระยะห้าปีต่อไป (Implementation Blueprint) ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ ประกอบด้วยโครงการสำคัญ เช่น โครงการเชื่อมโยงด้านการคมนาคมที่สำคัญ เร่งด่วนและโครงการสำคัญอื่นๆใน ๖ สาขาความร่วมมือ ได้แก่ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคมขนส่ง การค้าและการลงทุน การท่องเที่ยว ผลิตภัณฑ์และบริการสุขภาพ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และการเกษตร อุตสาหกรรมแปรรูปเกษตรและสิ่งแวดล้อม โดยมีกลุ่มโครงการหมุนเวียนสองปีแรก (ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๖) ที่ดำเนินการได้ทันที ๒๕ โครงการซึ่งส่วนใหญ่เป็นโครงการเพื่อความเชื่อมโยงและอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าและประชาชน โดยจะมีการทบทวนโครงการหมุนเวียนทุกรอบปี และมอบหมายรัฐมนตรีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประสานงานระหว่างสาขาความร่วมมือเพื่อเร่งรัดการปฏิบัติ

๓.๒.๔ รับทราบการมุ่งมั่นเป้าหมายบูรณาการทางกายภาพของอนุภูมิภาคในการวางแผนพัฒนาพื้นที่เฉพาะด้านความเชื่อมโยงทางโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการพัฒนาด้านการอำนวยความสะดวกในการขนส่ง การพัฒนาด้านบริการขนส่งทางอากาศและทางทะเล โดยเฉพาะทางเรือเฟอร์รี่ขนส่งสินค้า (Ro-Ro Services) และยินดีต่อการเริ่มดำเนินโครงการในแผนดำเนินงานระยะห้าปี ทั้งที่ด้านศุลกากรสะเดา-บูกิตกายูฮิตัม และการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างทางพิเศษหาดใหญ่-สะเดาซึ่งจะสนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดนเชื่อมโยงกับมาเลเซียภาคเหนือ การเตรียมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกที่อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาสเชื่อมโยงกับรัฐกลันตัน และสะพานข้ามแม่น้ำโกลกแห่งที่สองที่อำเภอสุไหงโกลก จังหวัดนราธิวาสเชื่อมโยงกับรัฐกลันตัน พร้อมทั้งการเตรียมแผนบูรณาการกิจกรรมทางเศรษฐกิจซึ่งรวมถึงการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดนไทย-มาเลเซีย รวมทั้งแผนแม่บทการเร่งรัดพัฒนาเศรษฐกิจในเกาะสุมาตรา อินโดนีเซีย

๓.๒.๕ รับทราบความก้าวหน้าในการขยายความเชื่อมโยงทางอากาศในเส้นทางมะละกา-เมดานโดยบริการของมะละกาแอร์ และในเส้นทางอิปท์-เมดานโดยสายการบินไฟเออร์ฟลาย และขอให้มีการใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากความตกลงพหุภาคีว่าด้วยเสรีภาพอย่างสูงสุดด้านการให้บริการผู้โดยสารทางอากาศและการอนุวัติสารพิธีสารสองฉบับ

๓.๒.๖ เน้นย้ำความสำคัญอย่างเท่าเทียมกันในการพัฒนาการอำนวยความสะดวกด้านกฎระเบียบควบคู่ไปกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานโดยสอดคล้องกับความริเริ่มในกรอบอาเซียน และมอบหมายอนุคณะทำงานด้านศุลกากร การตรวจคนเข้าเมืองและการตรวจกักกันโรคพืชและสัตว์ เร่งจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อลดเวลาและต้นทุนในการผ่านแดน และชมเชยอนุคณะทำงานด้านฐานข้อมูลการค้า การ

ลงทุนและการท่องเที่ยวที่ประมวลฐานข้อมูลเบื้องต้นในระดับประเทศและพื้นที่รัฐ/จังหวัดแล้วเสร็จ และขอให้ธนาคารพัฒนาเอเชียพัฒนาฐานข้อมูล รวมทั้งการบำรุงฐานข้อมูลให้คงอยู่เพื่อใช้เป็นตัวชี้วัดสัมฤทธิ์ผล

๓.๒.๗ ยึดมั่นต่อพันธะในการร่วมพัฒนาด้านความมั่นคงของอาหารและยีนดีต่อความก้าวหน้าในการจัดเตรียมงานสัมมนาเชิงธุรกิจและนิทรรศการร่วมกันของกรอบ IMT-GT และ BIMP-EAGA (Brunei Darussalam-Indonesia-Malaysia-Philippines East ASEAN Growth Area) เพื่อส่งเสริมการเกษตรมูลค่าสูงโดยการเป็นหุ้นส่วนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน ณ รัฐมะละกา มาเลเซีย ในปี ๒๕๕๕ โดยขอให้ภาคี IMT-GT ใช้โอกาสนี้ให้เป็นประโยชน์ในด้านการพัฒนาคุณภาพ การแปรรูปอาหารอย่างยั่งยืน และด้านเทคโนโลยีที่ก้าวหน้า

๓.๒.๘ ยึดมั่นต่อไปในวิสัยทัศน์สู่การมีประชาคมอาเซียนแห่งสันติภาพ เสถียรภาพ และความมั่งคั่งร่วมกันในภูมิภาคอาเซียนและอนุภูมิภาค IMT-GT ที่มุ่งสู่เป้าหมายเดียวกันกับอาเซียน ภายใต้แผนแม่บทด้วยความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน และความสอดคล้องกับกฎบัตรอาเซียน โดย IMT-GT เป็นอนุภูมิภาคที่ทดสอบข้อริเริ่มในอาเซียนและเป็นรากฐานสำคัญของการพัฒนาต่อเนื่องสู่การเป็นประชาคมอาเซียน และขอให้มีความร่วมมือระหว่าง IMT-GT และอาเซียนในการสนับสนุนทางการเงินต่อโครงการเพื่อเชื่อมโยงในอนุภูมิภาค IMT-GT โดยใช้ประโยชน์กองทุนโครงสร้างพื้นฐานอาเซียน กับขอให้มีความร่วมมือในลักษณะสนับสนุนซึ่งกันและกันกับสำนักงานเลขาธิการอาเซียน

๓.๒.๙ รับทราบถึงความสัมพันธ์ที่ดียิ่งกัธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ที่ปรึกษาการพัฒนา และการแนะนำเชิงยุทธศาสตร์และความช่วยเหลือทางวิชาการ โดยเฉพาะการจัดทำแผนดำเนินงานระยะห้าปี (Implementation Blueprint) ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ การพัฒนาฐานข้อมูล IMT-GT การจัดทำกรอบความร่วมมือด้านศุลกากร การตรวจคนเข้าเมืองและการตรวจกักกันโรคพืชและสัตว์ และขอให้ ADB ให้คำปรึกษาและสนับสนุนทางยุทธศาสตร์ วิชาการและการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งช่วยเสริมสร้างความเข้มแข็งของ CIMT ต่อไปด้วย

๓.๒.๑๐ รับทราบถึงการสนับสนุนโดยสถาบันวิจัยทางเศรษฐกิจสำหรับอาเซียนและเอเชียตะวันออก (ERIA) โดยเฉพาะในด้านโอกาสของตลาดเชื้อเพลิงชีวภาพอันเป็นผลสืบเนื่องจากการประชุมอภิปรายระหว่างประเทศด้านการประหยัดพลังงานและการใช้ประโยชน์จากไบโอดีเซล ที่สิงคโปร์ เมื่อปี ๒๕๕๓ โดยขอให้ ERIA เสนอรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมในการส่งเสริมตลาดไบโอดีเซลของอนุภูมิภาคต่อไป รวมทั้งขอให้สนับสนุนกิจกรรมในด้านอื่นๆ ด้วย

๓.๒.๑๑ ขอให้รัฐมนตรี IMT-GT ติดตามความร่วมมือกับรัฐบาลญี่ปุ่นในฐานะหุ้นส่วนการพัฒนาและแสวงหาโอกาสการเพิ่มความสัมพันธ์กับหุ้นส่วนการพัฒนาอื่นที่มีศักยภาพ โดยเฉพาะในภูมิภาคเอเชียใต้และแปซิฟิก เพื่อเสริมสร้างโอกาสเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งและโลจิสติกส์ของภูมิภาค และตลาดที่มีศักยภาพรองรับผลิตภัณฑ์ IMT-GT ตลอดจนโอกาสการแลกเปลี่ยนความรู้ความชำนาญในด้านที่มีศักยภาพ เช่น พลังงานทดแทน การท่องเที่ยว วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีฮาลาล ความมั่นคงของอาหารและการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

๓.๑.๑๒ ขอให้รัฐมนตรีแสวงหาแนวทางการเสริมสร้างศูนย์ประสานความร่วมมืออนุภูมิภาค IMT-GT (CIMT) ในการมีบทบาทสำคัญต่อการประสานงานระหว่างภาคีการพัฒนาใน IMT-GT การพัฒนาด้านกรอบสถาบันเพื่อรองรับกิจกรรมของภาคเอกชน การประเมินศักยภาพและติดตามการดำเนิน

โครงการ การกระตุ้นให้เกิดความสัมพันธ์ที่แน่นแฟ้นกับผู้ที่มีศักยภาพในการลงทุนและให้ความสนับสนุนต่อ IMT-GT และการเผยแพร่ข้อมูลต่อภายนอก (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๓.๓ ข้อเสนอเพิ่มเติมของนายกรัฐมนตรีไทย ได้แก่

๓.๓.๑ เน้นย้ำความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์ของกรอบ IMT-GT ในช่วงแผนดำเนินงานระยะห้าปี (Implementation Blueprint) ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ (รายละเอียดแผนดำเนินงานฯ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔) ทั้งในด้านบทบาทในการส่งเสริมการบูรณาการและความร่วมมือในพื้นที่สู่การพัฒนา ความเจริญรุ่งเรืองและความเข้าใจอันดีระหว่างประชาชนซึ่งจำเป็นต้องใช้การมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ ขับเคลื่อนโครงการพัฒนาที่สนองต่อความต้องการจากพื้นที่ เช่น การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน จังหวัดนราธิวาสเชื่อมโยงกับรัฐกลันตัน การพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าสำหรับ IMT-GT ที่อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช และบทบาทในการเป็นองค์ประกอบการพัฒนาที่สำคัญของอาเซียน โดยการบูรณาการพัฒนากับภูมิภาคอาเซียนรวมทั้งอนุภูมิภาคอื่นในอาเซียน

๓.๓.๒ เน้นย้ำความสำคัญของความเชื่อมโยงทั้งในทางกายภาพและการอำนวยความสะดวกด้านกฎระเบียบเป็นปัจจัยชี้วัดการพัฒนาความเชื่อมโยงตามแผนแม่บทว่าด้วยความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน โดยไทยมีโครงการพัฒนาที่เป็นรูปธรรม เช่น ทางพิเศษหาดใหญ่-สะเดา และสะพานข้ามแม่น้ำโกลกแห่งใหม่ที่อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาสและสะพานแห่งที่สองที่อำเภอสุไหงโกลก จังหวัดนราธิวาส ซึ่งจะต้องพัฒนาคู่ขนานกับการอำนวยความสะดวกในการผ่านแดน กอปรกับการป้องกันการใช้ประโยชน์ความเชื่อมโยงในทางมิชอบ เช่น การขนยาเสพติดและการเป็นเส้นทางก่อการร้ายข้ามชาติ

๓.๓.๓ แสดงความผูกพันที่จะดำเนินความร่วมมืออย่างต่อเนื่องในด้านการท่องเที่ยว ในผลิตภัณฑ์การท่องเที่ยวใหม่ๆ การพัฒนาฐานข้อมูลการท่องเที่ยว รวมทั้งความร่วมมือด้านความมั่นคงของอาหารและพลังงานทางเลือกโดยความร่วมมือกับรัฐบาลญี่ปุ่น พร้อมทั้งการขยายความร่วมมือในด้านที่มีความเป็นไปได้กับหุ้นส่วนการพัฒนาอื่นๆที่มีศักยภาพ

๓.๓.๔ เน้นย้ำความสำคัญในการดำเนินโครงการตามแผนดำเนินงานระยะห้าปี ระหว่างปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ ที่สะท้อนถึงประโยชน์ในระดับประชาชนในท้องถิ่น ระดับอนุภูมิภาค และระดับอาเซียน และสนับสนุนบทบาทของศูนย์ประสานความร่วมมืออนุภูมิภาค IMT-GT (CIMT) ในการขับเคลื่อนการดำเนินการโครงการในแผนดำเนินงานห้าปี

๓.๔ ข้อเสนอเพิ่มเติมของนายกรัฐมนตรีมาเลเซีย ได้แก่

๓.๔.๑ ตระหนักถึงศักยภาพอย่างสูงของอนุภูมิภาคในการก้าวพ้นจากวิกฤตเศรษฐกิจโลกที่ผ่านมาและการเริ่มเข้าสู่ระยะการยกระดับเศรษฐกิจให้สามารถปรับตัวได้ดียิ่งขึ้นต่อวิกฤตเศรษฐกิจในอนาคตโดยสามารถใช้ความร่วมมือในกรอบ IMT-GT เป็นเครื่องมือที่ดียิ่ง และเห็นว่าแผนดำเนินงานระยะห้าปีต่อไปควรสอดคล้องกับแผนพัฒนาแห่งชาติและเป้าหมายของแต่ละประเทศ โดยมุ่งเน้นกิจกรรมมากกว่าการเป็นเพียงทฤษฎี หลักการหรือแนวคิด

๓.๔.๒ เน้นถึงความจำเป็นอย่างยิ่งในการประสานกิจกรรมระหว่าง IMT-GT และอาเซียนเพื่อบรรลุผลประโยชน์สูงสุดโดยใช้ทรัพยากรน้อยที่สุด และให้ผสานนโยบายของ IMT-GT เข้ากับการเป็นประชาคมอาเซียน โดยใช้เป้าหมายในการพัฒนาเศรษฐกิจของประชาคมอาเซียน ซึ่งจะสร้างโอกาสให้ IMT-GT ได้รับการสนับสนุนทางวิชาการและเงินทุนจากอาเซียน เช่น กองทุนโครงสร้างพื้นฐานอาเซียน กับทั้ง

นำความตกลงของอาเซียนที่ยังมีได้นำมาใช้ ให้มาใช้ในกรอบ IMT-GT และขอให้สำนักงานเลขาธิการอาเซียน แสดงบทบาทที่แข็งขันในการนำทรัพยากรของอาเซียนมาใช้ในกิจกรรม IMT-GT ที่เหมาะสมและสนับสนุน การบูรณาการทางเศรษฐกิจในอาเซียน รวมทั้งหยิบยกโครงการสำคัญที่ควรได้รับการสนับสนุนทางวิชาการ และเงินทุนในระดับอาเซียน

๓.๔.๓ เน้นย้ำความสำคัญในการรับรองสถานะทางกฎหมายแก่ศูนย์ประสานความร่วมมืออนุภูมิภาค IMT-GT (CIMT) โดยมาเลเซียสนับสนุนค่าใช้จ่ายการดำเนินงานของศูนย์ฯ ฝ่ายเดียวถึงเพียงเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๕ ภายหลังจากนี้สามประเทศจะต้องร่วมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายดังกล่าว การลงนามความตกลงจัดตั้งศูนย์ฯ มีเหตุที่ต้องล่าช้าเนื่องจากอยู่ระหว่างการรอกกระบวนการทางรัฐสภาของไทย และเห็นว่าการดำเนินงานอย่างเป็นรูปธรรมตามแผนระยะห้าปีระยะต่อไปของ IMT-GT ต้องได้รับการสนับสนุนจากศูนย์ฯ ซึ่งมีโครงสร้างตามกฎหมายอย่างสมบูรณ์ และเมื่อมีการรับรองสถานะทางกฎหมายของศูนย์ฯ แล้วจะได้อนุมัติรัฐมนตรี IMT-GT เร่งปรับโครงสร้างที่เหมาะสมต่อไป พร้อมทั้งขอให้ ADB ให้การสนับสนุนด้วย และเสนอกำหนดการลงนามความตกลงการจัดตั้งศูนย์ฯ ภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๕ เพื่อให้ศูนย์ฯ มีสถานะทางกฎหมายและสามารถดำเนินงานต่อไปได้ภายหลังวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๕ และส่งผลให้กรอบ IMT-GT ได้รับความเชื่อถือและสามารถสนองต่อความต้องการต่อไป

๓.๔.๔ แสดงความขอบคุณต่อ ADB ในการติดตามและประเมินผลดำเนินงาน IMT-GT พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและการสนับสนุนทางวิชาการที่เป็นประโยชน์ และขอให้ ADB ให้การสนับสนุนต่อไปทั้งในด้านยุทธศาสตร์ วิชาการและข้อเสนอแนะเชิงปฏิบัติ พร้อมขอบคุณ ERIA ในงานวิจัยด้านศักยภาพของตลาดเชื้อเพลิงชีวภาพต่อเนื่องจากการจัดสัมมนาทางวิชาการที่จังหวัดสงขลา และขอให้สนับสนุนอนุภูมิภาคนี้ในด้านความเชื่อมโยงทางการขนส่งทางทะเลและเทคโนโลยีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมต่อไปด้วย

๓.๕ ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมของเลขาธิการอาเซียน ได้แก่

๓.๕.๑ ชี้ให้เห็นปัญหาความไม่เข้าใจถึงความสำคัญของกรอบ IMT-GT ในฐานะที่เป็นส่วนหนึ่งของอาเซียน จากประเทศสมาชิกอาเซียนอื่นๆ นอกกรอบ IMT-GT อย่างไรก็ตามผู้นำประเทศอาเซียนได้เห็นชอบกรอบการดำเนินงานของอาเซียนที่ให้ความสำคัญต่ออนุภูมิภาคในอาเซียนในการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างเท่าเทียมกันซึ่งเสนอโดยที่ประชุมรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียนให้เป็นเป้าหมายหลักอันหนึ่งของการรวมตัวกันของอนุภูมิภาคในการลดช่องว่างจากการพัฒนาและสร้างความมั่นใจถึงการพัฒนาที่เท่าเทียมกันระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน

๓.๕.๒ เน้นย้ำถึงความจำเป็นในการที่ผู้นำ IMT-GT จะต้องใช้กลไกทางการเมือง บังคับให้เป็นที่ยอมรับว่ากรอบ IMT-GT เป็นส่วนหนึ่งของอาเซียน และขอให้ธนาคารพัฒนาเอเชียจัดลำดับความสำคัญให้แก่โครงการภายใต้กรอบ IMT-GT ในการใช้กองทุนโครงสร้างพื้นฐานของอาเซียน เพื่อดึงดูดความสนใจของผู้ลงทุนภาคเอกชนต่อโครงการเพื่อการเชื่อมโยงในอนุภูมิภาค IMT-GT ด้วย

๓.๖ ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมของประธานธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ได้แก่

๓.๖.๑ ชมเชยถึงความก้าวหน้าของแผนงาน IMT-GT อย่างต่อเนื่องแม้มีความท้าทายจากปัจจัยวิกฤตเศรษฐกิจโลก โดยสามารถดำเนินการตามข้อสั่งการของผู้นำจากการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๕ ที่ให้มุ่งเน้นผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน โดย ADB สนับสนุนการจัดทำแผนดำเนินงานระยะห้าปี

(๒๐๑๒-๒๐๑๖) ซึ่งเริ่มดำเนินงานบางโครงการแล้ว โดยเฉพาะโครงการเร่งด่วนด้านการเชื่อมโยงอนุภูมิภาค IMT-GT เช่น การพัฒนาด่านศุลกากรชายแดนไทย-มาเลเซียที่สะเดา-บูกิตกายูฮิตัม การศึกษาความเหมาะสมทางพิเศษหาดใหญ่-สะเดา การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาแนวพื้นที่เศรษฐกิจในสุมาตรา

๓.๖.๒ เสนอว่า ADB ในฐานะผู้บริหารกองทุนโครงสร้างพื้นฐานอาเซียนพร้อมให้การสนับสนุนเงินทุนแก่โครงการและขอให้ประเทศสมาชิกพิจารณาความเป็นไปได้ในการใช้บริการจากกองทุนดังกล่าวในโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ด้วย

๓.๗ ข้อเสนอแนะของรองประธานาธิบดีอินโดนีเซียในฐานะประธานที่ประชุม ได้แก่การเสนอให้ระลึกถึงความสำคัญของศูนย์ประสานความร่วมมืออนุภูมิภาค IMT-GT (CIMT) และเห็นควรด้วยที่รัฐมนตรีจะใช้กลไกขับเคลื่อนเพื่อใช้ประโยชน์ศูนย์ฯ อย่างเต็มศักยภาพ

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

รับทราบผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๖ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (The Sixth IMT-GT Summit) และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติจะได้ประสานส่วนราชการที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย

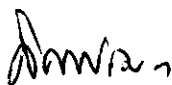
ขอแสดงความนับถือ



(นายอานันท์ เตมพิตยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อนุมัติ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รองนายกรัฐมนตรี

๘ มิ.ย. ๒๕๕๕

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

โทร ๐-๒๒๘๐-๔๐๘๕ ต่อ ๓๖๐๔, ๓๖๐๗, ๓๖๑๕

โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๑๘๒๑ - ๒

E-mail kittipol@nesdb.go.th ๗ ๑๙

สลด. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ 12 มิ.ย. 2555 ลงมติว่า

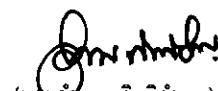
ทราบ

ที่ นร ๐๕๑๖/๑๕๘๒/ท
ลว. ๗ มิ.ย. ๕๕

เรียน รอง-นรม. (นายกิตติรัตน์) ผ่าน รัฐ-นร. (นายนิวัฒน์ธำรงฯ)

สชช. ขอให้นำผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๖ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) เสนอ ครม. ทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้นำเรื่องนี้ เสนอ ครม. ทราบ ตามที่ สชช. เสนอ



(นายอำพน กิตติอำพน)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รต.นร. (๗ ๑๙)
๗ มิ.ย. ๕๕

สลด. (๐๖)๐๒

รับ..... ๑๖๙๕.....
๘/๖/๕๕