



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
รหัสเรื่อง : พ5346 ลพช  
รับที่ : ๘5100/55 3 มอ  
วันที่ : 10 พ.ค. 55 เวลา : 14:27

ที่ พน ๐๔๐๔/๒๐๕๐

กระทรวงพลังงาน  
ศูนย์เอ็นเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี  
ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร  
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๓ พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงถึงขนส่งก๊าซธรรมชาติอัด พ.ศ. ....

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑.พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒  
๒.พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่๒) พ.ศ. ๒๕๕๐  
๓.ร่างกฎกระทรวงถึงขนส่งก๊าซธรรมชาติอัด พ.ศ. ....  
๔.ร่างประกาศกระทรวงพลังงานเรื่องหลักเกณฑ์วิธีการมาตรฐานความปลอดภัยการทดสอบและ

ตรวจสอบถึงขนส่งก๊าซธรรมชาติอัดระบบท่อก๊าซและอุปกรณ์ส่วนควบ

๕.มติคณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.ร่างกฎกระทรวงถึงขนส่งก๊าซธรรมชาติอัด พ.ศ. ....จำนวน ๑๒๐ ชุด

๒.คำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมาย จำนวน ๑๒๐ ชุด

๓.สรุปสาระสำคัญของร่างกฎกระทรวงฯ จำนวน ๑๒๐ ชุด

ด้วยกระทรวงพลังงานขอเสนอร่างกฎกระทรวงถึงขนส่งก๊าซธรรมชาติอัด พ.ศ..... มาเพื่อ  
คณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยมีรายละเอียดดังนี้

#### ๑. เรื่องเดิม

รัฐบาลโดยกระทรวงพลังงานได้มีนโยบายและมาตรการเร่งด่วนให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็น  
เชื้อเพลิงทดแทนน้ำมันเชื้อเพลิงในภาคอุตสาหกรรมและภาคขนส่งเพื่อช่วยรักษาดุลการค้าของประเทศตาม  
นโยบายประหยัดพลังงานและลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของรัฐบาลซึ่งการใช้ก๊าซธรรมชาติจำเป็นต้องมีการขนส่งไป  
ยังปลายทางด้วยวิธีต่างๆได้หลายวิธีรวมถึงวิธีการขนส่งด้วยถังขนส่งก๊าซธรรมชาติอัดด้วยอย่างไรก็ตามก๊าซ  
ธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงสามารถติดไฟและระเบิดได้การขนส่งก๊าซธรรมชาติด้วยถังขนส่งก๊าซธรรมชาติอัดที่ไม่ได้  
มาตรฐานและไม่ถูกต้องตามหลักวิชาการเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุ  
ดังกล่าวจึงต้องมีการกำหนดหลักเกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัยขึ้นเพื่อใช้กำกับดูแลการขนส่งก๊าซธรรมชาติด้วย  
ถังขนส่งก๊าซธรรมชาติอัดให้มีความปลอดภัยสูงสุด

#### ๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

ด้วยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย  
พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ได้บัญญัติให้น้ำมันเชื้อเพลิงมีความหมายรวมถึง

ก๊าซธรรมชาติ...

ก๊าซธรรมชาติ และตามมาตรา ๗(๑)(๓)(๕)และ(๗)แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าวได้กำหนดให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดการขนส่งและการควบคุมอื่นใดเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติหรือกำหนดลักษณะของถังหรือภาชนะที่ใช้ในการขนส่งหรือกำหนดวิธีการปฏิบัติงาน หรือกำหนดการอื่นใดอันจำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ ซึ่ง ในปัจจุบันยังไม่มีกฎหมายในด้านความปลอดภัยในการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขให้ผู้ประกอบกิจการ การขนส่งก๊าซธรรมชาติด้วยถังขนส่งก๊าซธรรมชาติอัดที่ต้องปฏิบัติตามหลักวิชาการด้านความปลอดภัย เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งก๊าซธรรมชาติด้วยถังขนส่งก๊าซธรรมชาติอัดจึงต้องมีการกำหนดหลักเกณฑ์มาตรการความปลอดภัยขึ้น

## ๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

| ที่ | เรื่อง                                                                                                                                                               | วันที่มีมติ                                                                                                            | สาระสำคัญ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๑   | ร่างกฎกระทรวง<br>ถึงขนส่งก๊าซธรรมชาติอัด<br>พ.ศ. ....                                                                                                                | คณะกรรมการควบคุมน้ำมัน<br>เชื้อเพลิงมีมติให้ความเห็นชอบร่าง<br>กฎกระทรวงดังกล่าวเมื่อวันที่ ๑๕<br>กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔      | - อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงดังกล่าว<br><br>- เป็นร่างกฎกระทรวงที่ออกโดยอาศัย<br>อำนาจตามความในมาตรา ๕ และมาตรา<br>๗(๑) (๓) (๕) และ (๗) แห่งพระราชบัญญัติ<br>ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และ<br>มาตรา ๗ วรรคสามแห่งพระราชบัญญัติ<br>ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒<br>ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ<br>ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒)<br>พ.ศ. ๒๕๕๐                                                              |
| ๒.  | ร่างประกาศกระทรวง<br>พลังงานเรื่อง หลักเกณฑ์<br>วิธีการ มาตรฐานความ<br>ปลอดภัย การทดสอบ<br>และตรวจสอบ<br>ถังขนส่งก๊าซธรรมชาติอัด<br>ระบบท่อก๊าซและ<br>อุปกรณ์ส่วนควบ | คณะกรรมการควบคุมน้ำมัน<br>เชื้อเพลิงมีมติให้ความเห็นชอบร่าง<br>ประกาศกระทรวงดังกล่าวเมื่อ<br>วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ | - เป็นร่างที่ออกโดยอาศัยอำนาจตามข้อ ๔<br>ข้อ ๖ ข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๙ ข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑<br>ข้อ ๑๓ ข้อ ๑๔ ข้อ ๑๕ ข้อ ๑๖ ข้อ ๑๗<br>และข้อ๑๘แห่งร่างกฎกระทรวงถึงขนส่ง<br>ก๊าซธรรมชาติอัด พ.ศ. ....<br><br>- ข้อ ๑ ผู้ที่ประสงค์จะใช้ถังขนส่งก๊าซ<br>ธรรมชาติอัด ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตาม<br>หลักเกณฑ์วิธีการมาตรฐานความปลอดภัย<br>การทดสอบและตรวจสอบตามประกาศนี้<br>ซึ่งจะกำหนดตั้งแต่มาตรฐานของถังขนส่ง<br>ก๊าซธรรมชาติอัด ระบบท่อและอุปกรณ์ |

ส่วนควบ...

| ที่ | เรื่อง | วันที่มีมติ | สาระสำคัญ                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|--------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |        |             | ส่วนควบที่นำมาใช้งานตลอดจนการทดสอบและตรวจสอบเมื่อติดตั้งแล้วเสร็จ ทั้งก่อนใช้งานครบวาระ หรือที่ได้รับความเสียหายรวมถึงวิธีการติดตั้งถังขนส่งก๊าซธรรมชาติอัดระบบท่อก๊าซ และอุปกรณ์ ส่วนควบ ระบบไฟฟ้า วิธีการปฏิบัติงาน การป้องกันและระงับอัคคีภัย การปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ และการเลิกใช้งาน |

## ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เป็นเรื่องที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี และมาตรา ๔(๕) ร่างกฎกระทรวงเกี่ยวกับนโยบายสำคัญที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

## ๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

-ไม่มี-

## ๔. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ เป็นกฎกระทรวงที่กำหนดหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขให้ผู้ประกอบกิจการ การขนส่งก๊าซธรรมชาติด้วยถังขนส่งก๊าซธรรมชาติอัดต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้

๔.๒ คณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ ให้ความเห็นชอบร่างกฎกระทรวงถังขนส่งก๊าซธรรมชาติอัดพ.ศ. .... เรียบร้อยแล้ว

๔.๓ ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย

๑) พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้และให้มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่กับออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้ ยกเว้นค่าธรรมเนียมกำหนดกิจการอื่นและออกประกาศทั้งนี้เพื่อปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๗ เพื่อประโยชน์แก่การป้องกันหรือระงับเหตุเดือดร้อนรำคาญหรือความเสียหาย หรืออันตรายที่จะมีผลกระทบต่อบุคคลสัตว์พืชทรัพย์สินหรือสิ่งแวดล้อมหรือการกำหนดแนวทางหรือ

ลักษณะ...

ลักษณะการดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมให้  
รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดการเก็บรักษาการขนส่งการใช้การจำหน่ายการแบ่งบรรจุน้ำมัน  
เชื้อเพลิงและการควบคุมอื่นใดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

(๒) กำหนดที่ตั้งแผนผังรูปแบบและลักษณะของสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน  
เชื้อเพลิงสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงและคลังน้ำมันเชื้อเพลิงและการบำรุงรักษาสถานที่ดังกล่าว

(๓) กำหนดลักษณะของถังหรือภาชนะที่ใช้ในการบรรจุหรือขนส่ง และการ  
บำรุงรักษาถังหรือภาชนะดังกล่าว

(๔) กำหนดคุณสมบัติและการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุม  
น้ำมันเชื้อเพลิง

(๕) กำหนดวิธีการปฏิบัติงานและการจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือ  
เครื่องมืออื่นใดเพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตาม (๑) (๒) (๓) หรือ (๔)

(๖) กำหนดการรับฟังความเห็นของประชาชนตามความเหมาะสมแก่กิจการ  
ในการดำเนินกิจการหรืออนุญาตให้ดำเนินกิจการตามพระราชบัญญัตินี้มีผลกระทบต่อประชาชน

(๗) กำหนดการอื่นใดอันจำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติตาม  
พระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงตามวรรคหนึ่งจะกำหนดให้เรื่องรายละเอียดทางด้านเทคนิค  
หรือเรื่องที่ต้องเปลี่ยนแปลงรวดเร็วเพื่อประโยชน์ของความปลอดภัย ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่รัฐมนตรี  
ประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษาได้

๒) พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในบทนิยามคำว่า “น้ำมันเชื้อเพลิง” ในมาตรา ๔ แห่ง  
พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“น้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า

(๑) ก๊าซธรรมชาติก๊าซปิโตรเลียมเหลว น้ำมันดิบ น้ำมันเบนซิน น้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับ  
เครื่องบิน น้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา และน้ำมันหล่อลื่น

(๒) สิ่งอื่นที่ใช้หรืออาจใช้เป็นวัตถุดิบในการกลั่นหรือผลิตเพื่อให้ได้มาซึ่งผลิตภัณฑ์ที่  
ใช้หรืออาจใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือเป็นสิ่งหล่อลื่น หรือสิ่งอื่นที่ใช้หรืออาจใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือเป็นสิ่งหล่อลื่น ทั้งนี้  
ตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓) ร่างกฎกระทรวงถึงขนส่งก๊าซธรรมชาติอัด พ.ศ. ....

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานมีอำนาจออกกฎกระทรวงตามมาตรา ๕  
และมาตรา ๗(๑) (๓) (๕) และ (๗) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และมาตรา ๗ วรรค  
สามแห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมัน  
เชื้อเพลิง(ฉบับที่ ๒)พ.ศ. ๒๕๕๐

๔) ร่างประกาศกระทรวงพลังงานเรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ มาตรฐานความปลอดภัย  
การทดสอบและตรวจสอบถึงขนส่งก๊าซธรรมชาติอัด ระบบท่อก๊าซและอุปกรณ์ส่วนควบ

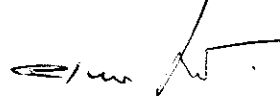
ข้อ ๑ ผู้ที่ประสงค์จะใช้ถังขนส่งก๊าซธรรมชาติอัด ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ มาตรฐานความปลอดภัย การทดสอบและตรวจสอบ ตามประกาศนี้

**๕) ข้อเสนอของส่วนราชการ**

เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบร่างกฎกระทรวงถังขนส่งก๊าซธรรมชาติอัด พ.ศ. ....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

กรมธุรกิจพลังงาน

โทรศัพท์ : ๐ ๒๗๙๔ ๔๙๑๐

โทรสาร : ๐ ๒๗๙๔ ๔๙๐๐