

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0904/๑๖๓๗

- 5 ส.ย. 2555



สอ ๑/๒๕.๓

๑ ส.ย. ๕๕

๒๕.๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๖๒๖๒ ๕๖๑
วันที่ ๑ ส.ย. ๒๕๕๕ ๑๕๔๐

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

จัดเข้าวาระ.....

๑ มิถุนายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๑๒

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๑๕๓๓ ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๕

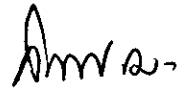
ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี โดยหนังสือด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๑๕๓๓ ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๕ ขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) เรื่องขออนุมัติกู้เงินตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยให้กระทรวงการคลังคำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า โดยที่ ครม. ได้อนุมัติการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่จะต้องกู้เงินเพื่อชดเชยรายได้จากการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๓ - ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ จำนวน ๕,๘๔๒.๕๓ ล้านบาท ของ ขสมก. โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงินและการคำประกันในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น เป็นที่เรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งการจัดหาเงินกู้ตามมาตรการดังกล่าวได้บรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๓ - ๒๕๕๕ โดยในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ มีวงเงินกู้ จำนวน ๓,๗๐๓.๗๕๐ ล้านบาท แต่เพื่อให้การดำเนินการกู้เงินของ ขสมก. เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) วรรค ๒ แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ ที่กำหนดไว้ว่า "การกู้ยืมเงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละห้าล้านบาทต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน" ขสมก. จะต้องได้รับความอนุมัติจาก ครม. ก่อนจึงจะกู้เงินได้ ซึ่ง ขสมก. มีความจำเป็นต้องกู้เงินเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน จึงเห็นควรให้ ขสมก. กู้เงินจำนวน ๕,๘๔๒.๕๓ ล้านบาท เพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายดังกล่าว โดยกระทรวงการคลังคำประกัน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากปริมาณการขายตั๋วโดยสารของ ขสมก. สำหรับรถธรรมดาและรถปรับอากาศตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๙ - ๒๕๕๔ มีการปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๙ ขสมก. สามารถขายตั๋วโดยสารรวมทั้งสิ้นจำนวน ๖๔๓,๓๙๐,๘๒๒ ใบ ส่วนในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ ขสมก. ขายตั๋วโดยสารได้ลดลงเหลือ จำนวน ๓๖๗,๘๓๕,๙๕๐ ใบ ซึ่งลดลงไปประมาณร้อยละ ๕๗ ส่งผลให้รายได้ของ ขสมก. ลดลง ทำให้รายได้ไม่เพียงพอกับรายจ่าย เนื่องจากผู้โดยสารหันไปใช้บริการขนส่งสาธารณะอื่นๆ เช่นรถไฟฟ้าใต้ดิน รถไฟฟ้า รถตู้ และอื่นๆ ดังนั้น ขสมก. จึงควรปรับปรุงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน โดยปรับปรุงเส้นทางเดินรถให้สอดคล้องกับระบบขนส่งมวลชนหลักและเส้นทางเดินรถของรถไฟฟ้า เพื่อลดผลการขาดทุนและลดภาระการให้เงินอุดหนุนที่เป็นบริการสาธารณะของรัฐบาล ซึ่งมีต้นทุนค่าใช้จ่ายอยู่ที่ประมาณ ๒๘.๗๖ บาทต่อกิโลเมตร ดังนั้นจึงขอให้ ขสมก. ดำเนินการปรับปรุงเส้นทางฯ และปรับเปลี่ยนรูปแบบการให้บริการของ ขสมก. เพื่อให้การดำเนินการและการให้บริการของ ขสมก. มีรายได้คุ้มค่างบกับการดำเนินงาน และไม่เป็นภาระต่องบประมาณแผ่นดินต่อไปในอนาคต

/จึงเรียนมา...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อให้ประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง