



ที่ พน ๐๔๐๔/๒๐๔๔

กระทรวงพลังงาน
ศูนย์เอ็นเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคาร บี
ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๓ พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ร่างกฎกระทรวง การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สำหรับ โครงการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติ
ทางท่อ ที่ต้องจัดทำรายงานด้านสิ่งแวดล้อม ตามกฎหมายของกรมธุรกิจพลังงาน พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

๒. พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐

๓. ร่างกฎกระทรวง ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ.

๔. ร่างประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง การกำหนดประเภทและขนาดของระบบการขนส่งก๊าซ
ธรรมชาติทางท่อ และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและแนวทางในการจัดทำรายงานด้าน
สิ่งแวดล้อม พ.ศ.

๕. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๑

๖. มติคณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ครั้งที่ ๕/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๒

๗. มติคณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างกฎกระทรวง การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สำหรับ โครงการระบบการขนส่ง
ก๊าซธรรมชาติทางท่อ ที่ต้องจัดทำรายงานด้านสิ่งแวดล้อม ตามกฎหมายของกรมธุรกิจ
พลังงาน พ.ศ. จำนวน ๑๒๐ ชุด

๒. คำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมาย จำนวน ๑๒๐ ชุด

๓. สรุปสาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง ฯ จำนวน ๑๒๐ ชุด

ด้วยกระทรวงพลังงาน ขอเสนอร่างกฎกระทรวง การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สำหรับ
โครงการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ที่ต้องจัดทำรายงานด้านสิ่งแวดล้อม ตามกฎหมายของกรมธุรกิจ
พลังงาน พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

รัฐบาลโดยกระทรวงพลังงานได้มีนโยบายและมาตรการเร่งด่วนให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็น
เชื้อเพลิงทดแทนน้ำมันเชื้อเพลิงในภาคอุตสาหกรรมและภาคการขนส่ง เพื่อช่วยรักษาดุลการค้าของประเทศ
ตามนโยบายประหยัดพลังงานและลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของรัฐบาล อย่างไรก็ตาม ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับ
สิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดให้โครงการระบบขนส่งปิโตรเลียม

และน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ ...

และน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ ทุกขนาดทุกโครงการ ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งต้องใช้เวลาในการดำเนินการ และจะเป็นอุปสรรคต่อการส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาพรวม ทำให้ไม่สามารถลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศได้ตามเป้าหมาย โดยที่ โครงการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ บางขนาดบางโครงการ มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างไม่เป็นนัยสำคัญ ประกอบกับ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ ได้มีมติให้ความเห็นชอบการใช้ประมวลหลักการปฏิบัติงาน (Code of Practice; COP) เพื่อลดและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อนบก เป็นแนวทางในการจัดทำรายงานด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Report; ER) แทนการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment; EIA) สำหรับโครงการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อย่างไม่เป็นนัยสำคัญ

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

ด้วยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ ได้บัญญัติให้น้ำมันเชื้อเพลิงมีความหมายรวมถึง ก๊าซธรรมชาติ และตามมาตรา ๗ (๖) แห่งพระราชบัญญัตินี้ได้กำหนดให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวง เพื่อกำหนดการรับฟังความเห็นของประชาชนตามความเหมาะสมแก่กิจการในการดำเนินการ หรืออนุญาตให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัตินี้ที่มีผลกระทบต่อประชาชน ซึ่งในปัจจุบันยังไม่มีกฎหมายที่จะใช้ในการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ให้เจ้าของโครงการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อต้องปฏิบัติ ในการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนสำหรับโครงการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่ต้องจัดทำรายงานด้านสิ่งแวดล้อม

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

ที่	เรื่อง	วันที่มีมติ	สาระสำคัญ
๑	ร่างกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ.	คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการ เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๓	- อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงดังกล่าว และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยรับข้อสังเกตของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องไปประกอบการพิจารณาด้วยและดำเนินการต่อไปได้ - ข้อ ๒ แห่งร่างกฎกระทรวง ดังกล่าว ระบุว่า ผู้ที่ประสงค์จะขออนุญาตใช้ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ จะต้องได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือ ได้รับความเห็นชอบรายงานด้านสิ่งแวดล้อม ตามกฎหมายของกรมธุรกิจพลังงาน

ที่	เรื่อง	วันที่มีมติ	สาระสำคัญ
๒	ร่างประกาศ กระทรวงพลังงาน เรื่อง การกำหนด ประเภทและขนาด ของระบบการขนส่ง ก๊าซธรรมชาติทาง ท่อ และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบ ปฏิบัติและแนวทาง ในการจัดทำรายงาน ด้านสิ่งแวดล้อม	คณะกรรมการควบคุมน้ำมัน เชื้อเพลิงมีมติให้ความเห็นชอบร่าง ประกาศกระทรวงดังกล่าว เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๒	- เป็นร่างที่ออกโดยการอาศัยอำนาจตามข้อ ๒ แห่งร่างกฎกระทรวง ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. - ข้อ ๔ (๒)(ง) แนวทางในการจัดทำรายงานด้านสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการ ต้องจัดให้มีการดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้เกี่ยวข้องกับโครงการเข้ามามีส่วนร่วม แสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ และเพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจและลดความวิตกกังวล รวมทั้งจะต้องรวบรวมประเด็นข้อคิดเห็น และความห่วงใยที่ได้จากกระบวนการรับฟังความคิดเห็นมาพิจารณาในการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการที่ดีตามตรวจสอบที่เหมาะสมเพิ่มเติม และนำเสนอข้อมูลผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่ได้ดำเนินการทั้งหมดมาไว้ในภาคผนวกของรายงานด้านสิ่งแวดล้อม
๓	การกำหนดการ ประมวลหลักการ ปฏิบัติงาน (Code of Practice; COP) เพื่อลดและติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมสำหรับ ระบบขนส่งก๊าซ ธรรมชาติทางท่อบน บก	- คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีมติเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ ให้ความเห็นชอบการใช้ประมวลหลักการปฏิบัติงาน (COP) ฯ แผนการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) - เห็นชอบกับการแก้ไขกฎหมาย/กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปรับแก้กฎหมายเพื่อให้สามารถนำ COP ไปใช้ได้ภายในต้นปี ๒๕๕๒ ต่อไป ดังนี้ (๑) มอบหมายให้กระทรวงพลังงานเร่งรัดการออกกฎกระทรวง เรื่อง หลักเกณฑ์	- มีมติให้ความเห็นชอบการใช้ประมวลหลักการปฏิบัติงาน (Code of Practice) ฯ เป็นแนวทางในการจัดทำรายงานด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Report; ER) แผนการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับโครงการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างไม่นับสำคัญ - โครงการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อย่างไม่นับสำคัญ ได้แก่

ที่	เรื่อง	วันที่มีมติ	สาระสำคัญ							
		วิธีการ และมาตรฐานความปลอดภัยของระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ให้แล้วเสร็จภายในต้นปี ๒๕๕๒ (๒) มอบหมายให้กระทรวงพลังงานประสานกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในการแก้ไข/เพิ่มเติมประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อขอให้ลักษณะโครงการและพื้นที่ที่กำหนดได้รับการยกเลิกไม่ต้องจัดทำรายงาน EIA ภายหลังจากที่ได้มีการออกกฎหมาย ในการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว - มอบหมายให้กระทรวงพลังงานเพิ่มเติมรายละเอียดใน COP ในส่วนของการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในกรณีที่โครงการมีการดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านพื้นที่	<table><tr><th>โครงการ</th><th>พื้นที่</th></tr><tr><td>ระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่มีความดันใช้งานสูงสุดน้อยกว่าหรือเท่ากับ ๒๐ บาร์ และมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ ๑๖ นิ้ว</td><td>ทุกพื้นที่ ยกเว้นพื้นที่ที่มีมติคณะรัฐมนตรีหรือมีกฎหมายกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น</td></tr><tr><td>ระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่มีความดันใช้งานสูงสุดมากกว่า ๒๐ บาร์ ขึ้นไป และมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า ๑๖ นิ้ว ขึ้นไป</td><td>เขตนิคมอุตสาหกรรมของการนิคมอุตสาหกรรม</td></tr></table>	โครงการ	พื้นที่	ระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่มีความดันใช้งานสูงสุดน้อยกว่าหรือเท่ากับ ๒๐ บาร์ และมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ ๑๖ นิ้ว	ทุกพื้นที่ ยกเว้นพื้นที่ที่มีมติคณะรัฐมนตรีหรือมีกฎหมายกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น	ระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่มีความดันใช้งานสูงสุดมากกว่า ๒๐ บาร์ ขึ้นไป และมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า ๑๖ นิ้ว ขึ้นไป	เขตนิคมอุตสาหกรรมของการนิคมอุตสาหกรรม	
โครงการ	พื้นที่									
ระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่มีความดันใช้งานสูงสุดน้อยกว่าหรือเท่ากับ ๒๐ บาร์ และมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ ๑๖ นิ้ว	ทุกพื้นที่ ยกเว้นพื้นที่ที่มีมติคณะรัฐมนตรีหรือมีกฎหมายกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น									
ระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่มีความดันใช้งานสูงสุดมากกว่า ๒๐ บาร์ ขึ้นไป และมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า ๑๖ นิ้ว ขึ้นไป	เขตนิคมอุตสาหกรรมของการนิคมอุตสาหกรรม									

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เป็นเรื่องที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี และมาตรา ๔ (๕) ร่างกฎกระทรวงเกี่ยวกับนโยบายสำคัญที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

-ไม่มี-

๔. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ เป็นกฎกระทรวงที่กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ให้เจ้าของโครงการ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานด้านสิ่งแวดล้อม ตามกฎหมายของกรมธุรกิจพลังงาน

ต้องจัดให้มีการรับฟังความ ...

ต้องจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ที่อยู่อาศัยหรือประกอบอาชีพอยู่ในบริเวณซึ่งอาจได้รับความเดือดร้อนหรือความเสียหายโดยตรงจากการดำเนินงานโครงการ ซึ่งการออกกฎกระทรวงนี้เป็นอำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบและผ่านการตรวจสอบร่างจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเรียบร้อยแล้ว

๔.๒ คณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ ให้ความเห็นชอบ ร่างกฎกระทรวง การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สำหรับ โครงการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ที่ต้องจัดทำรายงานด้านสิ่งแวดล้อม พ.ศ. เรียบร้อยแล้ว

๔.๓ ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

๑) พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ออกกฎกระทรวง กำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้ ยกเว้นค่าธรรมเนียม กำหนดกิจการอื่นและออกประกาศ ทั้งนี้ เพื่อปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๗ เพื่อประโยชน์แก่การป้องกันหรือระงับเหตุเดือดร้อนรำคาญหรือความเสียหาย หรืออันตรายที่จะมีผลกระทบต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สินหรือสิ่งแวดล้อมหรือการกำหนดแนวทางหรือลักษณะการดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคม ให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวง ดังต่อไปนี้

(๖) กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามความเหมาะสมแก่กิจการในการดำเนินกิจการ หรืออนุญาตให้ดำเนินกิจการตามพระราชบัญญัตินี้ที่มีผลกระทบต่อประชาชน

๒) พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในบทนิยามคำว่า “น้ำมันเชื้อเพลิง” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“น้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า

(๑) ก๊าซธรรมชาติ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว น้ำมันดิบ น้ำมันเบนซิน น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบิน น้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา และน้ำมันหล่อลื่น

(๒) สิ่งอื่นที่ใช้หรืออาจใช้เป็นวัตถุดิบในการกลั่นหรือผลิตเพื่อให้ได้มาซึ่งผลิตภัณฑ์ที่ใช้หรืออาจใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือเป็นสิ่งหล่อลื่น หรือสิ่งอื่นที่ใช้หรืออาจใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือเป็นสิ่งหล่อลื่น ทั้งนี้ ตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓) ร่างกฎกระทรวง ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ.

ข้อ ๒ ผู้ที่ประสงค์จะขออนุญาตใช้ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ จะต้องได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือได้รับความเห็นชอบรายงานด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ ประเภทและขนาดของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทาง ในการจัดทำรายงานด้านสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด

๔) ร่างประกาศกระทรวง ...

๔) ร่างประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง การกำหนดประเภทและขนาดของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและแนวทางในการจัดทำรายงานด้านสิ่งแวดล้อม

ข้อ ๒ ให้การดำเนินโครงการ ที่มีลักษณะและพื้นที่ ดังต่อไปนี้ ต้องจัดทำรายงานด้านสิ่งแวดล้อม เสนอต่อกรมธุรกิจพลังงาน

(๑) โครงการ ที่มีความดันใช้งานสูงสุดน้อยกว่าหรือเท่ากับยี่สิบบาร์ และมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของท่อน้อยกว่าหรือเท่ากับสิบหกนิ้ว ในทุกพื้นที่ ยกเว้นพื้นที่ที่มีมติคณะรัฐมนตรีหรือกฎหมายกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

(๒) โครงการ ที่มีความดันใช้งานสูงสุดมากกว่ายี่สิบบาร์ ขึ้นไป และมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของท่อมากกว่าสิบหกนิ้ว ขึ้นไป ในเขตนิคมอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรม

ข้อ ๔ แนวทางในการจัดทำรายงานด้านสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปตามแนวทางทั่วไป ดังต่อไปนี้

(๒) องค์ประกอบของรายงานด้านสิ่งแวดล้อม อย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย รายละเอียดต่าง ๆ ดังนี้

(ง) การมีส่วนร่วมของประชาชน

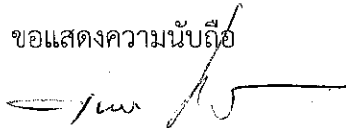
เจ้าของโครงการ ต้องจัดให้มีการดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้เกี่ยวข้องกับโครงการเข้ามามีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ และเพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจและลดความวิตกกังวล รวมทั้งจะต้องรวบรวมประเด็นข้อคิดเห็นและความห่วงใยที่ได้จากกระบวนการรับฟังความคิดเห็นมาพิจารณาในการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบที่เหมาะสมเพิ่มเติม และนำเสนอข้อมูลผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่ได้ดำเนินการทั้งหมดมาไว้ในภาคผนวกของรายงาน

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบร่างกฎกระทรวงการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สำหรับ โครงการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ที่ต้องจัดทำรายงานด้านสิ่งแวดล้อม ตามกฎหมายของกรมธุรกิจพลังงาน พ.ศ.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

กรมธุรกิจพลังงาน

โทรศัพท์: ๐ ๒๗๙๔ ๔๙๑๐

โทรสาร: ๐ ๒๗๙๔ ๔๙๐๐