

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๕๓



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 4844
รับที่ 4/5/55
19-05

ณค 1/130
8 พค 55
8.304.

๔ พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขอความเห็นชอบแผนปรับปรุงถนนในพื้นที่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๕๕ - ๒๕๕๙)
ของกรมทางหลวงชนบท

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๐๓๕๐ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ คค ๐๓๑๙/๒๘๓๑ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๓๔๕๕ ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๕
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๓๔๕๕ ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๕
๔. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องขอความเห็นชอบแผนปรับปรุงถนนในพื้นที่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) ของกรมทางหลวงชนบท มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) รวมทั้ง เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๔ รับทราบและเห็นชอบตามมติคณะกรรมการประสานงานและสนับสนุนงานโครงการหลวง (กปส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๔ โดยมอบให้กรมทางหลวงชนบทสำรวจ และจัดทำแผนปรับปรุงถนนในพื้นที่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงระยะ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมา

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) ได้เสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการประสานงานและสนับสนุนงานโครงการหลวง (กปส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๔ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณารับทราบผลการประชุมและสนับสนุนงานโครงการหลวงต่อไป ซึ่งผลการประชุมดังกล่าวมีมติเรื่อง การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาชุมชนในพื้นที่โครงการหลวงที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวงชนบท ดังนี้

๑.๑.๑ มอบให้สำนักงบประมาณรับไปพิจารณาให้การสนับสนุนแผนงานและงบประมาณปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๕๕ ของกรมทางหลวงชนบทสำหรับปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่โครงการหลวงตามความเหมาะสม

/๑.๑.๒ เสนอให้...

๑.๑.๒ เสนอให้คณะรัฐมนตรีทราบ ว่า มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๓๖ ที่ “อนุมัติผ่อนผันให้ส่วนราชการที่ดำเนินการตามโครงการพระราชดำริ และโครงการเพื่อความมั่นคง เข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าที่ขออนุญาตได้เท่าที่จำเป็นไปพลางก่อน จนกว่าจะได้รับอนุญาตตามระเบียบและกฎหมายที่ว่าด้วยป่าไม้ ” โครงการพระราชดำริ นั้น หมายรวมถึง งานของมูลนิธิโครงการหลวง ด้วย

๑.๑.๓ เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่โครงการหลวง ภายใต้คณะกรรมการประสานงานและสนับสนุนงานโครงการหลวง โดยมีปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นประธาน ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและอธิบดีกรมทางหลวงชนบทร่วมเป็นกรรมการ มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาแผนการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่โครงการหลวง ติดตามเร่งรัดการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผน รวมทั้ง แก้ไขปัญหาอุปสรรค และรายงานต่อคณะกรรมการประสานงานและสนับสนุนงานโครงการหลวง

๑.๑.๔ มอบให้กรมทางหลวงชนบทสำรวจ และจัดทำแผนปรับปรุงถนนในพื้นที่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงระยะ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๕๕ – ๒๕๕๙) และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๕ รับทราบและเห็นชอบตามมติคณะกรรมการประสานงานและสนับสนุนงานโครงการหลวง (กปส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๔ ตามข้อ ๑.๑ โดยให้เปลี่ยนข้อความจากเดิม “โครงการพระราชดำริ นั้น หมายรวมถึง งานของมูลนิธิโครงการหลวง ด้วย ” เป็น “โครงการพระราชดำริ นั้น หมายรวมถึง งานโครงการหลวง ด้วย ” และให้เปลี่ยนข้อความดังกล่าวที่ปรากฏในข้ออื่น ๆ ให้สอดคล้องกัน ทั้งนี้ ให้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับความเห็นของกระทรวงยุติธรรม สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย ซึ่งความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีดังนี้

๑.๒.๑ ความเห็นของกระทรวงยุติธรรม : เห็นควรให้ความสำคัญกับการเพิ่มจำนวนประชากรผู้ได้รับผลประโยชน์ให้มากขึ้น โดยอาจกำหนดไว้เป็นเป้าหมายการดำเนินงานในแต่ละปี และส่งเสริมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ในพื้นที่ดำเนินงานตามแผนแม่บทฯ เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานให้มากขึ้น ตลอดจนเร่งประชาสัมพันธ์ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั่วประเทศเข้ามาศึกษา ดูงาน เพื่อนำความรู้จากโครงการหลวง ไปต่อยอดการพัฒนาในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแต่ละแห่งได้

๑.๒.๒ ความเห็นของสำนักงานงบประมาณ : เห็นชอบแผนแม่บทศูนย์พัฒนาโครงการหลวง และแผนแม่บทโครงการขยายผลโครงการหลวงระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๕ – ๒๕๕๙) เพื่อให้หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางการดำเนินงานเกี่ยวกับงานของโครงการหลวงและเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี ตามแผนแม่บทฯ ดังกล่าว ทั้งนี้ ได้เสนอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ให้กับกรมทางหลวงชนบท รายการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาชุมชนในพื้นที่โครงการหลวง เพื่อเป็นค่าก่อสร้างถนน ๕ สายทาง ประกอบด้วย รายการปีเดียว จำนวน ๓ รายการ เป็นเงิน ๕๙.๑๙๐ ล้านบาท และรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ จำนวน ๒ รายการ เป็นเงิน ๔๔.๒๐๐ ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๐๓.๓๙๐ ล้านบาท (กรมทางหลวงชนบทได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ งานปรับปรุงถนนในพื้นที่โครงการหลวง

/จำนวน...

จำนวน ๙ สายทาง ระยะทางรวม ๗๔.๑๗๔ กิโลเมตร งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๕ จำนวน ๗๐.๓๑๙ ล้านบาท
ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๒๕๖.๐๑๙ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน
๘๕.๗๘๒ ล้านบาท รวมทั้งสิ้น จำนวน ๔๑๒.๑๒๐ ล้านบาท ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างสำรวจออกแบบ จำนวน ๑ สายทาง
อยู่ระหว่างประมาณราคา จำนวน ๑ สายทาง อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา จำนวน ๓ สายทาง
ทราบผลประกวดราคา จำนวน ๓ สายทาง และรอลงนามในสัญญา จำนวน ๑ สายทาง)

๑.๒.๓ ความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ :

เห็นควรเร่งรัดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติของคณะกรรมการฯ พร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดเพื่อเสนอ
คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป และในส่วนของการดำเนินงานตามแผนงานและงบประมาณภายใต้แผนแม่บท
โครงการหลวง นั้น ควรให้ความสำคัญกับการบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ
และประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

กรมทางหลวงชนบทโดยสำนักทางหลวงชนบทที่ ๑๐ (เชียงใหม่) ได้ประสานกับมูลนิธิ
โครงการหลวงเพื่อรวบรวมข้อมูลความต้องการปรับปรุงเส้นทางจากศูนย์พัฒนาโครงการหลวงต่าง ๆ
และพิจารณาความเหมาะสมในการปรับปรุงเส้นทางแต่ละสายทาง โดยนำความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ตามข้อ ๑.๒ ประกอบการพิจารณา พบว่า มีถนนที่จะต้องปรับปรุง จำนวน ๓๖ สายทาง ระยะทาง ๖๘๖.๘๓๔ กิโลเมตร
วงเงิน ๓,๖๔๗.๙๓๐ ล้านบาท

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๐ เม.ย. ๒๕๕๔ (ตามข้อ ๑.๒) ซึ่งรับทราบ
และเห็นชอบตามมติคณะกรรมการประสานงานและสนับสนุนงานโครงการหลวง ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๔
โดยมอบให้กรมทางหลวงชนบทสำรวจ และจัดทำแผนปรับปรุงถนนในพื้นที่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงระยะ ๕ ปี
(พ.ศ.๒๕๕๕ – ๒๕๕๙) และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๒.๒ เพื่อให้เป็นไปตามมติที่ประชุมคณะกรรมการประสานงานและสนับสนุนงานโครงการหลวง
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ซึ่งมอบให้กรมทางหลวงชนบทนำแผนการปรับปรุงโครงสร้าง
พื้นฐานในพื้นที่โครงการหลวง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๕ – ๒๕๕๙) เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กรมทางหลวงชนบทมีความจำเป็นต้องนำเสนอแผนปรับปรุงถนนในพื้นที่ศูนย์พัฒนา
โครงการหลวง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๕ – ๒๕๕๙) ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบ ก่อนคณะรัฐมนตรีพิจารณา
ให้ความเห็นชอบการปรับปรุงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ซึ่งตามปฏิทินงบประมาณฯ กำหนดไว้
ประมาณวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๕ ทั้งนี้ เพื่อให้สำนักงบประมาณพิจารณาสนับสนุนงบประมาณได้ทัน
ก่อนการจัดทำร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ดังนั้น เห็นควรนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๕

/๔. สำคัญ...

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ กรมทางหลวงชนบทได้จัดทำแผนปรับปรุงถนนในพื้นที่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๕๕ – ๒๕๕๙) วงเงิน ๓,๖๔๗.๙๓๐ ล้านบาท สรุปได้ คือ

๔.๑.๑ วัตถุประสงค์

๑) รวบรวมข้อมูลความต้องการปรับปรุงถนนในพื้นที่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวง
๒) จัดทำรายละเอียดข้อมูลโครงการ สำหรับใช้ประกอบการเสนอแผนงาน
๓) สรุปหลักเกณฑ์/แนวทางในการพิจารณาดำเนินการ และการพิจารณาจัดลำดับ
ความสำคัญของโครงการ

๔) จัดทำแผนปรับปรุงถนนในพื้นที่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๕๕ – ๒๕๕๙) เสนอมูลนิธิโครงการหลวง เพื่อพิจารณานำเสนอคณะกรรมการที่ประชุมคณะกรรมการประสานงานและสนับสนุนงานโครงการหลวง ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๔ (ตามข้อ ๑.๑)

๔.๑.๒ พื้นที่ดำเนินการ

โครงการปรับปรุงถนนในพื้นที่โครงการหลวง จำนวน ๓๔ ศูนย์พัฒนาโครงการหลวง และ ๔ สถานีวิจัยเกษตรหลวง ในพื้นที่ ๕ จังหวัดภาคเหนือตอนบน ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงราย จังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดลำพูน และจังหวัดพะเยา

๔.๑.๓ การจัดลำดับความสำคัญของโครงการ

กรมทางหลวงชนบทและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้จัดลำดับความสำคัญของโครงการ โดยพิจารณาจากสภาพความเดือดร้อนของประชาชน ความยากลำบากในการเดินทาง การใช้ประโยชน์เส้นทางของโครงการหลวง ความสำคัญของผลผลิตตามยุทธศาสตร์โครงการหลวง ความเป็นโครงข่ายการคมนาคมของสายทาง ผลประโยชน์ที่ได้รับ ความสอดคล้องของยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด และการกระจายงบประมาณลงสู่พื้นที่ ซึ่งสามารถจำแนกลักษณะโครงการ จำนวน ๓ กลุ่ม ตามลำดับความสำคัญ คือ

๑) กลุ่มที่ ๑ เป็นสายทางเข้าที่ทำการศูนย์พัฒนาโครงการหลวง สถานีวิจัยเกษตรหลวง หรือหมู่บ้านหลักของโครงการหลวง จำนวน ๒๔ สายทาง ระยะทาง ๒๑๙.๔๔๙ กิโลเมตร วงเงิน ๑,๓๐๖.๙๗๐ ล้านบาท มีความจำเป็นเร่งด่วนลำดับต้น ดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๕๕ – ๒๕๕๗

๒) กลุ่มที่ ๒ เป็นสายทางเข้าหมู่บ้านบริวารของโครงการหลวง จำนวน ๓๔ สายทาง ระยะทาง ๓๙๐.๔๓๕ กิโลเมตร วงเงิน ๒,๐๔๔.๖๕๐ ล้านบาท มีความจำเป็นเร่งด่วนลำดับกลาง ดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙

๓) กลุ่มที่ ๓ เป็นสายทางเข้าพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการหลวง จำนวน ๑๘ สายทาง ระยะทาง ๗๖.๕๕๐ กิโลเมตร วงเงิน ๒๙๖.๓๑๐ ล้านบาท มีความจำเป็นเร่งด่วนลำดับสุดท้าย ดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๕๙

๔.๑.๔ กรอบแผนปรับปรุงถนนในพื้นที่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวง ระยะ ๕ ปี

(พ.ศ.๒๕๕๕ – ๒๕๕๙) จำแนกลักษณะโครงการออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามลำดับความสำคัญ คือ กลุ่มที่ ๑ เป็นสายทางเข้าที่ทำการศูนย์พัฒนาโครงการหลวง สถานีวิจัยเกษตรหลวง หรือหมู่บ้านหลักของโครงการหลวง กลุ่มที่ ๒ เป็นสายทางเข้าหมู่บ้านบริวารของโครงการหลวง และกลุ่มที่ ๓ เป็นสายทางเข้าพื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการหลวง

ปี พ.ศ.	กลุ่มที่ ๑			กลุ่มที่ ๒			กลุ่มที่ ๓			รวมทั้งสิ้น		
	สาย ทาง	ระยะทาง (กิโลเมตร)	วงเงิน (ล้านบาท)	สาย ทาง	ระยะทาง (กิโลเมตร)	วงเงิน (ล้านบาท)	สาย ทาง	ระยะทาง (กิโลเมตร)	วงเงิน (ล้านบาท)	สาย ทาง	ระยะทาง (กิโลเมตร)	วงเงิน * (ล้านบาท)
๒๕๕๕	๙	๗๔.๑๓๔	๔๑๒.๑๒๐	-	-	-	-	-	-	๙	๗๔.๑๓๔	๔๑๒.๑๒๐ ^๒
๒๕๕๖	๔	๗๑.๖๙๕	๔๗๔.๕๕๐	-	-	-	-	-	-	๔	๗๑.๖๙๕	๔๗๔.๕๕๐ ^๓
๒๕๕๗	๑๑	๗๓.๕๘๐	๔๒๐.๓๐๐	๖	๘๓.๖๖๕	๔๙๖.๗๘๐	-	-	-	๑๗	๑๕๗.๒๔๕	๙๑๗.๐๘๐
๒๕๕๘	-	-	-	๑๔	๑๘๒.๔๖๕	๙๒๑.๔๙๐	-	-	-	๑๔	๑๘๒.๔๖๕	๙๒๑.๔๙๐
๒๕๕๙	-	-	-	๑๔	๑๒๔.๓๐๕	๖๒๖.๓๘๐	๑๘	๗๖.๙๕๐	๒๙๖.๓๑๐	๓๒	๒๐๑.๒๕๕	๙๒๒.๖๙๐
รวมทั้งสิ้น	๒๔	๒๑๙.๔๑๙	๑,๓๐๖.๘๗๐	๓๔	๓๘๖.๔๓๕	๒,๐๔๔.๖๕๐	๑๘	๗๖.๙๕๐	๒๙๖.๓๑๐	๗๖	๖๕๖.๘๓๔	๓,๖๔๗.๙๓๐

หมายเหตุ : ๑. งบประมาณของโครงการ ซึ่งเริ่มดำเนินการในปี นั้น ๆ และจะผูกพันงบประมาณในปีต่อ ๆ ไป

๒. กรมทางหลวงชนบทได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ จำนวน ๗๐.๓๑๙ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๒๕๖.๐๑๙ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๘๕.๗๘๒ ล้านบาท รวมทั้งสิ้น จำนวน ๔๑๒.๑๒๐ ล้านบาท

๓. กรมทางหลวงชนบทได้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๙๔.๙๑๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๒๐๗.๓๐๐ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๗๒.๓๔๐ ล้านบาท รวมทั้งสิ้น จำนวน ๔๗๔.๕๕๐ ล้านบาท ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงบประมาณ

๔.๒ มูลนิธิโครงการหลวงได้เห็นชอบแผนปรับปรุงถนนในพื้นที่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๕ – ๒๕๕๙) เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๔ และได้ประสานการขออนุญาตการใช้ประโยชน์ที่ดินป่าสงวนแห่งชาติ ให้เป็นไปตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๔.๓ ในการประชุมคณะกรรมการประสานงานและสนับสนุนงานโครงการหลวง (กปส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ณ มูลนิธิโครงการหลวง จังหวัดเชียงใหม่ โดยมีนายกรัชมณฑริ เป็นประธาน ซึ่งที่ประชุมมีมติ ดังนี้

๔.๓.๑ เห็นชอบในหลักการแผนการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่โครงการหลวง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๕ – ๒๕๕๙) (ตามข้อ ๔.๑) โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้การสนับสนุนตามแผนดังกล่าว

๔.๓.๒ มอบให้กรมทางหลวงชนบทนำแผนการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่โครงการหลวง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๕ – ๒๕๕๙) เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

๔.๓.๓ มอบให้สำนักงบประมาณแจ้งประสานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อบรรจุไว้ในแผนของแต่ละกระทรวงที่อยู่ในงบประมาณปกติตามแผนการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่โครงการหลวง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๕ – ๒๕๕๙)

๔.๔ กรมทางหลวงชนบทพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๔.๔.๑ ให้ความเห็นชอบแผนปรับปรุงถนนในพื้นที่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๕๕ – ๒๕๕๙) ของกรมทางหลวงชนบท

๔.๔.๒ ให้สำนักงบประมาณสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙ ให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการตามแผนในข้อ ๔.๔.๑ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ
(ไม่มี)

๖. ผลกระทบ

แผนปรับปรุงถนนในพื้นที่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๕๕ – ๒๕๕๙) เป็นการดำเนินการเพื่อสนับสนุนภารกิจของโครงการหลวง สามารถบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในการเดินทาง เพิ่มศักยภาพการขนส่งสินค้าเกษตร ส่งเสริมการท่องเที่ยว และกระจายความเจริญไปสู่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

กรมทางหลวงชนบทได้สำรวจความต้องการการปรับปรุงถนนในพื้นที่โครงการหลวง จัดลำดับความสำคัญของโครงการ และจัดทำแผนปรับปรุงถนนในพื้นที่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๕๕ – ๒๕๕๙) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีถนนที่จะต้องปรับปรุง จำนวน ๗๖ สายทาง ระยะทาง ๖๘๖.๘๓๔ กิโลเมตร วงเงิน ๓,๖๔๗.๙๓๐ ล้านบาท ซึ่งจำเป็นต้องขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙ จากสำนักงบประมาณ

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณ พิจารณาสื่อความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ – ๓

๙. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๔ ซึ่งรับทราบและเห็นชอบตามมติคณะกรรมการประสานงานและสนับสนุนงานโครงการหลวง (กปส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๔ โดยมอบให้กรมทางหลวงชนบทสำรวจ และจัดทำแผนปรับปรุงถนนในพื้นที่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงระยะ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๕๕ – ๒๕๕๙) และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปตามข้อ ๑.๑ - ๑.๒

๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

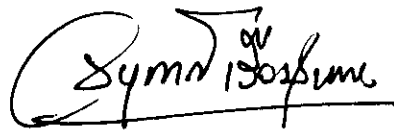
กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑๐.๑ ให้ความเห็นชอบแผนปรับปรุงถนนในพื้นที่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๕๕ – ๒๕๕๙) ของกรมทางหลวงชนบท

๑๐.๒ ให้สำนักงานงบประมาณสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙ ให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการตามแผนในข้อ ๑๐.๑ ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๑-๖๒๖๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๔๑๙๑