



ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๗๒๖/ค.พค๑

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง มาตรการภาษีสำหรับการซื้อรถยนต์คันแรก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างกฎกระทรวงฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตราและยกเว้นรัษฎากร พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และบันทึกวิเคราะห์สรุป

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๔ อนุมัติหลักการและแนวทางการคืนเงินแก่ผู้ซื้อรถยนต์คันแรก สำหรับรถยนต์คันแรกที่ตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ และอนุมัติในหลักการกรอบวงเงินในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท เพื่อคืนเงินสำหรับรถยนต์คันแรกเท่ากับภาษีที่จ่ายจริงแต่ไม่เกินคันละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท

๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติ “มาตรการรถยนต์คันแรก” เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๔ เพื่อให้การคืนเงินสำหรับรถยนต์คันแรกตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๔ สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในทางปฏิบัติที่รัฐบาลมีนโยบายนำเงินดังกล่าวไปจ่ายให้กับผู้ซื้อรถยนต์คันแรกโดยตรง จึงได้มีการเปลี่ยนแปลงถ้อยคำและหลักเกณฑ์ในบางส่วน โดยเป็นการจ่ายเงินตามสิทธิสำหรับการซื้อรถยนต์คันแรก โดยถือจำนวนตามค่าภาษีสรรพสามิตที่จ่ายจริงแต่ไม่เกิน คันละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากการยกเว้นภาษีสำหรับเงินได้ที่ได้รับจากรัฐสำหรับการซื้อรถยนต์คันแรก เป็นการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ซึ่งจะต้องได้รับความเห็นชอบจากระดับนโยบาย อีกทั้งจะต้องมีการตราเป็นกฎกระทรวงจึงมีความจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๕)

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การยกเว้นภาษีสำหรับเงินได้ที่ได้รับจากรัฐสำหรับการซื้อรถยนต์คันแรก มีความเร่งด่วนมาก เนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติหลักการและแนวทางการจ่ายเงินตามสิทธิแก่ผู้ซื้อรถยนต์คันแรก โดยถือตามค่าภาษีสรรพสามิตที่จ่ายจริงแต่ไม่เกินคันละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท ในกรอบวงเงินปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เรียบร้อยแล้ว

๔.สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ เงินได้ที่ได้รับจากรัฐสำหรับการซื้อรถยนต์คันแรกได้รับการยกเว้นไม่ต้องนำมารวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาเป็นจำนวนเท่ากับจำนวนภาษีสรรพสามิตของรถยนต์ที่ซื้อแต่ไม่เกินคันละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท

๔.๒ การยกเว้นเงินได้ข้างต้น สามารถดำเนินการได้โดยจะต้องมีการตราเป็นกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร

/๕...

สสค. (๐๓)๐๘

ลับ

ลับ

-๒-

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า รัฐบาลมีนโยบายเร่งด่วนในการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนโดยการเพิ่มกำลังซื้อภายในประเทศ และให้มีมาตรการภาษีเพื่อลดภาระการลงทุนสำหรับสิ่งจำเป็นในชีวิตของประชาชนโดยทั่วไป ด้วยการให้ประชาชนมีโอกาสเป็นเจ้าของรถยนต์คันแรก อันจะเป็นการสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์และอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องให้มีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง สมควรกำหนดให้เงินได้ที่ได้รับจากรัฐสำหรับการซื้อรถยนต์คันแรก เป็นเงินได้พึงประเมินที่ได้รับการยกเว้นภาษีภายใต้หลักการ ดังนี้

๕.๑ กำหนดให้เงินได้ที่ได้รับจากรัฐ สำหรับการซื้อรถยนต์คันแรกได้รับการยกเว้นไม่ต้องรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาเป็นจำนวนเท่ากับภาษีสรรพสามิตของรถยนต์ที่ซื้อแต่ไม่เกินคันละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ เฉพาะรถยนต์คันแรกที่ซื้อระหว่างวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕

๕.๒ การยกเว้นเงินได้ข้างต้น ให้มีผลใช้บังคับสำหรับเงินได้พึงประเมินที่ได้รับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

กระทรวงการคลังขอเรียนถึงผลกระทบของมาตรการที่นำเสนอ ดังนี้

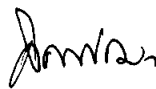
(๑) เป็นการบรรเทาภาระภาษีและช่วยลดภาระการลงทุนสำหรับสิ่งจำเป็นในชีวิตของประชาชนโดยทั่วไปสำหรับการซื้อรถยนต์คันแรก

(๒) เป็นการสนับสนุนให้ประชาชนมีโอกาสซื้อรถยนต์ สำหรับผู้ที่ไม่เคยมีรถยนต์มาก่อน

(๓) การยกเว้นภาษีข้างต้นคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อรายได้รัฐบาล แต่จะกระตุ้นให้อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องมีการขยายตัวเพิ่มขึ้น อันจะทำให้การจัดเก็บรายได้ของรัฐบาลเพิ่มมากขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมสรรพากร

สำนักวิชาการแผนภาษี

โทร. ๐-๒๒๗๒-๙๒๑๔

โทรสาร ๐-๒๖๑๓-๓๖๓๒

ลับ